



**partnerstwo  
nyskie 2020**  
*razem dla przyszłości...*

**PROJEKT CZĘŚCI ANALITYCZNO-DIAGNOSTYCZNEJ DLA  
STRATEGII TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO  
PARTNERSTWO NYSKIE 2020  
NA LATA 2016-2026 Z PERSPEKTYWĄ DO 2030**

**RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH  
Z DNIA 16.12.2015 r.**

[www.partnerstwo-nyskie2020.pl](http://www.partnerstwo-nyskie2020.pl)

**Wykonawca:**



**MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU**



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

# Spis Treści

<b>Spis Treści .....</b>	<b>2</b>
<b>1 Powiat Nyski .....</b>	<b>4</b>
1.1 Wprowadzenie do konsultacji.....	4
1.2 Opis konsultacji .....	5
1.3 Gmina Głucholazy .....	9
1.3.1 Wprowadzenie do konsultacji.....	9
1.3.2 Opis konsultacji .....	9
1.4 Gmina Korfantów .....	12
1.4.1 Wprowadzenie do konsultacji.....	12
1.4.2 Opis konsultacji .....	12
1.5 Gmina Łambinowice .....	19
1.5.1 Wprowadzenie do konsultacji.....	19
1.5.2 Opis konsultacji .....	19
1.6 Gmina Nysa .....	24
1.6.1 Wprowadzenie do konsultacji.....	24
1.6.2 Opis konsultacji .....	24
1.7 Gmina Otmuchów .....	39
1.7.1 Wprowadzenie do konsultacji.....	39
1.7.2 Opis konsultacji .....	39
1.8 Gmina Paczków .....	43
1.8.1 Wprowadzenie do konsultacji.....	43
1.8.2 Opis konsultacji .....	43
1.9 Gmina Skoroszyce .....	47
1.9.1 Wprowadzenie do konsultacji.....	47
1.9.2 Opis konsultacji .....	47
<b>2 Powiat prudnicki .....</b>	<b>55</b>
2.1 Wprowadzenie do konsultacji.....	55



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

2.2	Opis konsultacji .....	55
2.3	Gmina Biała .....	58
2.3.1	Wprowadzenie do konsultacji .....	58
2.3.2	Opis konsultacji .....	59
2.4	Gmina Lubrza .....	67
2.4.1	Wprowadzenie do konsultacji .....	67
2.4.2	Opis konsultacji .....	67
2.5	Gmina Prudnik .....	73
2.5.1	Wprowadzenie do konsultacji .....	73
2.5.2	Opis konsultacji .....	73
<b>3</b>	<b>Powiat głubczycki .....</b>	<b>81</b>
3.1	Wprowadzenie do konsultacji .....	81
3.2	Opis konsultacji .....	81
3.3	Gmina Branice .....	86
3.3.1	Wprowadzenie do konsultacji .....	86
3.3.2	Opis konsultacji .....	86
3.4	Gmina Głubczyce .....	91
3.4.1	Wprowadzenie do konsultacji .....	91
3.4.2	Opis konsultacji .....	91
3.5	Gmina Kietrz .....	95
3.5.1	Wprowadzenie do konsultacji .....	95
3.5.2	Opis konsultacji .....	95
<b>4</b>	<b>Gmina Grodków .....</b>	<b>101</b>
4.1	Wprowadzenie do konsultacji .....	101
4.2	Opis konsultacji .....	101



# 1 Powiat Nyski

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 1.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w powiecie nyskim, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 19 listopada 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez powiat (473 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał cały powiat nyski, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez powiat nyski.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprosił na terenie całego powiatu nyskiego 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

## 1.2 Opis konsultacji

W powiecie nyskim spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 19 listopada 2015 r. w Centrum Kształcenia Praktycznego przy ul. Orkana 6 w Nysie.

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 14:00 do 15:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy wspólnie zgłosili uwagi, które zostały zaprezentowane w tabeli poniżej. Przedsiębiorcy byli aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W powiecie nyskim w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyło 10 osób.

Od godziny 16:00 do 17:30 było zaplanowane spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy powiatu nyskiego. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Mimo podjętych działań informacyjno-promocyjnych mieszkańcy nie wyrazili zainteresowania wzięciem udziału w konsultacjach społecznych.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działanie mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

były wywiady indywidualne na terenie powiatu nyskiego z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

Podsumowując, konsultacje społeczne w powiecie nyskim przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawca uzyskał sugestie oraz opinie, które przedstawił w tabeli poniżej.

**Tabela 1 Uwagi zgłoszone w formie pisemnej w powiecie nyskim**

NR UWAGI	TREŚĆ UWAGI	RODZAJ UCZESTNIKA	WPROWADZONO / ODRZUCONO
	Zgłaszam potrzebę dokonania zmiany w Karcie Projektów 1 – Komunikacja drogowa (str. 3).  Proszę wprowadzić do projektu Remont drogi powiatowej na odcinku Domaszkowice – Kubice i drogi Niwnica – Domaszkowice.	<b>MIESZKANIEC</b>	<b>WPROWADZONO</b>

Zródło: Opracowanie własne

**Tabela 2 Uwagi zgłoszone w formie ustnej w powiecie nyskim**

	TREŚĆ UWAGI	WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>STRATEGIA</b>	Wpisać cel 4: Ograniczenie emisji CO <sub>2</sub> poprzez zakup niskoemisyjnego taboru	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA PUBLICZNA</b>  <b>KARTA PROJEKTU III</b>	1. Zmienić wartość inwestycji.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b>  <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Zmienić nazwę projektu: Remont i przebudowa dróg na terenie powiatu nyskiego. 2. Zmienić lokalizację: - DP 1672 O - DP 1205 O - DP 1531 O - DP 1555 O - DP 2177 O - DP 1666 O - DP 1653 O - DP 1532 O - DP 1632 O - DP 1607 O - Niwnica – Domaszkowice - Domaszkowice - Kubice - Gielczyce – drogi dojazdowe do DP 1537 O - Mroczkowa – drogi dojazdowe do DP 1542 O Remonty dróg w ramach współpracy transgranicznej: - Nysa, ul. Krawiecka oraz ul. Piastowska – Koperniki – Morów –	<b>WPROWADZONO</b>



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
	do granicy państwa - Pokrzywna - Jarnołówki 3. Usunąć z opisu projektu: - Mroczkowa: przebudowa dróg dojazdowych do DP 1542 O. - Przebudowa drogi powiatowej nr 2177 O-ulica Piastowska w Nysie.	
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b>  <b>NOWA KARTA PROJEKTU</b>	1. Nazwa projektu: Budowa nowych miejsc parkingowych na ul. Piastowskiej wraz z przebudową układu drogowego. 2. Opis projektu: - Przebudowa drogi powiatowej nr 2177 O-ulica Piastowska w Nysie.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>UWAGI DO CAŁEGO OF:</b>		
<b>KARTA PROJEKTU III</b>	1. Zmienić nazwę projektu: Budowa standaryzowanych przystanków i wiat na terenie Partnerstwa. 2. Zmienić wartość inwestycji.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KARTA PROJEKTU IV</b>	1. Zmienić nazwę projektu: Stworzenie nowoczesnego systemu informacji pasażerskiej. 2. Zmienić wartość inwestycji.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KARTA PROJEKTU V</b>	1. Dopisać do opisu: Mapa obrazująca całą infrastrukturę Partnerstwa m.in. ścieżki, drogi rowerowe, trasy turystyczne, parkingi dla rowerów oraz punkty odpoczynku. 2. Zmienić wartość inwestycji na 3 000 000 zł	<b>WPROWADZONO</b>

Źródło: Opracowanie własne

## Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w powiecie nyskim:



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 1.3 Gmina Głuchołazy

### 1.3.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Głuchołazy, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 30 października 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (119 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Głuchołazy, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Głuchołazy.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprosił na terenie całej gminy Głuchołazy 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 1.3.2 Opis konsultacji

W gminie Głuchołazy spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 30 października 2015 r.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

w Urzędzie Miejskim w Głuchołazach przy ul. Rynek 15.

Mimo podjętych działań informacyjno-promocyjnych liderzy opinie, przedsiębiorcy, organizacje społeczne oraz mieszkańcy nie wyrazili zainteresowania wzięciem udziału w konsultacjach społecznych.

Dla uczestników zostały przygotowane materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint, kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag oraz catering w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych, słodkich przekąsek.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działanie mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Głuchołazy z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

**Dokumentacja fotograficzna z konsultacji społecznych w gminie Głuchołazy:**



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



## 1.4 Gmina Korfantów

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### 1.4.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Korfantów, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 22 października 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (161 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Korfantów, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Korfantów.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozproszdził na terenie całej gminy Korfantów 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 1.4.2 Opis konsultacji

W gminie Korfantów spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 22 października 2015 r. w Miejsko Gminnym Ośrodku Kultury, Sportu i Rekreacji przy ul. Rynek 10 w Korfantowie.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy wspólnie zgłosili uwagi, które zostały zaprezentowane w tabeli poniżej. Przedsiębiorcy byli aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W gminie Korfantów w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyło 13 osób.

Od godziny 13:00 do 14:30 miało miejsce spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Korfantów. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Dla przybyłych łącznie 8 mieszkańców przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, następnie zaprezentowano prezentację założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020 wraz z kartami i listą projektów. Po przerwie kawowej odbyła się dyskusja, podczas której moderator przytaczał uwagi zgłoszone przez poprzednią grupę. Mieszkańcy gminy Korfantów zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych z zakresu transportu publicznego oraz indywidualnego występujących w gminie.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działania mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Korfantów z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (38 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Korfantów przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał sugestie oraz opinie, które przedstawił w tabeli poniżej.

**Tabela 3 Uwagi zgłoszone w formie pisemnej w gminie Korfantów**

NR UWAGI	TREŚĆ UWAGI	RODZAJ UCZESTNIKA	WPROWADZONO / ODRZUCONO
005/2015	1. Remont drogi powiatowej Gryżw – Jagielnica. Droga przebiega przez tereny zabudowane bezwzględnie powinna być wyposażona w chodnik dla pieszych oraz system odprowadzania wód deszczowych. 2. Remont drogi ze względu na transport towarów do produkcji rolnej oraz wywóz odpadów rolnych w łącznej ilości około 50 tys. ton rocznie – szczególnie w przebiegu przez Ścinawę Nyską – powinien być wykonany niezwłocznie.	MIESZKANIEC	WPROWADZONO
006/2015	Akceptuję projekt „Strategii rozwoju transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 roku” bez uwag. Strategia jest moim zdaniem solidnie wykonana. Materiały i projekt jest zaplanowany bardzo obszernie. Zadania są bardzo wysokie w kosztach. Faktem jest, że jeżeli będą środki finansowe z Unii Europejskiej na realizację tych zadań to Gmina Korfantów bardzo ładnie będzie funkcjonować. Życzę Państwu i Gminie powodzenia. Gratuluje przedsięwzięć.	MIESZKANIEC	WPROWADZONO
007/2015	- Karta projektu nr. 1 dopisać (uszczegółowić) Przydroże Małe Przydroże Małe (Ligota Ścinawska) - Dopisać skrzyżowanie ul. Prudnicka z ul. Reymonta (zmiana lokalizacji przejść dla pieszych). Przebudowa w Korfantowie skrzyżowania. - Przebudowa skrzyżowania z ul. Prudnicką, ul. Kościuszki, ul. 3 Maja w Korfantowie.	MIESZKANIEC	WPROWADZONO
008/2015	Infrastruktura pieszo - rowerowa - Karta projektu 1 Budowa ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym na terenie gminy Korfantów. Wymieniono miejscowość – Przechód, jako lokalizację do budowy ścieżek rowerowych bez uściślenia połączenia z innym miejscem oraz podania długości trasy.	INNE – pracownik UM	WPROWADZONO
009/2015	Karta projektu – Budowa ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym na terenie gminy Korfantów – w opisie projektu proszę ująć również wiaty, miejsca wypoczynku jako elementy małej infrastruktury.	MIESZKANIEC	WPROWADZONO

