

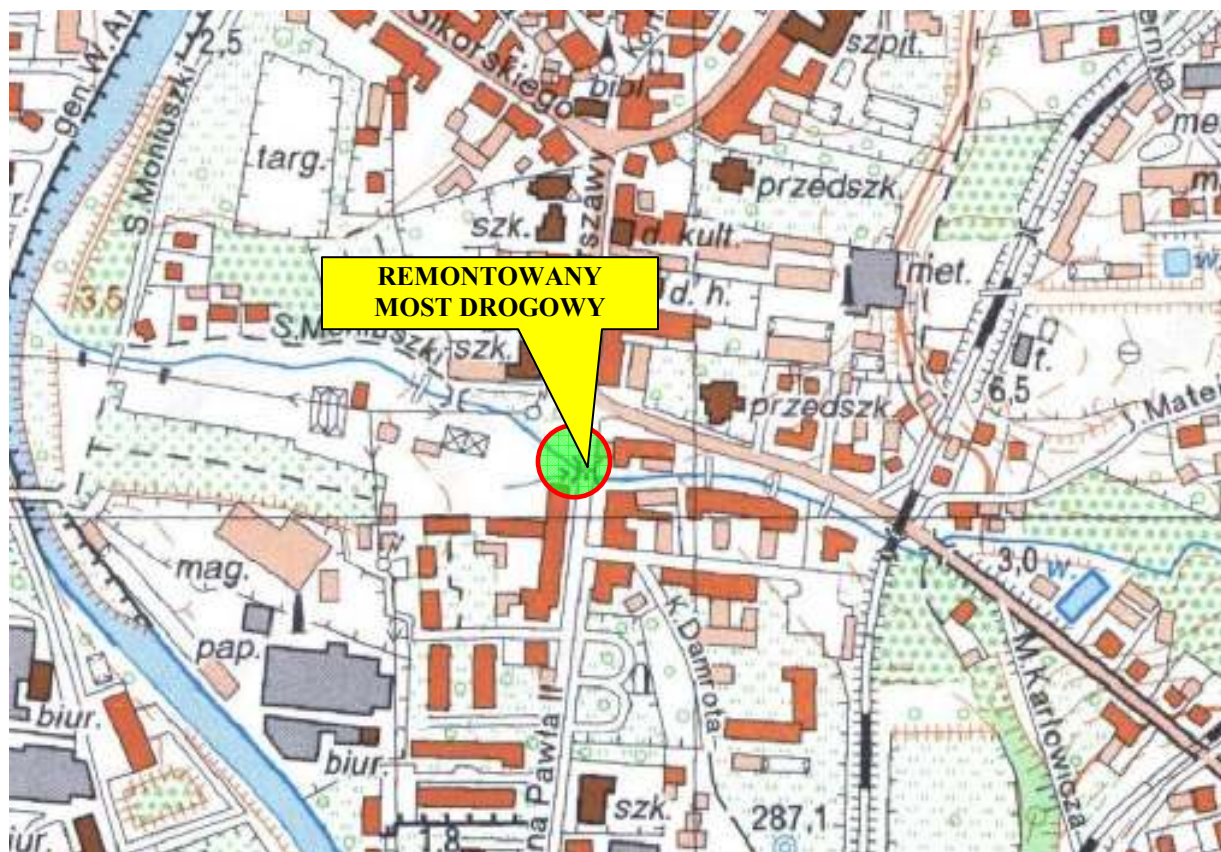
## CZEŚĆ OPISOWA DO INWENTARYZACJI BUDOWLANEJ

## 1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miejskim w Głuchołazach i Biurem Projektowym Planbud Paweł Opalka w Nysie.
- B. Pomiary inwentaryzacyjne i dokumentacja fotograficzna wykonane w dniach 10.09.2012r.

## 2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 1249, 1290/2 położonych w Głuchołazach, jednostka ewidencyjna Głuchołazy-miasto.



Rys. 1.1. Lokalizacja remontowanego mostu drogowego.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

### 3.1. OPIS KONSTRUKCJI MOSTU

Ustrój nośny jednoprzęsłowy, wolnopodparty złożony z dźwigarów walcowanych I 420 w ilości 5 szt. w strefie jezdni. Rozstaw dźwigarów głównych wynosi 2,10m. Dźwigary główne poprzecznie stężone są poprzecznicami z ceowników C 220 w nieregularnych odstępach. W części chodnikowej dźwigary główne stanowią ceowniki C 200. Pomost w części jezdnej i chodnikowej wykonany jest z profilowanych elementów stalowych, aktualnie nie walcowanych tzw. zoresów. Przestrzeń między zoresami wypełniona jest cegłą, a warstwę wyrównawczą stanowi beton o grubości około 10,0cm.

<b>PLANBUD</b> <b>Paweł Opalka</b> <b>Ul. Zjednoczenia 9/2</b> <b>48-304 Nysa</b>	<b>Projekt budowlany remontu mostu nad potokiem Starynka w ciągu drogi</b> <b>Jana Pawła II w Glucholazach</b>
--	---

Podpory mostu stanowią dwa masywne przyczółki kamienne na zaprawie cementowo-piaskowej i posadowione są bezpośrednio na gruncie. Nawierzchnię jezdni na moście i na jego dojazdach stanowi beton asfaltowy ułożony na kostce kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnię na chodnikach stanowi kostka betonowa typu „Polbruk” na podsypce cementowo-piaskowej. Na obiekcie znajdują się balustrady stalowe z płaskowników i kształowników.

Szerokość jezdni na obiekcie wynosi około 8,0m, a chodników 3,16m. Na długości mostu nie występują żadne wpusty służące do odprowadzania wody opadowej z obiektu.

Charakterystyczne parametry mostu:

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| • rozpiętość teoretyczna (wzdłuż osi drogi)      | 7,40m,                |
| • długość całkowita mostu                        | 8,0m,                 |
| • kąt skosu                                      | 90°,                  |
| • szerokość jezdni                               | 8,0m,                 |
| • szerokość chodników                            | 3,16m,                |
| • szerokość użytkowa mostu (w świetle balustrad) | 3,16+8,0+3,16=14,32m, |

### 3.2. URZĄDZENIA OBCE NA OBIEKCIE

Zarówno od strony wody dolnej jak i od strony wody górnej oraz poprzez obiekt w rurach osłonowych przebiegają liczne sieci infrastruktury technicznej.

### 3.3. USZKODZENIA MOSTU

Występują następujące uszkodzenia:

- liczna korozja stalowych elementów konstrukcyjnych pomostu,
- brak właściwego oparcia na przyczółkach konstrukcji pomostu,
- wycieki z płyty pomostowej,
- ubytki spoin pomiędzy kamiennymi elementami przyczółków,
- brak lub uszkodzenie izolacji poziomej na obiekcie,
- miejscowe spękania wierzchniej faktury przyczółków,
- brak drenażu i sączków odwadniających na obiekcie,

Zespół projektowy:

Asystent

Projektant

mgr inż. Łukasz Bukartyk

mgr inż. Paweł Opalka