

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45246000-3</b>	<b>REMONT PRZEPUSTU I CIEKU</b>			
1	KNR 2-14	Rozbiórka wykładzin skarp z płyt ażurowych 90x60x10 cm - 50% płyt do odzysku	m <sup>2</sup>		
d.1	1228-01				
	analogia	(2*20,00+2*17,00)*0,90	m <sup>2</sup>	66,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>66,600</b>
2	KNNR 6	Rozebranie ścieków z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0807-04	3,00	m	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi	m <sup>3</sup>		
d.1	0206-03	poz.1*0,10*50%+poz.2*0,15*0,60+poz.5B	m <sup>3</sup>	48,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,600</b>
3'	KNNR 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.1	0208-02	Krotność = 27 poz.3	m <sup>3</sup>	48,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,600</b>
4		Opłata za składowanie gruzu na wysypisku miejskim	m <sup>3</sup>		
d.1	kalk. własna	poz.3	m <sup>3</sup>	48,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,600</b>
5	KNNR 1	Usunięcie koparką chwytakową wierzchniej warstwy torfu na głębokość do 4,0 m - oczyszczenie dna cieku, profilowanie skarp na wlocie i wylocie przepustu	m <sup>3</sup>		
d.1	0520-01				
	analogia	Odmulenie dna cieku 20,00*2,00*0,50	m <sup>3</sup>	20,000	
		Profilowanie skarp śr. gr. 20 cm poz.1*0,20	m <sup>3</sup>	13,320	
		A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	33,320	
		Oczyszczenie terenu nad przepustem 30,00*3,00*0,50	m <sup>3</sup>	45,000	
		B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	45,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>78,320</b>
6	KNNR 6	Oczyszczenie przepustów śr. 1.5 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
d.1	1302-07				
	analogia	Przepust z blach falistych 7,50	m	7,500	
		Przepust skrzynkowy 60,00	m	60,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>67,500</b>
7	KNNR 1	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1	0210-03	wykop pod ściankę czołową 2,00*1,00*0,25	m <sup>3</sup>	0,500	
		wykop pod ławy stożków 3*0,25*3,14*1,50*2*1,00	m <sup>3</sup>	5,299	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,799</b>
8	KNNR 1	Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów przy 1 m <sup>3</sup> ziemi na 1 m wykopu: grunt kat.III	m <sup>3</sup>		
d.1	0504-02	poz.5A+poz.6*2,00*0,30+poz.7	m <sup>3</sup>	79,619	
				<b>RAZEM</b>	<b>79,619</b>
9	KNNR 11	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych	m <sup>3</sup>		
d.1	0501-05	poz.2*0,60*0,15	m <sup>3</sup>	0,270	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,270</b>
10	KNNR 4	Kanały z rur polietylenowych o śr. nominalnej 800 mm - wykopy umocnione - rury o długości 6.0 m	m		
d.1	1307-07 z.sz. 3.4. 9913-2	poz.2	m	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
11	KNNR 4	Wykonanie różnych elementów drobnowymiarowych o objętości do 1.5 m <sup>3</sup> - elementy żelbetowe beton C35/45	m <sup>3</sup>		
d.1	1430-03	Ścianka czołowa przepustu śr. 800 2,00*0,20*2,00-0,20*3,14*0,40*2	m <sup>3</sup>	0,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,700</b>
12	KNNR 4	Wykonanie różnych elementów drobnowymiarowych o objętości do 1.5 m <sup>3</sup> - elementy betonowe beton C35/45	m <sup>3</sup>		
d.1	1430-01	Wylot przepustu śr. 800 2,00*0,20*2,00-0,20*3,14*0,40*2	m <sup>3</sup>	0,700	
		Wykonanie ław stożków betonowych 3*0,25*3,14*1,50*2*1,00	m <sup>3</sup>	5,299	
		Wykonanie stożków betonowych 3*0,25*(1/3)*3,14*1,50*2*1,50	m <sup>3</sup>	2,649	
		Uzupełnienie ubytków w elementach przepustu skrzynkowego 2,00	m <sup>3</sup>	2,000	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNNR 10 d.1 0203-01	Podłoże betonowe pod konstrukcje C8/10 poz.1*0,10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	<b>RAZEM</b> 6,660	<b>10,648</b>
14	KNNR 1 d.1 0514-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi typu Meba - 50% płyt z odzysku poz.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b> 66,600	<b>6,660</b>
15	KNNR 10 d.1 0401-08	Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu  Powyżej przepustu 20,00*0,5*2,00*1,00 20,00*0,5*1,00*1,00 Poniżej przepustu 17,00*0,5*1,00*1,00 17,00*0,5*1,00*1,00 Przez analogię - uzupełnienie ubytków w nasypie drogowym 4,00*0,5*1,50*1,50 3,00*0,5*1,50*1,50 7,00*0,5*1,00*1,00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	<b>RAZEM</b> 20,000 10,000 8,500 8,500 4,500 3,375 3,500	<b>66,600</b>