Źródło: Opracowanie własne

**Tabela 4 Uwagi zgłoszone w formie ustnej w gminie Korfantów**



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
<p><b>KOMUNIKACJA PUBLICZNA</b></p> <p><b>KARTA PROJEKTU I</b></p>	<p>1. Zmienić nazwę projektu: Budowa zatok autobusowych z uspołnieniem ciągów pieszych.</p> <p>2. Zmienić opis projektu: Budowa zatok autobusowych wraz z budową ciągów pieszych pomiędzy obszarem zabudowanym, a wiałą przystankową w następujących miejscowościach: Rączka Przydroże Wielkie Przydroże Małe Ścinawa Mała Ścinawa Nyska Węża Gryzów Myszowice Wielkie Łąki Włostowa Kuźnica Ligocka Rzymkowice Stara Jamka Piechocice Puszyna Borek Ligota Ścinawska</p>	<p><b>WPROWADZONO</b></p>
<p><b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b></p> <p><b>KARTA PROJEKTU V</b></p>	<p>1. Efekty realizacji inwestycji: słowo wzrost bezpieczeństwa zmienić na poprawa bezpieczeństwa.</p> <p>2. Dopisać do lokalizacji skrzyżowanie: ul. Prudnicką droga na Ścinawę (wyjazd z rynku).</p>	<p><b>WPROWADZONO</b></p>
<p><b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b></p> <p><b>KARTA PROJEKTU VI</b></p>	<p>1. Zmienić opis projektu: Budowa miejsc parkingowych w Korfantowie w okolicach kościoła, cmentarza, ośrodka zdrowia oraz Rynku.</p> <p>2. Zmienić powiązania funkcjonalne: Mieszkańcy korzystaliby z miejsc parkingowych podczas codziennych podróży do Korfantowa.</p>	<p><b>WPROWADZONO</b></p>
<p><b>INFRASTRUKTURA PIESZO - ROWEROWA</b></p> <p><b>KARTA PROJEKTU I</b></p>	<p>1. Dopisać lokalizację: Gmina Korfantów: Korfantów – Park – Rynarcice – Przydroże – Szwedzka Górka – Rączka – Korfantów (10 km) Korfantów – Stara Jamka – Rzymkowice – Kuźnica Ligocka – Borek – Przechód – Włostowa – Korfantów (22 km) Korfantów – Zamek w Mosznej (15 km) Korfantów – Park w Lipnie (18 km) Korfantów – Nysa – Otmuchów jezioro (40 km)</p> <p>2. Zmienić wartość inwestycji na 70 000 000 zł</p>	<p><b>WPROWADZONO</b></p>
<p><b>LISTA PROJEKTÓW INWESTYCJE KLUCZOWE</b></p>	<p>Ad. 2 Komunikacja publiczna – pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – zmienić na: Powiat nyski, Zarząd Dróg Wojewódzkich.</p> <p>Ad. 3 Komunikacja drogowa – pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – zmienić na: Zarząd Dróg Wojewódzkich.</p>	<p><b>WPROWADZONO</b></p>



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>LISTA PROJEKTÓW</b>	Ad. 1 Komunikacja drogowa - pozostali partnerzy zaangażowani w projekt - zmienić na: powiat nyski.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>INWESTYCJE POZOSTAŁE</b>	Ad. 2 Komunikacja drogowa - pozostali partnerzy zaangażowani w projekt - zmienić na: brak.	
	Ad. 3 Komunikacja drogowa - pozostali partnerzy zaangażowani w projekt - zmienić na: Powiat nyski, Zarząd Dróg Wojewódzkich.	

Źródło: Opracowanie własne

## Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Korfantów:



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



## Spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi



### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## Spotkanie z mieszkańcami



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy

## 1.5 Gmina Łambinowice

### 1.5.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Łambinowice, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 19 października 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (98 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Dodatkowo wysłano zaproszenia do 13 Sołtysów. Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Łambinowice, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Łambinowice.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprosił na terenie całej gminy Łambinowice 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 1.5.2 Opis konsultacji

W gminie Łambinowice spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 19 października 2015 r. w Urzędzie Gminy Łambinowice przy ul. Gen. Zawadzkiego 29 w sali konferencyjnej.

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy wspólnie zgłosili uwagi, które zostały zaprezentowane w tabeli poniżej. Przedsiębiorcy byli aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W gminie Łambinowice w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyły 3 osoby.

Od godziny 13:00 do 14:30 miało miejsce spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Łambinowice. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Dla przybyłych łącznie 2 mieszkańców przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, następnie zaprezentowano prezentację założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020 wraz z kartami i listą projektów. Po przerwie kawowej odbyła się dyskusja, podczas której moderator przytaczał uwagi zgłoszone przez poprzednią grupę. Mieszkańcy gminy Łambinowice zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych z zakresu transportu publicznego oraz indywidualnego występujących w gminie.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działania mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Łambinowice z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz

zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Łambinowice przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawca uzyskał sugestie oraz opinie, które przedstawił w tabeli poniżej.

**Tabela 5 Uwagi zgłoszone w formie pisemnej w gminie Łambinowice**

NR UWAGI	TREŚĆ UWAGI	RODZAJ UCZESTNIKA	WPROWADZONO / ODRZUCONO
001/2015	s. 102 – Gmina Łambinowice – brak informacji o ścieżce rowerowej w Miejscu Pamięci Narodowej w Łambinowicach – ścieżka „Śladami Pamięci”. W CMJW jest wypożyczalnia rowerów dla wycieczek, więc tam to jest w praktyce traktowane, jako ścieżka rowerowa.	MIESZKANIEC	WPROWADZONO
	s. 268 – Gmina Łambinowice – Prosimy o dopisanie zadania „Budowa ścieżek rowerowych”		
	s. 170 – Gmina Łambinowice – do zadań – remont drogi w kierunku tzw. „Bonanzy”		
	s. 210 – Budowa ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym w gminie Łambinowice – DODACĆ		
002/2015	Infrastruktura rowerowa / karta projektu 1 Za mało ścieżek rowerowych, obecnie turystyka rowerowa rozwija się i mieszkańcy oczekują rozbudowy infrastruktury w tym zakresie. Ścieżki będą mogły być wykorzystane przez osoby jeżdżące na rolkach.	MIESZKANIEC	WPROWADZONO
003/2015	Rozdział: KOMUNIKACJA DROGOWA – REMONT DRÓG GMINNYCH Malerzowice Wielkie, droga przy posesji 46A konieczne jest wykonanie oświetlenia drogi oraz wykonanie asfaltowej nawierzchni.	PRZEDSIĘBIORCA	WPROWADZONO
004/2015	Rozdział: KOMUNIKACJA PUBLICZNA – REMONT INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ Konieczne jest wykonanie przejścia dla pieszych przez torowisko – dla mieszkańców osiedla docierających na dworzec PKP przez pola. Trasa ta jest kilka razy krótsza niż drogą główną, ale zmusza mieszkańców do przechodzenia przez tory w miejscu niedozwolonym. Udostępnić poczekalnię na dworcu PKP w Łambinowicach – Przynajmniej w okresie jesienno – zimowym. Zapewne jeden z mieszkańców ul. Dworcowej za symbolicznym wynagrodzeniem zgodziłby się otwierać i zamykać poczekalnię w wyznaczonych godzinach.	PRZEDSIĘBIORCA	WPROWADZONO

Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



## Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Łambinowice:

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



## 1.6 Gmina Nysa

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### 1.6.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Nysa, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 28 października 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (716 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Nysa, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Nysa.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprosił na terenie całej gminy Nysa 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 1.6.2 Opis konsultacji

W gminie Nysa spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 28 października 2015 r. w Urzędzie Miejskim w Nysie przy ul. Kolejowej 15.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy wspólnie zgłosili uwagi, które zostały zaprezentowane w tabeli poniżej. Przedsiębiorcy byli aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W gminie Nysa w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyło 18 osób.

Od godziny 13:00 do 14:30 miało miejsce spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Nysa. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Dla przybyłych łącznie 20 mieszkańców przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, następnie zaprezentowano prezentację założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020 wraz z kartami i listą projektów. Po przerwie kawowej odbyła się dyskusja, podczas której moderator przytaczał uwagi zgłoszone przez poprzednią grupę. Mieszkańcy gminy Nysa zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych z zakresu transportu publicznego oraz indywidualnego występujących w gminie.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działania mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Nysa z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Nysa przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał sugestie oraz opinie, które przedstawił w tabeli poniżej.

**Tabela 6 Uwagi zgłoszone w formie pisemnej w gminie Nysa**

NR UWAGI	TREŚĆ UWAGI	RODZAJ UCZESTNIKA	WPROWADZONO / ODRZUCONO
012/2015	<ul style="list-style-type: none"><li>- Budowa drogi wojewódzkiej i chodniki do boiska sportowego i zakładów pracy.</li><li>- Budowa dróg gminnych w Sołectwach – niezrobione.</li><li>- Budowa chodnika do boiska sportowego i zakładów pracy. Związku z budową obwodnicy Nysy.</li></ul>	<b>MIESZKANIEC – Wyszków Śląski</b>	<b>ODRZUCONO - INWESTYCJE ZAPLANOWANE</b>
013/2015	<ul style="list-style-type: none"><li>- Budowa dróg gminnych na terenie sołectwa Hajduki Nyskie.</li><li>- Budowa ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym na terenie sołectwa Hajduki Nyskie.</li><li>- Budowa zatok autobusowych na terenie sołectwa Hajduki Nyskie.</li><li>- Budowa nowych przepraw mostowych na terenie sołectwa Hajduki Nyskie.</li></ul>	<b>RADNY / SOŁTYS – Hajduki Nyskie</b>	<b>ODRZUCONO - INWESTYCJE ZAPLANOWANE</b>
014/2015	Była droga kolejowa – zagospodarować na ścieżki rowerowe, np. Nysa – Podkamień – Koperniki – Karłów; Nysa – Hajduki – Wierzbicice – Ścinawa.	<b>MIESZKANIEC - Nysa</b>	<b>ODRZUCONO - INWESTYCJE ZAPLANOWANE</b>
015/2015	<ul style="list-style-type: none"><li>- Większa liczba autobusów MZK do sołectwa Lipowa.</li><li>- Wymiana nawierzchni drogi powiatowej w sołectwie Lipowa z racji takiej, iż od wielu lat jest tylko naprawa bieżących usterek (Karta Projektu III - Budowa dróg powiatowych na terenie gminy Nysa).</li><li>- Utwardzenie dróg gruntowych w sołectwie Lipowa (Karta Projektu VIII – Utwardzenie dróg gruntowych w sołectwach – nie tylko Nysa).</li><li>- Wykonanie parkingu sołectwo Lipowa – Karta Projektu IX – Budowa nowych miejsc parkingowych – podkreślam, że byłby to jedyny parking w naszej miejscowości tj. Lipowa.</li><li>- Projekt ścieżek rowerowych pomiędzy sołectwami od Lipowej do Nysy.</li></ul>	<b>SOŁTYS - Lipowa</b>	<b>WPROWADZONO</b>
016/2015	Proszę o budowę ścieżki rowerowej: Rusocin – Nysa, gdyż jazda na rowerze obecnie drogą 406 jest niebezpieczna.	<b>MIESZKANIEC / SOŁTYS - Rusocin</b>	<b>WPROWADZONO</b>



