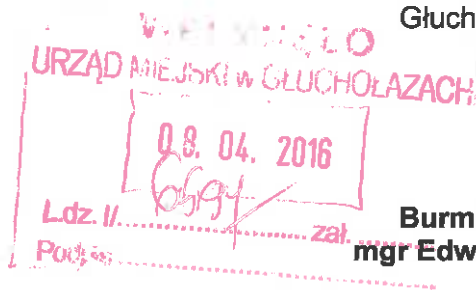


Głucholazy, 8 kwietnia 2016r.

IRG.0003.17.2016



Burmistrz Głucholaz
mgr Edward Szupryczyński
w/m

W odpowiedzi na interpelacje wniesione na sesji Rady Miejskiej w Głucholazach w dniu 30 marca 2016r. przez Radnych : Pana Ryszarda Udzielę w sprawie cyt. "zmniejszenia progu zwalniającego przed wjazdem na stadion miejski w Głucholazach" i Pana Mariusza Migalę cyt. "zwiększenia progu zwalniającego przed wjazdem na stadion miejski w Głucholazach" uprzejmie informuję , co następuje.

Specyfika i lokalizacja obiektu oraz pogodzenie dwóch różnych dyscyplin sportowych jak również przepisy i wymogi PZLA oraz PZPN narzuciły konieczność zastosowania rozwiązań warunkujących uzyskanie dokumentów pozwalających na funkcjonowanie obiektu. Stadion miejski został przebudowany zgodnie z ww wymogami w wyniku czego otrzymał certyfikat FIFA STAR 2.

Zgodnie z ww wymogami obiekt został wyposażony w wewnętrzne miejsca parkingowe do użytku wyłącznie dla sędziów i w wyjątkowych sytuacjach wjazd samochodami osobowymi piłkarzy - 7 miejsc parkingowych wyłożonych kostką natomiast teren z płyt ażurowych stanowi plac manewrowy. Pozostały teren, wyłożony kostką, stanowi dojazd , dojeżdża do obiektów i płyty stadionu. Parkingiem ogólnodostępnym, m.in. dla kibiców i osób zamierzających skorzystać z płyty boiska bądź bieżni, jest parking zlokalizowany poza ogrodzeniem stadionu w północnej części obiektu.

Z uwagi na naturalny spływ wód opadowych z ulicy Konopnickiej na teren stadionu w celu przeciwdziałania jego zalewania, wykonawca przebudowy stadionu został zobowiązany do wprowadzenia stosownego zabezpieczenia terenu. Zaprojektowane i wykonane zostało wzniesienie przy bramie wjazdowej na teren stadionu oraz dodatkowe odwodnienie co w pełni rozwiązało problem wody spływającej z ulicy. Jednym z parametrów przyjętych wymiarów wzniesienia było założenie ,że na teren stadionu wjazd mają tylko sędziowie a piłkarze przywożeni są autokarami lub busami przez co nie będzie utrudnień z wjazdem. Zauważyć należy ,że obiekt został wyposażony w drugi wjazd (bez wzniesienia)znajdujący się pomiędzy budynkami od strony osiedla co umożliwia wjazd zarówno busom jak i samochodom osobowym. Główne wejście na obiekt zostało zlokalizowane przy budynku kasowo – sanitarnym poprzez bramkę wejściową co umożliwia komunikację na teren trybun i całego obiektu. Nadmienić należy ,iż przed przebudową stadionu była tylko jedna brama na ten obiekt i po przebudowie zmieniła ona swój charakter. Obecnie na obiekt są cztery bramy wjazdowe zewnętrzne. Na ogrodzeniu stadionu została wywieszona tabliczka z informacją i kierunkiem wskazującym parking.

Reasumując powyższe brak jest zasadności zmniejszenia lub zwiększenia wzniesienia określanego w interpelacjach mianem „progu zwalniającego ” z uwagi na to , iż wzniesienie to spełnia zupełnie inną funkcję a jednocześnie istnieje dogodny dojazd do parkingu ogólnodostępnego przy stadionie.

Z poważaniem

Otrzymuje :

- 1.Adresat x 3
- 2.Kopia a/a

Sporządził :
Gr. Przepióra

Naczelnik Wydziału
Gospodarki Komunalnej,
Inwestycji i Architektury
inż. Grażyna Przepióra