16	KNNR 1 d.1 0507-01 analogia	Humusowanie skarp z umocnieniem biowłókniną z nasionami przy grubości warstwy humusu 5 cm.  Powyżej przepustu 20,00*(2,00 <sup>2</sup> +1,00 <sup>2</sup> ) <sup>0,5</sup> 20,00*(1,00 <sup>2</sup> +1,00 <sup>2</sup> ) <sup>0,5</sup> Poniżej przepustu 17,00*(1,00 <sup>2</sup> +1,00 <sup>2</sup> ) <sup>0,5</sup> 17,00*(1,00 <sup>2</sup> +1,00 <sup>2</sup> ) <sup>0,5</sup> Przez analogię - uzupełnienie ubytków w nasypie drogowym 4,00*(1,50 <sup>2</sup> +1,50 <sup>2</sup> ) <sup>0,5</sup> 3,00*(1,50 <sup>2</sup> +1,50 <sup>2</sup> ) <sup>0,5</sup> 7,00*(1,00 <sup>2</sup> +1,00 <sup>2</sup> ) <sup>0,5</sup>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b> 44,721 28,284 24,042 24,042 8,485 6,364 9,899	<b>58,375</b>
16'	KNNR 1 d.1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 poz.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b> 145,837	<b>145,837</b>
<b>2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>REMONT DROGI</b>		<b>RAZEM</b>	<b>145,837</b>
17	KNNR 1 d.2 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,202	km km	<b>RAZEM</b> 0,202	<b>0,202</b>
18	KNNR 6 d.2 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Nawierzchnia w obrębie przepustu 8,00*4,00+5,00*0,70 A (suma częściowa)  Droga na odc. od DW411 do przepustu 182,00*3,00+5*2,00*4,00+60,00*3,00 B (suma częściowa)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b> 35,500 35,500 766,000 766,000	<b>801,500</b>
19	KNR AT-03 d.2 0102-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 1,25 20,00*3,50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b> 70,000	<b>70,000</b>
20	KNNR 1 d.2 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowytadowczymi poz.18*0,20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	<b>RAZEM</b> 160,300	<b>160,300</b>
20'	KNNR 1 d.2 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowytadowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 poz.19*0,05+poz.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	<b>RAZEM</b> 163,800	<b>163,800</b>
21	KNNR 6 d.2 1005-07 z.o. 2.7. 9902-01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) poz.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b> 70,000	<b>70,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>70,000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22	KNNR 6 d.2 0309-02 z.o. 2.7. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) (ekstrapolacja M=1,25) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  poz.19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70,000	  <b>70,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>70,000</b>
23	KNNR 6 d.2 0502-03 analogia	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - 50% kostki z odzysku  poz.18A	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35,500	  <b>35,500</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>35,500</b>
24	KNNR 6 d.2 0105-04 analogia	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm wraz z ułożeniem geowłókniny  poz.18B	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  766,000	  <b>766,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>766,000</b>
25	KNNR 9-11 d.2 0102-03	Wzmacnianie podłoża gruntowego geokratami o wysokości 15 cm mocowanymi do gruntu szpiłkami długości 60 cm w rozstawie 60x60 cm  poz.18B	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  766,000	  <b>766,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>766,000</b>
26	KNNR 6 d.2 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem  8,00	m  m	  8,000	  <b>8,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
27	KNNR 2-31 d.2 0402-04 z.o. 2.13. 9902-01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę  poz.26*0,02	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,160	  <b>0,160</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0,160</b>
28	KNNR 6 d.2 1305-03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m <sup>3</sup> studnie 4*0,30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,200	  <b>1,200</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1,200</b>
29	KNNR 6 d.2 1301-03 analogia	Naprawy dróg tłuczniowych - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem 0/31,5  20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  20,000	  <b>20,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
30	KNNR 6 d.2 1301-02 analogia	Naprawy dróg tłuczniowych - zagęszczanie  300,00*3,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  900,000	  <b>900,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>900,000</b>