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

NR UWAGI	TREŚĆ UWAGI	RODZAJ UCZESTNIKA	WPROWADZONO / ODRZUCONO
017/2015	Miejsce parkingowe przy kościele w Konradowej przy drodze wojewódzkiej 407.	<b>MIESZKANIEC - Konradowa</b>	<b>WPROWADZONO</b>
018/2015	Budowa ścieżki rowerowej po dawnych trasach kolejowych: Nysa – Kałków. Połączenie ścieżki rowerowej koło jeziora przez Morów – stadnina koni ze ścieżką rowerową – Lipowa – Domaszkowice – Kubice – Kopernik – Jodłów – Nadziejów.	<b>MIESZKANIEC - Morów</b>	<b>WPROWADZONO</b>
019/2015	Strona nr. 2 OPIS PROJEKTU: Wykonanie nowoczesnych punktów przesiadkowych w 26 sołectwach gminy Nysa.	<b>MIESZKANIEC - Nysa</b>	<b>WPROWADZONO</b>
020/2015	Proszę o wykonanie obejścia miejscowości Wierzbiewice w ciągu DK41 łączącej ruch z granicą Państwa. Motywuje dużym nasileniem ruchu pojazdów dużo gabarytowych i tonażowych. Droga powiatowa Wierzbiewice – Domaszkowice ma odcinek około 1500 m.	<b>SOŁTYS - Wierzbiewice</b>	<b>ODRZUCONO - INWESTYCJE ZAPLANOWANE</b>
021/2015	Prosimy o wykonanie chodnika w miejscowości Wierzbiewice gdzie prowadzi szlak Czarownic i zmuszeni są korzystać z drogi Powiatowej, gdzie jest niebezpiecznie i nie ma chodnika a są niebezpieczne zakręty.	<b>SOŁTYS - Wierzbiewice</b>	<b>ODRZUCONO - INWESTYCJE ZAPLANOWANE</b>
022/2015	Prosimy o wykonanie parkingów w Wierzbiewicach przy kościele, grunt daje proboszcz pod parking. Wykonanie parkingu przy cmentarzu poza miejscowością w kierunku Nysy.	<b>SOŁTYS</b>	<b>WPROWADZONO</b>
023/2015	Mieszkańcy sołectwa Rusocin proszą o budowę drogi łączącej miejscowości Rusocin – Złotogłowice odcinek 1,5 km. Jest to droga potrzebna do komunikacji miejskiej Rusocin – Złotogłowice – Nysa.	<b>SOŁTYS - Rusocin</b>	<b>WPROWADZONO</b>
024/2015	Kart Projektu I – Budowa centrum przesiadkowego przy dworcu PKP Nysa. Karta Projektu II – Budowa przeprawy na Kłodzkiej – Saperska – Orzeszkowej – Franciszkańska  3.4 str. 216 Tabela – BUS Zbyt mały koszt. Szacuje na 150 000 000 zł przeprawy mostowe. Wprowadzenie pojazdu DMV Mokkaidu produkcji Japońskiej. Może podjąć Pesa Bydgoszcz. Obniży to koszty. Patrz załącznik. Tele – Bus: elektryczne busy na SMS ze smartfona.	<b>PRZEDSIĘBIORCA</b>	<b>ODRZUCONO - Strategia przewiduje nacisk na rewitalizację lokalnych połączeń kolejowych. Uwaga przekazana do przewoźnika PKP.</b>



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

NR UWAGI	TREŚĆ UWAGI	RODZAJ UCZESTNIKA	WPROWADZONO / ODRZUCONO
025/2015	<p>KARTA PROJEKTU str. 4 Budowa nowej przeprawy mostowej na Nysie Kłodzkiej – sugerowane najlepsze połączenie to rejon ul. Franciszkańskiej z uwagi na duży ruch w kierunku na ul. Nowowiejską – zwłaszcza aut ciężarowych.</p> <p>KARTA PROJEKTU VI Przebudowa skrzyżowania ul. Sudeckiej, ul. Prudnickiej i ul. Piłsudskiego, nie widzę potrzeby przebudowy. Skrzyżowane mało kolizyjne. Sugerowałabym przebudowę skrzyżowania Asnyka z Jagiellońską (DK41) niedaleko targowiska miejskiego.</p> <p>KARTA PROJEKTU VIII Przebudowa mostu Bema – przy przebudowie Ronda Solidarności proszę spróbować zastosować rozwiązanie jak przy Rondzie obok więzienia (ul. Ujejskiego – Kościuszki – Mostowa).</p> <p>KARTA PROJEKTU IX - Budowa nowych miejsc parkingowych. Przy NOR budowane są już 2 parkingi. Nie ma potrzeby budowy kolejnego parkingu przy NOR.</p> <p>KARTA PROJEKTU VIII - Utwardzenie dróg gruntowych. Proszę rozważyć nowe osiedle na poligonie (ul. Sendlerowej, ul. Kombatantów RP), drogi na <i>Skarpie Otmuchowskiej</i>.</p>	INNE	<b>ODZRUCONO – niektóre uwagi nie odnoszą się do tematu strategii ponad to wnioski, które Wykonawca otrzymał z realizowanych badań wskazują, iż inwestycje są zasadne.</b>

Zródło: Opracowanie własne

**Tabela 7 Uwagi zgłoszone w formie ustnej w gminie Nysa**

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>KOMUNIKACJA PUBLICZNA</b> <b>KARTA PROJEKTU II</b>	1. Poprawić w opisie projektu liczbę sołectw na 26.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Dopisać do opisu projektu: Proponowane trasy: Podzamcze – Rodziewiczówny (Nysa) 2. Wartość inwestycji jest za mała.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU II</b>	1. Poprawić w lokalizacji: W rejonie ul. Franciszkańskiej lub łączącej ul. Orzeszkowej z ul. Saperską. 2. Poprawić opis projektu: Rozważone są dwie lokalizacje: Budowa przeprawy mostowej na Nysie Kłodzkiej	<b>WPROWADZONO</b>



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
	ul. Franciszkańską lub połączenie ul. Orzeszkowej z ul. Saperską.	
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU III</b>	1. Zmienić nazwę projektu: Przebudowa dróg powiatowych na terenie gminy Nysa. 2. Poprawić w lokalizacji: Wierzbięce – Domaszkowice (1,5 km) 3. Zmienić opis projektu: Przebudowa nawierzchni dróg powiatowych o łącznej długości około 8 km wraz z wyznaczeniem pasu pieszo – rowerowego.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU IV</b>	1. Zmienić nazwę projektu: Budowa dróg gminnych na terenie gminy Nysa. 2. Poprawić w lokalizacji: Gmina Nysa Biała Nyska – Podkamień (3 km) Podkamień – Hajduki Nyskie (2,5 km) Hajduki Nyskie – Niwnica (obecnie droga gruntowa, około 4 km) Domaszkowice – Wyszków Śląski (około 6 km) Budowa nowych dróg na terenach inwestycyjnych gminy Nysa. 3. Z opisu projektu usunąć: Budowa nawierzchni dróg gminnych na terenie gminy Nysa wraz z przebudową ciągu ulic Szopena i Piastowskiej oraz przebudową ronda. Łączna długość 15,5 km.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU V</b>	1. Zmienić opis projektu: Połączenie drogi wojewódzkiej nr 411 przed miejscowością Podkamień z budowaną i planowaną obwodnicą w miejscu, gdzie kończy się obwodnica z DK 41.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>INFRASTRUKTURA PIESZO _ ROWEROWA</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Dopisać do lokalizacji: 5. Przystosowanie trasy Szlakiem Nyskich Zabytków dla komunikacji rowerowej.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>INFRASTRUKTURA PIESZO _ ROWEROWA</b> <b>KARTA PROJEKTU II</b>	1. Zmienić nazwę projektu: Budowa ścieżek rekreacyjnych na terenie Gminy Nysa. 2. Zmienić opis projektu: Budowa ścieżek rowerowych wiodących przez lasy na terenie gminy Nysa. Budowa ścieżek rowerowych na dawnych torowiskach kolejowych m.in.: Hajduki Nyskie – Wierzbięce – Ścinawa Nysa – Podkamień - Koperniki Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż jeziora w dwie strony: Nysa – Skorochów (NOR) – Głębinów – Wójcice. Obecnie istnieje ścieżka jedynie do Skorochowa, zatem długość ścieżki wynosi około 7 km (jeśli pominiemy fragment Nysa-Skorochów, który już istnieje). Łącznie około 32 km wszystkich tras.	<b>WPROWADZONO</b>

Źródło: Opracowanie własne



**Tabela 8 Uwagi zgłoszone w formie elektronicznej dot. gminy Nysa**

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>E-MAIL z dn. 25.10.2015 r.</b>	<p>Szanowni Państwo,</p> <p>Zapoznałem się z dokumentem dotyczącym 'Partnerstwa Nyskiego' i konsultacji społecznych dotyczących rozwiązań transportowych.</p> <p>Moim zdaniem za mały nacisk położono na strategiczne połączenia kolejowe Magistrali Podsudeckiej do Kamieńca i synchronizację tych połączeń z planowaną siecią Kolei Aglomeracyjnej Wrocławia oraz odcinka Nysa-Brzeg. Informacje są zawarte w tym dokumencie, ale w moim przekonaniu brakuje wzmianki o tym iż samorząd powinien ściślej współpracować z samorządem Dolnego Śląska i powiatów na zachodzie od powiatu nyskiego. Jaskrawym przykładem tego jest całkowicie niepraktyczne połączenie Nysa-Wrocław wyjeżdżające z Nysy około godz. 10. tylko w dni robocze i podczas dni nauki szkolnej. Przypominam że to połączenie było wynikiem głosowania Nysan na ankietę opublikowana przez Urząd Marszałkowski we Wrocławiu, w tej ankiecie to połączenie zdobyło pierwszą lokatę, pomimo iż Nysa nie leży w woj. dolnośląskim. Sprawa została przekazana do Opola i mamy połączenie, które nie odpowiada na oczekiwania społeczne, tj. nie jest sposobem na strategiczne wypozycjonowanie Nysy, jako tzw. 'Commuter Town' miasto z którego można dojeżdżać do aglomeracji.</p> <p>Postuluje skoncentrowanie środków i lobowanie wraz z powiatem brzeskim za udrożnieniem linii Nysa-Kamieniec oraz Nysa-Brzeg tj. podniesienie średniej prędkości przewozowej.</p> <p>Proponuje wytyczenie prostych przystanków na wysokości Podzamcza oraz koło wiaduktu (Południe) tak, aby możliwe było wsiadanie bezpośrednio z dużych osiedli w Nysie.</p> <p>Pociąg z Nysy/Głuchołaz powinien wyjeżdżać codziennie o godz: 7-7:30 i czas przejazdu powinien wynosić do 1h. Następnie powrót do Nysy, obsługa linii regionalnych i kolejny kurs do Wrocławia z Nysy tak aby móc odebrać Nysan i mieszkańców powiatu brzeskiego z Wrocławia o godz. 19:00-19:30 do Nysy wówczas pociąg dojechały na godz. 20:00-20:30.</p> <p>Postuluje też dzierżawę składu typu PESA Dart, z klimatyzacją i WiFi oraz powołanie regionalnej spółki do obsługi elektronicznej rezerwacji miejsc.</p> <p>Istniejące firmy transportowe busy, PKS będą uzupełnieniem tego strategicznego połączenia. Wymóg Wifi, klimatyzacji i miejsc siedzących (również tak w pociągach intercity wygłuszania rozmów komórkowych) umożliwi mieszkańcom codzienny dojazd do prężnej aglomeracji wrocławskiej w komfortowych warunkach.</p> <p>Dzięki takiej strategii uzyskamy następujące efekty:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zatrzymanie migracji, chociaż części młodych wykształconych ludzi z Nysy i powiatu.</li><li>- bezpiecznie i komfortowe połączenie z aglomeracją wrocławską</li></ul>	<b>ODRZUCONO – Uwaga przekazana do przewoźnika PKP.</b>



