

PLANBUD Paweł Opalka Ul. Zjednoczenia 9/2 48-304 Nysa	Projekt budowlany remontu mostu nad potokiem Starynka w ciągu drogi Jana Pawła II w Głucholazach
--	---

CZĘŚĆ OPISOWA DO PLANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu mostu drogowego nad potokiem Starynka w ciągu drogi Jana Pawła II w Głucholazach. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 1249, 1290/2 położonych w Głucholazach, jednostka ewidencyjna Głucholazy-miasto.

Obiekt zostanie poddany remontowi polegającemu na wykonaniu podwalin żelbetowych na przyczółkach pod elementy nośne pomostu w celu ich prawidłowego podparcia oraz równomiernego przekazywania obciążeń na przyczółki. Zakres prac remontowych obejmował będzie również uzupełnienie spoin pomiędzy kamiennymi elementami przyczółków oraz oczyszczenie wszystkich elementów stalowych oraz ich zabezpieczenie antykorozyjne. Projektowane prace remontowe spowodują poprawę stanu w strefie podporowej obiektu, ale w żadnym stopniu nie wpłyną na poprawę jego nośności.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.

Rozpatrywany teren inwestycji stanowi jednoprzęsłowy most w ciągu drogi gminnej w ul. Jana Pawła II przebiegający nad potokiem Starynka. Na dojazdach do obiektu zarówno od strony wody dolnej jak i górnej znajdują się dojścia i dojazdy do posesji. Zarówno od strony wody dolnej jak i od strony wody górnej oraz poprzez obiekt w rurach osłonowych przebiegają liczne sieci infrastruktury technicznej.

Nawierzchnia na moście wykonana jest z betonu asfaltowego, a na chodnikach z kostki betonowej typu "Polbruk". Elementy nośne obiektu, które stanowią dźwigary stalowe są znacznym stopniu skorodowane i nie posiadają właściwego oparcia na masywnych przyczółkach. Występują liczne ubytki spoin pomiędzy kamiennymi elementami przyczółków.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.

Nie zmienia się zagospodarowania terenu wokół obiektu ani jego funkcji użytkowej. Obiekt zostanie poddany remontowi polegającemu na wykonaniu podwalin żelbetowych na przyczółkach pod konstrukcję nośną obiektu. Zakres prac obejmował będzie również piaskowanie skorodowanych elementów stalowych oraz wymianę niektórych elementów poprzecznych konstrukcji pomostu oraz spoinowanie kamiennych przyczółków.

3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY.

Nie zmienia się sposobu użytkowania obiektu

3.2. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH.

Odwodnienie nawierzchni na moście po pracach remontowych będzie odbywać się jak dotychczas poprzez istniejący spadek podłużny niwelety oraz poprzeczny drogi na obiekcie jak i jego dojazdach.

3.3. OŚWIETLENIE.

Na obiekcie nie przewiduje się oświetlenia.

PLANBUD Paweł Opalka Ul. Zjednoczenia 9/2 48-304 Nysa	Projekt budowlany remontu mostu nad potokiem Starynka w ciągu drogi Jana Pawła II w Glucholazach
--	---

3.4. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE.

W trakcie prac remontowych należy uważać na liczne sieci infrastruktury technicznej, które przebiegają w rurach osłonowych przez obiekt oraz od jego wody górnej i dolnej.

3.5. PROJEKTOWANA ZIELEŃ.

Nie przewiduje się zmian w istniejącej zieleni. Należy uzupełnić ewentualne uszkodzenia istniejącej poprzez obsianie trawą z gatunku Życicy Trwałej czyli Rajgras Angielski (*Lolium Perenne L.*).

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU.

Powierzchnia zajmowana przez most : 115,00m²

5. DANE O WPISIE DO REJESTRÓW ZABYTKÓW I OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Teren inwestycji ani remontowany most nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

7. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.

Planowane przedsięwzięcie polegające na „remontie mostu drogowego”:

- nie jest przedsięwzięciem wymienionym w §2 ust.1 lub §3 ust.1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zmianami)
- nie spowoduje wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw i energii o nie mniej niż 20%,
- nie spowoduje wzrostu emisji o mniej niż 20%,
- realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 i nie będzie oddziaływało na obszary Natura 2000,

7.1. EMISJA HAŁASU.

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. Podczas remontu źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania części przyczółków, itp. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Beton dowożony będzie z wytwórni. Tak więc hałas będzie krótkotrwały, sporadyczny, podobny do hałasu na typowej budowie.

7.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA.

Same prace związane z budową nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie.

PLANBUD Paweł Opalka Ul. Zjednoczenia 9/2 48-304 Nysa	Projekt budowlany remontu mostu nad potokiem Starynka w ciągu drogi Jana Pawła II w Glucholazach
--	---

7.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.

Inwestycja nie ma wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

7.4. POWIERZCHNIA TERENU.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowany remont mostu nie będzie miał negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

7.5. ŚWIAT ROŚLINNY.

Realizacja robót budowlanych nie ingeruje w istniejący świat roślinny, ani nie narusza gleby w jego okolicach. Roślinność w pobliżu mostu zostanie uporządkowana.

7.6. ZABYTKI KULTURY MATERIALNEJ.

Remont nie będzie wychodził swoim zakresem poza istniejący pas drogowy. Nie przewiduje się wpływu na nierozpoznane stanowiska archeologiczne.

7.7. GOSPODARKA ODPADAMI.

W czasie użytkowania mostu w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko.

Podczas wykonywania prac związanych z remontem przedmiotowego mostu wystąpią odpady budowlane w postaci:

- elementy stalowe – na złom,
- gruz betonowy – do wywiezienia i utylizacji,

7.8. ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie prac remontowych należy odpowiednio oznakować teren budowy. Teren powinien być oświetlony w porze nocnej. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki bhp.

Zespół projektowy:

Asystent

Projektant

mgr inż. Łukasz Bukartyk

mgr inż. Paweł Opalka