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
	<p>(wypadki na A4, oszczędność czasu i komfort dzięki klimatyzacji, wifii i rezerwacji miejsc).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Nyski Urząd Pracy może dodatkowo oferować prace w centrum Wrocławia w atrakcyjnych firmach z kapitałem zagranicznym, światowe korporacje tak atrakcyjne dla młodzieży po studiach.</li><li>- Sprawne i codzienne połączenie będzie impulsem dla rozwoju mieszkalnictwa, handlu, kultury i przyciągnie większą liczbę inwestycji przemysłowych i opartych na wiedzy.</li></ul> <p>Projekt budowy centrum przesiadkowego to krok we właściwą stronę, ze swojej strony dodam że przydałby się w pobliżu parking park&amp;drive, przedszkole, supermarket spożywczy. Dworzec PKP powinien również posiadać czynne toalety i punkty gastronomiczne.</p> <p>Równoległe do tej strategii powinno się postawić na szkolnictwo zawodowe i przyciąganie inwestycji przemysłowych dla większości Nysan, którzy będą pracować w przemyśle. Jednakże bez wspomnianego wyżej połączenia nie da się zatrzymać znaczącej części młodzieży z dyplomami wyższej uczelni. Odpowiednia strategia wypożyczonowanie Nysy, jako miasta wygodnego do życia dla rodzin umożliwi dojazd przynajmniej jednemu członkowi rodziny codziennie do Wrocławia - pod warunkiem że zostaną spełnione wymienione wymogi standardu podróży.</p> <p>Nysa może stać się wówczas ciekawa opcja nawet dla mieszkańców Wrocławia i okolic, którzy osiągnęli już pewną pozycję zawodową i będą poszukiwać wygodnego miejsca do założenia rodziny (dostęp do infrastruktury, tanie domy, wypoczynek i kultura - jezioro, szkołę muzyczną). Model ten sprawdza się w wielu miastach Europy Zachodniej np.: Londyn - Commuter Towns.</p> <p>Pozostaje do Państwa dyspozycji w przypadku chęci pogłębienia dyskusji na podane wyżej tematy.</p> <p>Pozdrawiam i życzę powodzenia w realizacji projektu, Maciej Kurek</p>	
<b>E-MAIL z dn. 28.10.2015 r.</b>	<p>Witam, pisze do Państwa sprawie spostrzeżeń, co do str.13 punktu dot. Budowa ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym na terenie Gminy Nysa z tego, co zauważyłam nasza miejscowość nie jest wciągnięta do tego przedsięwzięcia chodzi mi o Wyszków Śląski nie posiadamy ścieżki rowerowej, a z uwagi, iż przez z naszą miejscowość przebiega obwodnica, taka ścieżka w naszej miejscowości jest bardzo potrzebna, można ją połączyć do miejscowości Kubice tak jak jest to zaplanowane.</p>	<b>WPROWADZONO</b>
<b>E-MAIL z dn. 30.10.2015 r.</b>	<p>Dzień dobry! Pragnę zasygnalizować problem połączenia różnych rodzajów transportu, celem zapewnienia ciągłości w podróży po naszym województwie i dalej. Dzisiaj godziny transportu miejskiego nie współgrają z godzinami połączeń PKP np. przez Brzeg do Wrocławia. Szczególnie w sobotę i niedzielę, kiedy ten transport ma duże znaczenie zarówno dla osób uczących się jak i pozostałych. Dziękuję</p>	<b>WPROWADZONO – Strategia zakłada treść uwagi.</b>

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>E-MAIL z dn. 20.11.2015 r.</b>	<p>Panie Mariuszu prosimy o dodanie do opracowywanego dokumentu Strategii transportu następujących projektów inwestycyjnych gminy nysa:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Budowa drogi w ulicy Prusa w Nysie</li><li>2. Przebudowa drogi w ulicy Celnej w Nysie</li><li>3. Przebudowa drogi w ulicy Kolejowej i Wrocławskiej w Nysie</li><li>4. Przebudowa ulic rynku w Nysie</li><li>5. Budowa drogi w Wyszkanie Śląskim</li><li>6. Budowa drogi w Siestrzechowicach wraz z opracowaniem kart projektów.</li></ol> <p>Przepraszam, że nie przesłaaliśmy tego wczoraj, ale dopiero dziś uzyskaliśmy zatwierdzenie Burmistrza Bobaka.</p>	<b>WPROWADZONO</b>
<b>Uwaga z dn. 19.11.2015 r. z miejscowości: LIPOWA</b>	<p>Rodzaj uczestnika: przedsiębiorca, mieszkaniec</p> <p>Zwracamy się z prośbą o wykonanie nowego mostku dojazdowego do posesji nr. 30, 96, 98,99 i sklepu spożywczo – przemysłowego na drodze gminnej nr 594-595, a zarazem o jej utwardzenie.</p> <p>Do prośby dołączamy również naprawę przepustu na drodze gminnej 594 oraz uwzględnienie wyżej wymienionych inwestycji w planach budżetowych Gminy Nysa pozyskiwanych ze środków unijnych.</p>	<b>WPROWADZONO</b>
<b>Uwaga z dn. 19.11.2015 r. z miejscowości: LIPOWA 60 Władysław Żeliszewski</b>	<p>Proszę o zrobienie przepustu z drogi gminnej nr. 58 z drogą gminną nr. 629 również o wznowienie i utwardzenie tej drogi (629).</p> <p>Jest ona niezbędna do dojazdów do pola dla mieszkańców wsi.</p>	<b>WPROWADZONO</b>
<b>Uwaga z dn. 19.11.2015 r. z miejscowości: LIPOWA</b>	<p>Proszę o utworzenie drogi gminnej w Sołectwie Lipowa gmina Nysa tak zwanej obwodnicy. Z racji takiej, że powstały 2 firmy transportowe i mają teraz trudności z dojazdem do siedziby firmy.</p>	<b>WPROWADZONO</b>

Źródło: Opracowanie własne



## Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Nysa:

### Spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



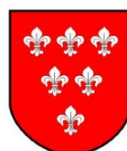
Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy

## Spotkanie z mieszkańcami



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 1.7 Gmina Otmuchów

### 1.7.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Otmuchów, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 16 grudnia 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (83 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Otmuchów, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Otmuchów.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprosił na terenie całej gminy Otmuchów 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 1.7.2 Opis konsultacji

W gminie Otmuchów spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 16 grudnia 2015 r.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

w Zamku przy ul. Zamkowej 4.

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy wspólnie zgłosili uwagi, które zostały zaprezentowane w tabeli poniżej. Przedsiębiorcy byli aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W gminie Otmuchów w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyło 9 osób.

Od godziny 13:00 do 14:30 było zaplanowane spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Otmuchów. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Mimo podjętych działań informacyjno-promocyjnych mieszkańcy nie wyrazili zainteresowania wzięciem udziału w konsultacjach społecznych.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działania mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Otmuchów z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).



Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Otmuchów przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawca uzyskał sugestie oraz opinie, które przedstawił w tabeli poniżej.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 9 Uwagi zgłoszone w formie ustnej w gminie Otmuchów**

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	Zmienić nazwę na: Budowa ronda przy zjeździe z obwodnicy Otmuchowa (zastąpienie sygnalizacji świetlnej).	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b> <b>KARTA PROJEKTU VI</b>	Dopisać lokalizację: 15. Rysowice (droga powiatowa) 16. Grądy – Siedlec ( odcinek około 1 km)	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b> <b>KARTA PROJEKTU VII</b>	Dopisać lokalizację: 4. ul. 1 Maja	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b> <b>KARTA PROJEKTU X</b>	<b>Nowa karta</b> Nazwa projektu: Remont ul. Plażowej wraz z parkingiem prze nabrzeżu Jeziora Otmuchowskiego  Wartość inwestycji: 600 000 zł	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA PIESZO - ROWEROWA</b> <b>KARTA PROJEKTU V</b>	Dopisać lokalizację: 12. Grądy (od szkoły)	<b>WPROWADZONO</b>

Źródło: Opracowanie własne



## Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Otmuchów:

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 1.8 Gmina Paczków

### 1.8.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Paczków, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 21 października 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (110 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Paczków, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Paczków.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprosił na terenie całej gminy Paczków 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 1.8.2 Opis konsultacji

W gminie Paczków spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 21 października 2015 r.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

w Urzędzie Miejskim przy ul. Rynek 1.

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy nie zgłosili uwag. W gminie Paczków w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyły 4 osoby.

Od godziny 13:00 do 14:30 było zaplanowane spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Paczków. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Mimo podjętych działań informacyjno-promocyjnych mieszkańcy nie wyrazili zainteresowania wzięciem udziału w konsultacjach społecznych.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działanie mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Paczków z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

## Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Paczków:

### Spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



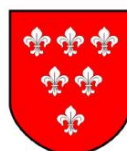
Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 1.9 Gmina Skoroszyce

### 1.9.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Skoroszyce, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 27 października 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (67 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Skoroszyce, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Skoroszyce.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozpropagował na terenie całej gminy Skoroszyce 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 1.9.2 Opis konsultacji

W gminie Skoroszyce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 27 października 2015 r.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

w Pawilonie Sportowym w Skoroszycach przy ul. Braterstwa Broni 5.

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy wspólnie zgłosili uwagi, które zostały zaprezentowane w tabeli poniżej. Przedsiębiorcy byli aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W gminie Skoroszyce w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyło 5 osób.

Od godziny 13:00 do 14:30 było zaplanowane spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Skoroszyce. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Mimo podjętych działań informacyjno-promocyjnych mieszkańcy nie wyrazili zainteresowania wzięciem udziału w konsultacjach społecznych.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działanie mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Skoroszyce z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych



konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Skoroszyce przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawca uzyskał sugestie oraz opinie, które przedstawił w tabeli poniżej.

**Tabela 10 Uwagi zgłoszone w formie pisemnej w gminie Skoroszyce**

NR UWAGI	TREŚĆ UWAGI	RODZAJ UCZESTNIKA	WPROWADZONO / ODRZUCONO
010/2015	Strona 41,46 (tab. 6) numery dróg powiatowych – sprawdzić i uzupełnić.	MIESZKANIEC	
011/2015	1. W kartach projektu znajdują się błędy w nazwach miejscowości: Łanów – nie funkcjonuje oficjalnie, wpisać Czarnolas; Maków – nie ma, są Makowice. 2. Ścieżki wzdłuż DW 401 o charakterze komunikacyjnym. 3. Połączenie ścieżek, np. połączenie z DW 401 4. Montaż i oświetlenie w pobliżu miejscowości, elementy małej architektury (ławeczki drewniane), oznakowanie na całej trasie. 5. Dopisać drogi w zabudowie jednorodzinnej. Strategia str. 46 tabela 6	INNE	WPROWADZONO

Zródło: Opracowanie własne

**Tabela 11 Uwagi zgłoszone w formie ustnej w gminie Skoroszyce**

	TREŚĆ UWAGI	WPROWADZONO / ODRZUCONO
KOMUNIKACJA PUBLICZNA KARTA PROJEKTU I	1. Poprawić opis projektu – Stary Grodków: -modernizacja przystanków wraz z oświetleniem peronów autobusowych. 2. Zmienić wartość inwestycji na 800 000 zł 3. Poprawić powiązania funkcjonalne: Z komunikacji publicznej korzystają mieszkańcy podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i edukacji, innych dojazdów obligatoryjnych, a także w celach rekreacji i rozrywki. Linia kolejowa nr 288 z Nysy do Brzegu kursuje kilka razy dziennie przez Skoroszyce, Chróścinę i Stary Grodków. Mieszkańcy korzystają z kolei podczas codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkoły, znajdujących się w Brzegu i Nysie, oraz okazjonalnie – podczas dojazdów do miejsc rozrywki i rekreacji. Podróż z Nysy do Skoroszyca trwa około 25 minut, a PKS-em około 20 minut.	WPROWADZONO
KOMUNIKACJA DROGOWA KARTA PROJEKTU I	1. Zmienić lokalizację: <b>Skoroszyce:</b> - pieszo-jezdna o nawierzchni z kostki na osiedlu domów wielorodzinnych oraz jednorodzinnych: ul. Słoneczna, ul. Poziomkowa, ul. Ogrodowa. Drogi dojazdowe do DW 401. - ul. Łąkowa – droga dojazdowa do DW 401 przez DP 1542 O oraz przez drogę gminną 104421 O - ul. Zbożowa – droga dojazdowa do DP 1543 O - ul. Polna droga nr 104419 O	WPROWADZONO



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
	<ul style="list-style-type: none"><li>- ul. Parkowa wraz z drogami wewnętrznymi</li><li>- ul. Działkowa – budowa drogi asfaltowej wraz z chodnikiem</li></ul> <b>Gmina Skoroszyce: Chróścina</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- pieszo-jezdna o nawierzchni z kostki ul. Kasztanowa</li><li>- budowa drogi o nawierzchni asfaltowej do osiedla Zacisze położonego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 401 oraz ul. Szkolnej</li><li>- budowa dróg w zabudowie jednorodzinnej ul. Cicha, ul. Róż, ul. Parkowa, ul. Topolowa, ul. Boczna, ul. Krótka, ul. Słoneczna, łącznik ul. Dolnej i ul. Kroszyńskiej, ul. Mała, ul. Sportowa</li><li>- przebudowa dróg wewnętrznych na osiedlu Tumbewa</li></ul> <b>Gmina Skoroszyce: Sidzina</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- pieszo-jezdna o nawierzchni z kostki ul. Partyzantów nr 104443 O</li><li>- pieszo-jezdna o nawierzchni z kostki osiedle Słoneczne nr 104444 O</li><li>- ul. Polna droga nr 104445 O</li><li>- ul. Powstańców droga nr 104446 O</li><li>- ul. Ogrodowa droga nr 104447 O</li><li>- ul. Sportowa droga nr 104414 O</li><li>- ul. Radziechowska</li><li>- plac Elsnera</li></ul> <b>Gmina Skoroszyce:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stary Grodków: przebudowa drogi dojazdowej do DW 401</li><li>- Pniewie: przebudowa drogi dojazdowej do DW 401</li><li>- Czarnolas: przebudowa drogi dojazdowej prowadzącej do przystanku przy DP 1543 O</li><li>- Brzeziny: przebudowa drogi równoległej do DP i prowadzącej do DP 1540 O</li><li>- Brzeziny: przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 184 i 497</li><li>- Giełczyce: przebudowa dróg wewnętrznych prowadzących do DP 1537 O, naprawa dróg po przeprowadzeniu montażu sieci kanalizacji sanitarnej</li><li>- Mroczkowa: przebudowa dróg wewnętrznych prowadzących do DP 1542 O</li><li>- Makowice: przebudowa dróg: drogi w zabudowie jednorodzinnej oraz na terenie przeznaczonym pod budownictwo jednorodzinne, uwzględniające ruch pieszy i rowerowy oraz modernizację oświetlenia</li><li>- remont nawierzchni DP 1553 O Stary Grodków Żarów (brak nawierzchni utwardzonej)</li></ul> <p>2. Zmienić wartość inwestycji na 15 000 000 zł</p>	
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b>  <b>KARTA PROJEKTU II</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zmienić nazwę projektu: Przebudowa skrzyżowania: Sidzina, ul. Radziechowska z DK 46</li><li>2. Zmienić opis projektu: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej i krajowej poprzez budowę ronda lub innego rozwiązania technicznego wraz z wydzieleniem przejścia dla pieszych. Obecny układ drogi jest przyczyną wielu wypadków i kolizji.</li><li>3. Zmienić wartość inwestycji na 2 000 000 zł</li></ol>	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zmieni lokalizację: 1) Skoroszyce - okolice Urzędu Gminy, ul. Powstańców</li></ol>	<b>WPROWADZONO</b>



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>KARTA PROJEKTU III</b>	Śląskich, okolice cmentarza i parku. 2) Chróścina: przy cmentarzu i przy szkole 3) Sidzina: przed domem kultury, w pobliżu kościoła, szkoły, cmentarza i przedszkola 4) Makowice: w pobliżu kościoła 5) Brzeziny: wzdłuż drogi prowadzącej na cmentarz 6) Czarnolas: przed boiskiem sportowym, w pobliżu kościoła 7) Stary Grodków: obok kościoła. 8) Pniewie: obok świetlicy wiejskiej. 9) Mroczkowa: wzdłuż drogi do kościoła 10) Giełczyce: przy świetlicy wiejskiej 2. Zmienić wartość inwestycji na 2 000 000 zł	
<b>INFRASTRUKTURA PIESZO – ROWEROWA</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Zmienić nazwę projektu: Budowa ścieżek pieszo – rowerowych oraz budowa tras rowerowych o charakterze rekreacyjnym 2. Zmienić lokalizację: Gmina Skoroszyce 3. Zmienić opis projektu: Budowa ścieżek rowerowych o charakterze rekreacyjnym: budowa z nawierzchnią utwardzoną, montaż oświetlenia i elementów małej architektury, odpowiednie oznakowanie. Budowa ścieżki wzdłuż DW 401 na terenie gminy. Budowa ścieżek rowerowych: - Skoroszyce – Sidzina ( do ul. Parkowej do Kościółka wraz z małą architekturą) - Skoroszyce – Brzeziny Budowa pętli rowerowej: Chróścina – Czarnolas – Mroczkowa – Skoroszyce – Chróścina Budowa ścieżki rowerowej Makowice - Sidzina	<b>WPROWADZONO</b>
<b>LISTA PROJEKTÓW</b> <b>INWESTYCJE KLUCZOWE</b>	Ad. 1 Komunikacja drogowa - pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – zmienić na: powiat nyski, Zarząd Dróg Powiatowych, Zarząd Dróg Wojewódzkich.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>LISTA PROJEKTÓW</b> <b>INWESTYCJE POZOSTAŁE</b>	Ad. 1 Komunikacja drogowa - pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – zmienić na: PKP PLK S.A., PKS NYSA, inni przewoźnicy. Ad. 2 Komunikacja drogowa - pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – zmienić na: powiat nyski, Zarząd Dróg Powiatowych, GDDKiA. Ad. 3 Komunikacja drogowa - pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – zmienić na: powiat nyski, Zarząd Dróg Powiatowych, Zarząd Dróg Wojewódzkich. Ad. 4 Komunikacja drogowa - pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – zmienić na: Zarząd Dróg Powiatowych, Zarząd Dróg Wojewódzkich i inni Partnerzy.	<b>WPROWADZONO</b>

Zródło: Opracowanie własne



## Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Skoroszyce:

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy

## 2 Powiat prudnicki



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### 2.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w powiecie prudnickim, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 9 listopada 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez powiat (370 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał cały powiat prudnicki, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez powiat prudnicki.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozpropagował na terenie całego powiatu prudnickiego 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 2.2 Opis konsultacji

W powiecie prudnickim spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 9 listopada 2015 r.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

w Starostwie Powiatowym przy ul. Kościuszki 76 w Prudniku.

Mimo podjętych działań informacyjno-promocyjnych liderzy opinie, przedsiębiorcy, organizacje społeczne oraz mieszkańcy nie wyrazili zainteresowania wzięciem udziału w konsultacjach społecznych.

Dla uczestników zostały przygotowane materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint, kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag oraz catering w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych, słodkich przekąsek.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działanie mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie powiatu prudnickiego z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

#### **Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w powiecie prudnickim:**



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



## 2.3 Gmina Biała

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### 2.3.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Biała, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 5 listopada 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (100 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Biała, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Biała.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Biała 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 2.3.2 Opis konsultacji

W gminie Biała spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 5 listopada 2015 r. w Urzędzie Miejskim przy ul. Rynek 10 w Białej.

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy wspólnie zgłosili uwagi, które zostały zaprezentowane w tabeli poniżej. Przedsiębiorcy byli aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W gminie Biała w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyło 14 osób.

Od godziny 13:00 do 14:30 miało miejsce spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Biała. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Dla przybyłych łącznie 9 mieszkańców przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, następnie zaprezentowano prezentację założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020 wraz z kartami i listą projektów. Po przerwie kawowej odbyła się dyskusja, podczas której moderator przytaczał uwagi zgłoszone przez poprzednią grupę. Mieszkańcy gminy Biała zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych z zakresu transportu publicznego oraz



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

indywidualnego występujących w gminie.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działania mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Biała z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Biała przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał sugestie oraz opinie, które przedstawił w tabeli poniżej.

**Tabela 12 Uwagi zgłoszone w formie pisemnej w gminie Biała**

NR UWAGI	TREŚĆ UWAGI	RODZAJ UCZESTNIKA	WPROWADZONO / ODRZUCONO
031/2015	str. 163 – utworzenie miejsc parkingowych- błąd Centrum – ul. Nyska - Poprawa jakości dróg wojewódzkich 407 - Łącznik – Nysa przez Pogórze 409 – Dębina – Strzelce Opolskie 414 – od Białej do Prudnika - Budowa obwodnicy łącznika polegająca na bezpośrednim połączeniu drogi 407 z obwodnicą łącznika (z Pogórze przez most w łączniku na obwodnicę). - Budowa ścieżki rowerowej pomiędzy Chrzelicami i Łącznikiem.	INNE - SOŁTYS WSI	WPROWADZONO
032/2015	- Przebudowa drogi relacji Biała – Śmicz – Ścinawa Nyska do DK41. - Przebudowa drogi relacji Biała – Śmicz – Kolnowice – Prudnik - Budowa ścieżki rowerowej na ww. drogach.	PRZEDSIĘBIORCA - MIESZKANIEC	ODZRUCONO – INWESTYCJE ZAPLANOWANE

Źródło: Opracowanie własne

**Tabela 13 Uwagi zgłoszone w formie ustnej w gminie Biała**



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>KOMUNIKACJA PUBLICZNA</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Zmienić nazwę projektu: Przebudowa i budowa zatok autobusowych w sołectwach gminy Biała. 2. Zmienić lokalizację: Sołectwa gminy Biała. 3. Zmienić opis projektu: 1) Budowa i przebudowa zatok autobusowych w sołectwach gminy Biała. 2) Budowa wiat przystankowych i elementów małej architektury w sołectwach gminy Białej. 3) Priorytetem dla gminy jest przebudowa zatok autobusowych w miejscowościach Miłowice (droga wojewódzka) i Mokra (droga powiatowa). 4) Renowacja tablic z rozkładami jazdy na terenie sołectw gminy Biała. 4. Zmienić wartość inwestycji na 300 000 zł.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Zmienić opis projektu: 1) Montaż ledowego oświetlenia ulicznego przy: ul. Staszica do granic miasta Biała, ul. Opolskiej, ul. Kochanowskiego w Białej oraz ul. Kilińskiego do skrzyżowania z drogą 414 z ul. Prudnicką (inwestycja priorytetowa). 2) Budowa ciągów pieszych na terenie sołectw gminy oraz przy ulicy Staszica w Białej. Istnieją niewielkie odcinki ciągów pieszych przy drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich. 3) Wytyczenie i oznakowanie (poziome oraz pionowe) przejść dla pieszych, w szczególności w mniejszych miejscowościach oraz w okolicach szkół i przedszkoli. 2. Zmienić wartość inwestycji na 2 500 000 zł	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU II</b>	1. Zmienić wartość inwestycji na 3 000 000 zł	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU III</b>	1. Dopisać do lokalizacji: - Droga Śmicz – Ścinawa (do granic gminy Biała) - Droga Śmicz – Prudnik (do granic gminy Biała) - Drogi gminne na terenie gminy (zwłaszcza sołectw Radostynia, Śmicz, Biała, Laskowiec, Chrzelice, Kolnowice, Podgórze) 2. Zmienić wartość inwestycji na 20 000 000 zł	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU IV</b>	1. Zmienić nazwę projektu: Budowa i przebudowa parkingów w gminie Biała. 2. Zmienić lokalizację: Biała: okolice Rynku i Zamku oraz ul. Wałowa, ul. Kościuszki, ul. Armii Ludowej Ligota Bialska – kościół, Gostomia – kościół, Łącznik – kościół 3. Zmienić wartość inwestycji na 440 000 zł	<b>WPROWADZONO</b>
<b>INFRASTRUKTURA ROWEROWA</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Zmienić lokalizację pkt. 1) oraz 3) na: 1) Gmina Biała trasa: Gostomia – Żabnik – Krobusz – Dębina – Moszna - Ogiernicze – Łącznik – Chrzelice - Pogórze – Biała INWESTYCJA Z GMINĄ STRZELECZKI (poprawić mapę ścieżki) 3) Budowa ścieżki rowerowej o twardej nawierzchni wzdłuż drogi wojewódzkiej 414 (Dębina do granic gminy Biała)	<b>WPROWADZONO</b>



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
	w kierunku Opola, o łącznej długości około 7 km). Inwestycja z uwzględnieniem elementów małej architektury i oświetlenia. 2. Zmienić opis projektu pkt. 4): Montaż stojaków rowerowych w Białej w okolicach kościołów, budynków użyteczności publicznej, sklepów itd.	
<b>LISTA PROJEKTÓW</b>  <b>INWESTYCJE KLUCZOWA</b>	Ad. 1 Komunikacja drogowa - pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – zmienić na: Starostwo Powiatowe. Ad. 2 Komunikacja publiczna - pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – zmienić na: Starostwo Powiatowe, Zarząd Dróg Wojewódzkich.	<b>WPROWADZONO</b>

Zródło: Opracowanie własne

#### Tabela 14 Uwagi zgłoszone w formie elektronicznej dot. gminy Biała

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>E-MAIL z dn. 04.11.2015 r.</b>	Zwracam się z prośbą o ujęcie w strategii rozwoju transportu obszaru funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 n/w zakresu robót: 1. Przebudowę drogi powiatowej relacji: Biała - Śmicz - Ścinawa Nyska i dalej do drogi krajowej DK41 wraz z remontem istniejących chodników i budowę nowych chodników. 2. Przebudowę drogi powiatowej relacji: Biała - Śmicz - Kolnowice - Czyżowice - Prudnik wraz z remontem istniejących chodników i budowę nowych chodników.  Proszę o uwzględnienie ww. wniosku i o potwierdzenie wprowadzenia zmian.  Z poważaniem Marcin Schulz Mieszkaniec Gminy Biała	<b>WPROWADZONO</b>

Zródło: Opracowanie własne

## Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Biała:

### Spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



## Spotkanie z mieszkańcami



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy

## 2.4 Gmina Lubrza

### 2.4.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Lubrza, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 6 listopada 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (52 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Lubrza, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Lubrza.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Lubrza 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 2.4.2 Opis konsultacji

W gminie Lubrza spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 6 listopada 2015 r.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

w Urzędzie Gminy przy ul. Wolności 73 w Lubrzy.

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy wspólnie zgłosili uwagi, które zostały zaprezentowane w tabeli poniżej. Przedsiębiorcy byli aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W gminie Lubrza w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyło 16 osób.

Od godziny 13:00 do 14:30 było zaplanowane spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Lubrza. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Mimo podjętych działań informacyjno-promocyjnych mieszkańcy nie wyrazili zainteresowania wzięciem udziału w konsultacjach społecznych.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działania mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Lubrza z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych

konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (36 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

**Tabela 15 Uwagi zgłoszone w formie pisemnej w gminie Lubrza**

NR UWAGI	TREŚĆ UWAGI	RODZAJ UCZESTNIKA	WPROWADZONO / ODRZUCONO
033/2015	Konieczność remontu drogi do tartaku w Trzebini jest rozjeżdżona przez tiry. Proszę o postawienie znaku przy mostku w drodze do tartaku. Chodzi o znak ograniczenia ciężaru dla tirów.	MIESZKANIEC - TRZEBINIA	WPROWADZONO
034/2015	Odciążenie drogi prowadzonej do tartaku, droga ta to „kocie łby” uznana za zabytkową z XIII w. Dzisiaj rozjeżdżona przez tiry, które powodują pęknięcie budynków, zrywanie linii telefonicznych.	MIESZKANIEC - TRZEBINIA	WPROWADZONO
035/2015	Remont drogi do tartaku, mieszkańcy zrywają podwozia aut, ponieważ w drodze są koleiny. Tartak istnieje od ponad 20 lat i przez ten czas droga nie była remontowana podobnie jak most, który jest z 1958 roku. Przez cały czas jeżdżą po niej ciężkie tiry załadowane drewnem. Mieli racje naczelnicy „złoty potok”, grozi powódź.	MIESZKANIEC - TRZEBINIA	WPROWADZONO
036/2015	Miejscowość Trzebina – dokończyć drogę wewnętrzną łączącą się z drogą krajową. Wykonać chodniki przy drogach głównych w miejscowości Trzebina. Naprawa nawierzchni dróg.	MIESZKANIEC - TRZEBINIA	WPROWADZONO

Zródło: Opracowanie własne

**Tabela 16 Uwagi zgłoszone w formie ustnej w gminie Lubrza**

	TREŚĆ UWAGI	WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Zmienić wartość inwestycji na 1 000 000 zł.	WPROWADZONO
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU II</b>	1. Zmienić opis projektu: 3) Poprawa bezpieczeństwa dojazdu do stacji kolejowej w Dytmarowie. 2. Dopisać powiązania funkcjonalne: 3) Wymiana nawierzchni asfaltowej jezdni, wzmocnienie poboczy oraz wycinkę drzew.	WPROWADZONO
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU IV</b>	1. Zmienić nazwę projektu: Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Nowej Naprawy i ul. Harcerskiej (droga dojazdowa do DK 40) 2. Zmienić lokalizację: Gmina Lubrza: skrzyżowanie ul. Nowej Naprawy z ul. Harcerską (droga powiatowa) 3. Zmienić opis projektu: Zmiana pierwszeństwa oraz	WPROWADZONO

Strona 69 z 107



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
	oznakowanie poziome na danym skrzyżowaniu – ul. Harcerska z pierwszeństwem. 4. Zmienić wartość inwestycji na 20 000 zł	
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b>  <b>KARTA PROJEKTU VI</b>	1. Zmienić lokalizację: Lubrza 2. Zmienić opis projektu: Zwiększenie liczby miejsc parkingowych poprzez wykup terenów i budowę parkingów lub modernizację parkingów już istniejących na terenie Lubrzy (w okolicach Urzędu Gminy, kościoła, cmentarza). Dla tych inwestycji konieczne są wykupy działek oraz zmiana zapisów MPZP.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>LISTA PROJEKTÓW</b>  <b>INWESTYCJE KLUCZOWE</b>	Ad. 2 Komunikacja drogowa – pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – zmienić na: Zarząd Dróg Wojewódzkich.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>LISTA PROJEKTÓW</b>  <b>INWESTYCJE POZOSTAŁE</b>	Ad. 2 Komunikacja drogowa – pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – zmienić na: powiat nyski. Ad. 3 Komunikacja drogowa – pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – zmienić na: powiat nyski.	<b>WPROWADZONO</b>

Źródło: Opracowanie własne

### Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Lubrza:



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



## 2.5 Gmina Prudnik

### 2.5.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Prudnik, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 4 listopada 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (298 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Prudnik, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Prudnik.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Prudnik 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 2.5.2 Opis konsultacji

W gminie Prudnik spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 4 listopada 2015 r.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

w Prudnickim Ośrodku Kultury przy ul. Kościuszki 1A.

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy wspólnie zgłosili uwagi, które zostały zaprezentowane w tabeli poniżej. Przedsiębiorcy byli aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W gminie Prudnik w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyło 11 osób.

Od godziny 13:00 do 14:30 było zaplanowane spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Prudnik. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Mimo podjętych działań informacyjno-promocyjnych mieszkańcy nie wyrazili zainteresowania wzięciem udziału w konsultacjach społecznych.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działania mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Prudnik z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych

konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Prudnik przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wykonawca uzyskał sugestie oraz opinie, które przedstawił w tabeli poniżej.

**Tabela 17 Uwagi zgłoszone w formie pisemnej w gminie Prudnik**

NR UWAGI	TREŚĆ UWAGI	RODZAJ UCZESTNIKA	WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>028/2015</b>	Karta Projektu I – Komunikacja drogowa i parkingi: - dopisać Dębowiec (str.5), - dopisać między innymi (str.5).  Trasa – Infrastruktura rowerowa – Karta Projektu I Budowa ścieżek rowerowych na obszarze Gminy Prudnik dodać: Trasę 7 – od Alei Lipowej przy transformatorze wzdłuż byłego poligonu do Sanktuarium św. Józefa	<b>MIESZKANIEC</b>	<b>WPROWADZONO</b>
<b>029/2015</b>	Karta Projektu I str. 14 Dodać trasę 7 Trasa pieszo – rowerowa Od Alei Lipowej (transformator) wzdłuż byłego poligonu do Sanktuarium.	<b>MIESZKANIEC</b>	<b>WPROWADZONO</b>
<b>030/2015</b>	Trasa pieszo – rowerowa od Alei Lipowej (transformator) wzdłuż rzeki, z przeprawą przez rzekę lub wzdłuż rzeki do Klasztoru (Prudnik – Las) – wzdłuż poligonu byłego.	<b>MIESZKANIEC</b>	<b>WPROWADZONO</b>

Źródło: Opracowanie własne



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



**Tabela 18 Uwagi zgłoszone w formie ustnej w gminie Prudnik**

**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552  
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

	<b>TREŚĆ UWAGI</b>	<b>WPROWADZONO / ODRZUCONO</b>
<b>KOMUNIKACJA PUBLICZNA</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	Z karty projektu I zrobić dwie: KARTA PROJEKTU I <b>Nazwa:</b> Przebudowa istniejącego dworca zlokalizowanego przy drodze krajowej nr 40 przy ul. Kościuszki w Prudniku. <b>Lokalizacja:</b> Teren dworca autobusowego w Prudniku <b>Opis projektu:</b> Zakres przebudowy powinien obejmować wykonanie nowych stanowisk wraz z zadaszeniem - poczekalni dla podróżnych, toalet, systemu informacji podróżnych, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, motorów i rowerów oraz elementów małej architektury. Własność ARRIVA Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu. KARTA PROJEKTU II <b>Nazwa:</b> Centrum przesiadkowe <b>Lokalizacja:</b> Teren dworca PKP w Prudniku <b>Opis projektu:</b> Takie usytuowanie umożliwi połączenie pomiędzy komunikacją regionalną (kolej), podmiejską i miejską (autobusy odjeżdżające do poszczególnych gmin i sołectw oraz autobusy zapewniające transport na terenie miasta). Centrum przesiadkowe powinno integrować wszystkie środki transportu.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Lokalizację zmienić na: Prudnik m.in. ul. Pocztowa, ul. Klasztorna, ul. Górna, ul. Piastowska, ul. Chrobrego, ul. Kochanowskiego, ul. Ogrodowa, ul. Maków, ul. Soboty, ul. Robotnicza, ul. Sadowa, ul. Sybiraków, ul. Polna, ul. Meblarska, ul. Mickiewicza, ul. Wybickiego, ul. Jana Kazimierza, ul. Filipa Roboty, ul. Grottgera, ul. Matejki, ul. Kossaka, ul. Słowackiego, ul. Budowlanych, ul. Zielona, ul. Szpitalna, ul. Łucznicza, ul. Tuwima, - drogi dojazdowe przy ul. Nyskiej znajdujące się na terenie byłych zakładów przemysłu włókienniczego „FROTEX” będącym własnością Gminy Prudnik. Sołectwa: Czyżowice, Dębowiec, Łąka Prudnicka, Mieszkowice, Moszczanka, Niemysłowice, Piorunkowice, Rudziczka, Szybowice, Wierzbic	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b> <b>KARTA PROJEKTU V</b>	Usunąć lokalizację trasy 1, zostawić tylko trasę 2.	<b>ODRZUCONO</b>
<b>INFRASTRUKTURA ROWEROWA</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Zmienić nazwę na: Budowa ścieżek pieszo – rowerowych na obszarze Gminy Prudnik 2. Dopisać trasę 7: - od AL. Lipowa (transformator) wzdłuż byłego poligonu wojskowego do klasztoru Prudnik Las – sanktuarium.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>Tabela 67 na stronie 198</b>	Podzielić tabelę 67 na dwie. Z tabeli 67 usunąć gminę Nysa. W tabeli 68 wpisać gminę Nysa oraz gminę Prudnik – nazwa projektu ta sama, co w nowej karcie projektu z Komunikacji Publicznej.	<b>WPROWADZONO</b>

Zródło: Opracowanie własne

## Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Prudnik:



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



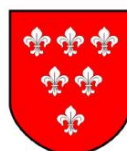
Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



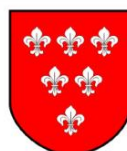
Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





## 3 Powiat głubczycki



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

### 3.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w powiecie głubczyckim, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 29 października 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (370 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał cały powiat głubczycki, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez powiat głubczycki.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całego powiatu głubczyckiego 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 3.2 Opis konsultacji

W powiecie głubczycki spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 29 października 2015 r.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

w Starostwie Powiatowym w Głubczycach przy ul. Kochanowskiego 15.

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy wspólnie zgłosili uwagi, które zostały zaprezentowane w tabeli poniżej. Przedsiębiorcy byli aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W powiecie głubczycki w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyło 17 osób.

Od godziny 13:00 do 14:30 było zaplanowane spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy powiatu głubczyckiego. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Mimo podjętych działań informacyjno-promocyjnych mieszkańcy nie wyrazili zainteresowania wzięciem udziału w konsultacjach społecznych.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działania mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie powiatu głubczyckiego z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych



konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

Podsumowując, konsultacje społeczne w powiecie głubczyckim przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

### Tabela 19 Uwagi zgłoszone w formie pisemnej w powiecie głubczyckim

NR UWAGI	TREŚĆ UWAGI	RODZAJ UCZESTNIKA	WPROWADZONO / ODRZUCONO
026/2015	Proszę o potraktowanie inwestycji „Budowa obwodnicy Kietrza” jako kluczowej, służącej poprawie bezpieczeństwa w miejscowości Kietrz.	MIESZKANIEC	WPROWADZONO

Źródło: Opracowanie własne

### Tabela 20 Uwagi zgłoszone w formie ustnej w powiecie głubczyckim

TREŚĆ UWAGI	WPROWADZONO / ODRZUCONO
Zmienić nazwę „ścieżki rowerowe,” na „ścieżki rekreacyjne”. Ścieżki rekreacyjne powinny mieć odpowiednią nawierzchnię (np. asfalt dla rolkarzy) oraz miejsce na postój (np. ławka, miejsce na ognisko, plac zabaw).	WPROWADZONO

Źródło: Opracowanie własne

### Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w powiecie głubczyckim:



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



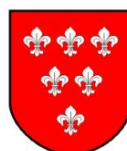
Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



### 3.3 Gmina Branice

#### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

#### 3.3.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Branice, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 16 listopada 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (104 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Branice, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Branice.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Branice 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

#### 3.3.2 Opis konsultacji

W gminie Branice spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 16 listopada 2015 r. w Centrum Aktywizacji Zawodowej w Branicach przy ul. Szpitalnej 20.

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikowi spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem uczestnik zgłosił uwagi, które zostały zaprezentowane w tabeli poniżej. W gminie Branice w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyła 1 osoba.

Od godziny 13:00 do 14:30 miało miejsce spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Branice. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Dla przybyłych łącznie 2 mieszkańców przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, następnie zaprezentowano prezentację założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020 wraz z kartami i listą projektów. Po przerwie kawowej odbyła się dyskusja, podczas której moderator przytaczał uwagi zgłoszone przez poprzednią grupę.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działanie mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Branice z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

(50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Branice przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał sugestie oraz opinie, które przedstawił w tabeli poniżej.

**Tabela 21 Uwagi zgłoszone w formie ustnej w gminie Branice**

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>INFRASTRUKTURA ROWEROWA</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	Rozszerzyć ścieżkę rowerową: Włodzienin – Branice – Boboluszki - Czechy	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA</b> <b>KARTA PROJEKTU VII</b>	Nazwa projektu: Budowa drogi gminnej w Lewicach Lokalizacja: Lewice Opis projektu: Budowa drogi w Lewicach. Wartość inwestycji: 500 000 zł Analiza powiązań inwestycji z obowiązującymi planami oraz strategiami: Zgodne Efekty realizacji inwestycji: Poprawa jakości życia mieszkańców oraz wzrost bezpieczeństwa.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>LISTA PROJEKTÓW</b> <b>INWESTYCJE KLUCZOWE</b>	Ad. 1 Pozostali partnerzy zaangażowani w projekt: dopisać Republikę Czeską. Ad. 2 Pozostali partnerzy zaangażowani w projekt: dopisać Republikę Czeską, Zarząd Dróg Wojewódzkich oraz Zarząd Gospodarki Wodnej.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>LISTA PROJEKTÓW</b> <b>INWESTYCJE POZOSTAŁE</b>	Ad. 1 Pozostali partnerzy zaangażowani w projekt: dopisać Powiat Głubczycki oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich. Ad. 3 Pozostali partnerzy zaangażowani w projekt: dopisać Powiat Głubczycki. Ad. 4 Pozostali partnerzy zaangażowani w projekt: dopisać Republika Czeska. Ad. 6 Pozostali partnerzy zaangażowani w projekt: dopisać Powiat Głubczycki oraz Samodzielny Wojewódzki Szpital dla Nerwowo i Psychicznie Chorych im. ks. Biskupa Nathana.	<b>WPROWADZONO</b>

Źródło: Opracowanie własne



## Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Branice:



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy

**Biuro projektu:**48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

## 3.4 Gmina Głubczyce

### 3.4.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Głubczyce, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 18 listopada 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (246 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Głubczyce, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Głubczyce.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprosił na terenie całej gminy Głubczyce 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 3.4.2 Opis konsultacji

W gminie Głubczyce spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 18 listopada 2015 r.



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

w Miejskim Ośrodku Kultury przy ul. Kościuszki 24 w Głubczycach.

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy nie zgłosili uwag. W gminie Głubczyce w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyły 2 osoby.

Od godziny 13:00 do 14:30 było zaplanowane spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Głubczyce. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Mimo podjętych działań informacyjno-promocyjnych mieszkańcy nie wyrazili zainteresowania wzięciem udziału w konsultacjach społecznych.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działania mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Głubczyce z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).



Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Głubczyce przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

### Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Głubczyce:

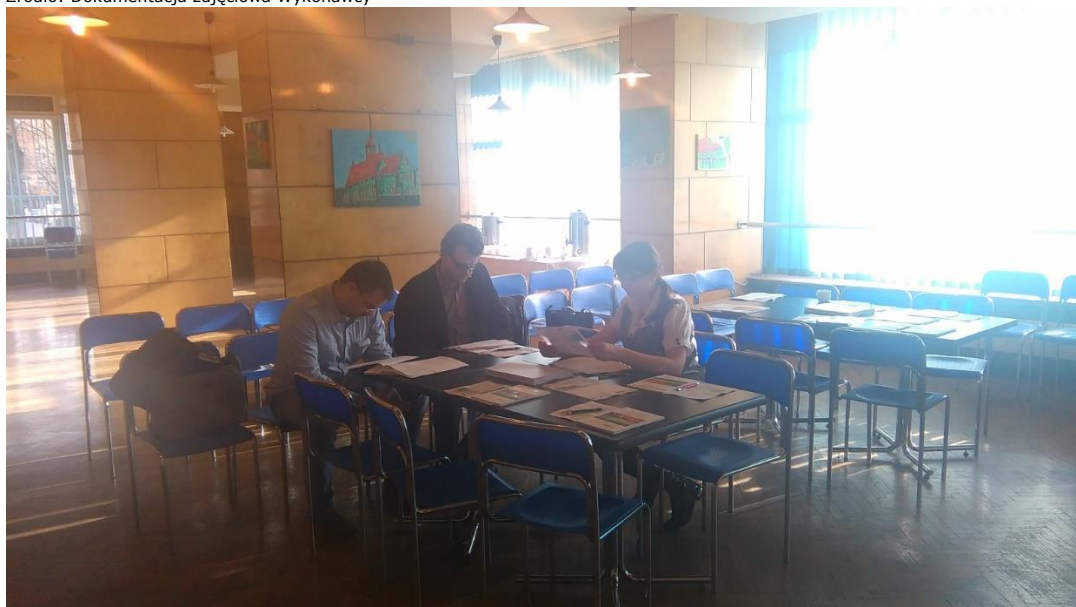
**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy

## 3.5 Gmina Kietrz

### 3.5.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Kietrz, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 17 listopada 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (88 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazała całą gminę Kietrz, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłała do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Kietrz.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadziła na terenie całej gminy Kietrz 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 3.5.2 Opis konsultacji

W gminie Kietrz spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 17 listopada 2015 r. w Urzędzie Miejskim przy ul. 3 Maja 1 w Kietrz.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy wspólnie zgłosili uwagi, które zostały zaprezentowane w tabeli poniżej. Przedsiębiorcy byli aktywni i sprawnie wymieniali swoje poglądy. W gminie Kietrz w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyły 2 osoby.

Od godziny 13:00 do 14:30 miało miejsce spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Kietrz. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Dla przybyłych łącznie 3 mieszkańców przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, następnie zaprezentowano prezentację założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020 wraz z kartami i listą projektów. Po przerwie kawowej odbyła się dyskusja, podczas której moderator przytaczał uwagi zgłoszone przez poprzednią grupę. Mieszkańcy gminy Kietrz zgłaszali swoje uwagi i pomysły na rozwiązanie kwestii problemowych z zakresu transportu publicznego oraz indywidualnego występujących w gminie.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działania mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Kietrz z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Kietrz przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał sugestie oraz opinie, które przedstawił w tabeli poniżej.

**Tabela 22 Uwagi zgłoszone w formie pisemnej w gminie Kietrz**

NR UWAGI	TREŚĆ UWAGI	RODZAJ UCZESTNIKA	WPROWADZONO / ODRZUCONO
	Budowa dróg o charakterze komunikacyjnym wzdłuż głównych dróg na terenie całego powiatu głubczyckiego (m.in. DW 416, DW 420, głównie poza terenem zabudowanym). Odnosnie gminy Kietrz – budowa dróg rowerowych wzdłuż ciągu 416,420,419.	<b>MIESZKANIEC</b>	<b>WPROWADZONO</b>

Źródło: Opracowanie własne

**Tabela 23 Uwagi zgłoszone w formie ustnej w gminie Kietrz**

	TREŚĆ UWAGI	WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b> <b>KARTA PROJEKTU IV</b>	1. Poprawić lokalizację: 1) Skrzyżowanie ulic: Niepodległości, Długa, Traugutta 2) Skrzyżowanie ulic: Kościuszki, Okopowej, 3 Maja, Cegielnianej (droga gminna) 3) Skrzyżowanie ulic: Wojska Polskiego, Głowackiego, Fabrycznej	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b> <b>KARTA PROJEKTU V</b>	1. Dopisać lokalizację: 3 Maja, Matejki (koło Urzędu). 2. Zmienić wartość inwestycji na 800 000 zł.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>INFRASTRUKTURA PIESZ – ROWEROWA</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Zmienić nazwę projektu: Budowa dróg rowerowych.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>LISTA PROJEKTÓW</b> <b>INWESTYCJE KLUCZOWE</b>	Ad. 1 Komunikacja drogowa – pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – dopisać: Zarząd Dróg Wojewódzkich Ad. 2 Komunikacja drogowa – pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – dopisać: powiat głubczycki	<b>WPROWADZONO</b>
<b>LISTA PROJEKTÓW</b> <b>INWESTYCJE POZOSTAŁE</b>	Ad. 4 Komunikacja pieszo - rowerowa – pozostali partnerzy zaangażowani w projekt – dopisać: gmina Baborów, Branice, Głubczyce.	<b>WPROWADZONO</b>

Źródło: Opracowanie własne



## Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Kietrz:

### Biuro projektu:

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



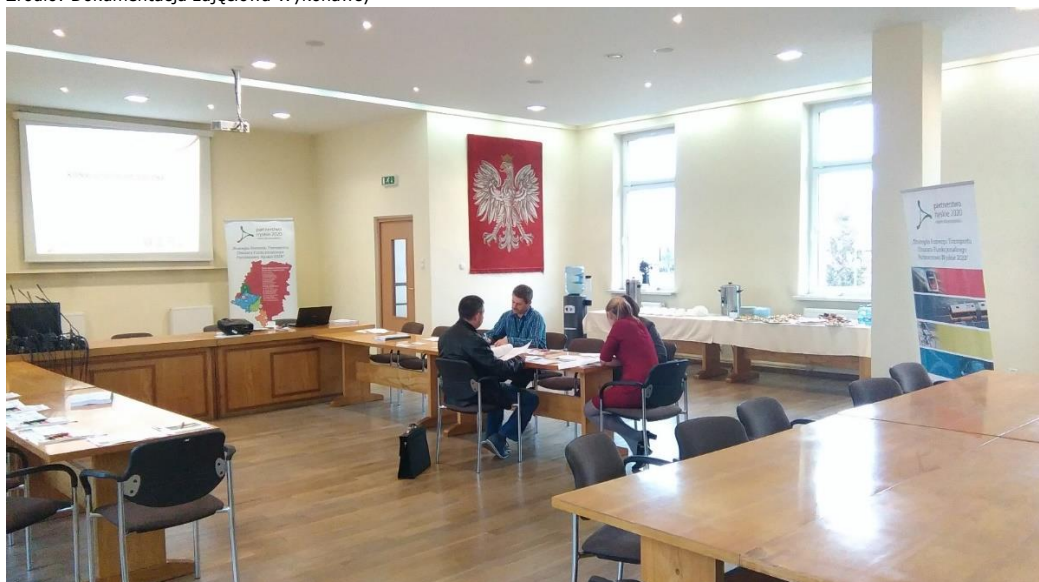
**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy

## 4 Gmina Grodków

### 4.1 Wprowadzenie do konsultacji

W ramach przygotowań do przeprowadzenia spotkań z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami w gminie Grodków, Wykonawca poinformował Zamawiającego o proponowanej dacie spotkania, tj. 3 listopada 2015 r. Zarezerwowano również salę potrzebną do przeprowadzenia ww. konsultacji.

Zamawiającemu przedstawiono listę proponowanych interesariuszy, która następnie została zaakceptowana przez gminę (193 przedsiębiorstw na spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi). Jeśli chodzi o spotkanie z mieszkańcami, Wykonawca wskazał całą gminę Grodków, jako potencjalny obszar kolportażu zaproszeń bezimiennych w ilości 600 sztuk, co zostało zaakceptowane przez Partnera.

Podczas rekrutacji osób, które miały wziąć udział w konsultacjach z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami zostały przeprowadzone działania mające na celu jak najskuteczniejsze zachęcenie ww. grup do aktywnego uczestnictwa w spotkaniach. Wykonawca przesłał do Zamawiającego projekty zaproszeń na konsultacje dla poszczególnych grup. Ostateczna wersja została zaakceptowana przez gminę Grodków.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia publicznego dla przetargu nieograniczonego pn.: Opracowanie Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, Wykonawca został zobowiązany do przeprowadzenia aktywnej rekrutacji uczestników na spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Rekrutacja miała mieć formę wysłania do interesariuszy zaproszeń w formie elektronicznej i/lub papierowej.

W przypadku spotkań z mieszkańcami, specyfikacja istotnych warunków zamówienia przewiduje kolportaż bezimiennych zaproszeń wśród minimum 600 mieszkańców u każdego z Partnerów, poprzez dostarczenie ich do skrzynek pocztowych. Wykonawca rozprowadził na terenie całej gminy Grodków 600 sztuk zaproszeń bezimiennych do mieszkańców. Działanie to odbyło się przy współpracy z Poczta Polska S.A.

### 4.2 Opis konsultacji

W gminie Grodków spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi oraz mieszkańcami odbyło się dnia 3 listopada 2015 r.



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

w Urzędzie Miejskim przy ul. Warszawskiej 29.

Przedmiotem konsultacji był projekt dokumentu „Strategia Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku”. Poprzez udział w ww. spotkaniach konsultacyjnych uczestnicy mieli możliwość wniesienia opinii, uwag oraz propozycji w zakresie „Strategii Transportu OF PN 2020” w formie ustnej, pisemnej (poprzez wypełnienie wskazanego formularza uwag) oraz elektronicznej (poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres: [konsultacje.nysa@collect.pl](mailto:konsultacje.nysa@collect.pl) do 19 listopada 2015 r.).

Uczestnicy mieli zapewnione materiały promocyjne w formie długopisów, notatników oraz materiały informacyjne w postaci: ulotek promocyjnych, wydrukowanej prezentacji PowerPoint (prezentacja została również wysłana drogą elektroniczną osobom, które wyraziły taką chęć poprzez podanie adresu e-mail), kart projektu, listy projektów i formularza zgłaszania uwag.

Konsultacje społeczne były prowadzone metodą aktywną (word cafe) przez moderatora spotkania. Po 45 minutach każdego spotkania miała miejsce przerwa kawowa, która zawierała obsługę cateringową w postaci kawy, herbaty, wody mineralnej, kanapek dekoracyjnych oraz słodkich przekąsek.

Jako pierwsze odbyło się spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi trwające od godziny 11:00 do 12:30. Na początku spotkania, po przywitaniu wszystkich przybyłych osób, nastąpiła prezentacja założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020. Po przerwie kawowej uczestnikom spotkania zostały przedstawione karty oraz listy projektów. Po zapoznaniu z materiałem wywiązała się dyskusja, w wyniku której uczestnicy zgłosili uwagi ustnie. W gminie Grodków w spotkaniu z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi uczestniczyły 8 osoby.

Od godziny 13:00 do 14:30 miało miejsce spotkanie z mieszkańcami. Na spotkanie to zaproszeni zostali mieszkańcy gminy Grodków. Plan konsultacji był tożsamy z planem ze spotkania z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami i organizacjami społecznymi. Dla przybyłych łącznie 12 mieszkańców przygotowano materiały biurowe oraz informacyjne, następnie zaprezentowano prezentację założeń projektu Strategii Transportu OF PN 2020 wraz z kartami i listą projektów. Po przerwie kawowej odbyła się dyskusja. Mieszkańcy gminy Grodków również nie zgłosili uwag.

W związku z brakiem odpowiedniej frekwencji na spotkaniach Wykonawca podjął dodatkowe działania mające na celu zapewnienie wymaganej frekwencji wśród interesariuszy konsultacji. Dodatkowymi działaniami prowadzonymi przez Wykonawcę były wywiady indywidualne na terenie gminy Grodków z przedsiębiorcami oraz mieszkańcami. Przedstawiciel Wykonawcy bezpośrednio przedstawiał interesariuszom założenia Strategii, informował o możliwości zgłaszania uwag drogą internetową oraz zachęcał do zapoznania się z dokumentem. W celu potwierdzenia przeprowadzonych

konsultacji sporządzono listę podpisów interesariuszy uczestniczących w konsultacjach (50 podpisów przedsiębiorców oraz 50 podpisów mieszkańców).

Podsumowując, konsultacje społeczne w gminie Grodków przebiegły zgodnie z założeniami zawartymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wszystkie grupy uczestniczyły w dyskusji i chętnie zgłaszały swoje uwagi z obszaru transportu. Wykonawca uzyskał sugestie oraz opinie, które przedstawił w tabeli poniżej.

**Tabela 24 Uwagi zgłoszone w formie ustnej w gminie Grodków**

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>KOMUNIKACJA PUBLICZNA</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Zmienić opis projektu na: Remont dworca wraz z placem przed dworcem, obejmujący m.in.: elewację zewnętrzną, poczekalnię, punkt informacyjny, toalety, pomieszczenia usługowe oraz miejsca postojowe i parkingowe wraz z przystankami dla PKS-u oraz utwardzenia terenu.  2. Zmienić wartość inwestycji na: 3 000 000 zł	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b> <b>KARTA PROJEKTU I</b>	1. Zmienić nazwę: Przebudowa dróg oraz budowa nowych dróg. 2. Nie dzielić dróg tylko wymienić lokalizację oraz dopisać jak poniżej: - Grodków – Przylesie Dolne od granicy z gminą Olszynka, około 4,5 km - Żarów – Grodków (od miejscowości Żarów do obwodnicy Grodkowa) - Gnojna – Kolnica, około 3 km - Jeszkotle – Gałązcyce, około 5 km - ul. Krakowska - ul. Kościuszki - ul. Raclawicka - ul. Żeromskiego - ul. Mickiewicza - ul. Sienkiewicza - ulice w Tarnowie Grodkowskim 3. Zmienić wartość inwestycji na 30 000 000 zł	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b> <b>KARTA PROJEKTU II</b>	1. Zła nazwa ulicy – zmienić na ul. Raclawicka. 2. Na skrzyżowaniach: DW401/DW385, DW401/DW378, DW401/ul. Wrocławska spowolnić ruch np. tarki, darki, przekoszenie. 3. Zmienić wartość inwestycji na 4 000 000 zł	<b>WPROWADZONO</b>
<b>KOMUNIKACJA DROGOWA I PARKINGI</b> <b>KARTA PROJEKTU III</b>	1. Zmienić lokalizację: - Okolice dworca PKP/PKS w kierunku stadionu przez ulicę Warszawską i Sportową - ul. Królowej Jadwigi - Przebudowa drogi z uwzględnieniem miejsc parkingowych i zatoczki autobusowej - ul. Rynek - ul. Sienkiewicza 2. Zmienić wartość inwestycji na 7 000 000 zł.	<b>WPROWADZONO</b>
<b>INFRASTRUKTURA ROWEROWA</b>	Połączyć karty projektu I oraz II. Nazwa projektu: Budowa ciągów komunikacji rowerowej oraz ścieżek rekreacyjnych wraz z zorganizowanym miejscem	<b>WPROWADZONO</b>





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl

TREŚĆ UWAGI		WPROWADZONO / ODRZUCONO
<b>KARTA PROJEKTU I oraz II</b>	<p>bezpiecznego pozostawienia roweru na terenie gminy Grodków – np. na przejętych nieczynnych liniach kolejowych.</p> <p>Lokalizacja:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tereny rekreacyjne Gminy Grodków.</li><li>2. Ciągi rowerowe z Grodkowa do miejscowości Nowa Wieś Mała (uzupełnienie istniejącej sieci tras – ul. Wrocławska, ul. Sienkiewicza)</li></ol> <p>Ciągi rowerowe na nieczynnych liniach kolejowych:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>3. Grodków – Wójtowice – Gałązczyce - do granicy z gminą Przeworno (kierunek Strzelin).</li><li>4. Lipowa Śląska – Osiek – Grodkowski – Głębocko (Kąpielisko Leśna Przystań).</li><li>5. Ciąg pieszo – rowerowy ulicami Słowackiego – Kasztanową – Szkolną – Morcinka – Kościuszki - Konopnickiej – Żeromskiego – Sienkiewicza.</li></ol> <p>Wartość inwestycji: 10 000 000 zł</p>	

Zródło: Opracowanie własne

### **Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonych konsultacji społecznych w gminie Grodków:**

#### **Spotkanie z lokalnymi liderami opinii, przedsiębiorcami, organizacjami społecznymi**



Zródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy





**Biuro projektu:**  
48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU





**Biuro projektu:**

48-300 Nysa  
ul. Kolejowa 15  
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl  
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy

## Spotkanie z mieszkańcami



**Biuro projektu:**

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

[biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl](mailto:biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl)

[partnerstwo-nyskie2020.pl](http://partnerstwo-nyskie2020.pl)



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy



Źródło: Dokumentacja zdjęciowa Wykonawcy