

UMOWA NR ZP 2016

Zawarta w dniu2016 r. w Głuchołazach pomiędzy Gminą Głuchołazy mającą siedzibę w Głuchołazach,
48-200 Głuchołazy ul. Rynek 15, REGON, NIP, zwaną w dalszej części "Zamawiającym"
reprezentowaną przez:
Burmistrza –

a, zwanym w dalszej części „Wykonawcą” lub „Operatorem” działającym na podstawie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr lub wpisanym do CEIDG reprezentowanym przez:

.....,

na podstawie przeprowadzonego postępowania zgodnie z Regulaminem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przez Gminę Głuchołazy oraz dokonywania wydatków publicznych nie objętych przepisami Ustawy Prawo zamówień publicznych w Urzędzie Miejskim w Głuchołazach stanowiącym załącznik do Zarządzenia Nr 1364-PR.310/2014 Burmistrza Głuchołaz z dnia 16 kwietnia 2014r., zmienionego Zarządzeniem Nr 1620-PR.376/2014 Burmistrza Głuchołaz z dnia 4 listopada 2014r oraz Zarządzeniem Nr 514-RP.112.2016 Burmistrza Głuchołaz z dnia 11 lutego 2016r.

§ 1

Na potrzeby niniejszej umowy następującym określeniom nadaje się poniższe znaczenie:

- 1) **ustawa** - Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.),
- 2) **miesiąc** - miesiąc kalendarzowy,
- 3) **Wykonawca** - operator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy,
- 4) **Zamawiający** - organizator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy: Gmina Głuchołazy, w imieniu której działa Burmistrz Głuchołaz,
- 5) **pojazd/pojazdy** – autobus/autobusy, którymi Wykonawca wykonujące usługę przewozową w ramach niniejszej umowy,
- 6) **usługa przewozowa** – usługa polegająca na przewozie osób i ich bagażu na podstawie i warunkach określonych w Umowie w ramach publicznego transportu zbiorowego,
- 7) **przewóz regularny** - publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, na zasadach ustalonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.) i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015r., poz. 915),
- 8) **komunikacja miejska** - przewóz regularny wykonywany w ramach lokalnego transportu zbiorowego na terenie miasta i gminy Głuchołazy,
- 9) **linia komunikacyjna komunikacji miejskiej**- połączenie komunikacyjne na sieci dróg wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania, zamykające się w granicach administracyjnych miasta Głuchołazy i sołectw Konradów i Bodzanów, po których odbywa się świadczenie usług objętych umową,
- 10) **sieć Komunikacyjna** - układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru,
- 11) **kurs** - przejazd pojazdu po określonej drodze od przystanku początkowego do końcowego według rozkładu jazdy określonej linii,
- 12) **wozokilometr** - jednostka miary odpowiadająca przemieszczeniu się jednego pojazdu przewożącego pasażerów na odległość jednego kilometra,
- 13) **linia zastępcza** - linia funkcjonująca przez okres zlecony przez Zamawiającego,
- 14) **autobus zastępczy** - pojazd wprowadzony do eksploatacji za inny pojazd obsługujący linię komunikacyjną, który uległ awarii,
- 15) **rozkład jazdy** - opracowany przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Zamawiającego plan godzinowy, według którego Wykonawca wykonuje usługę w związku z obsługą linii komunikacyjnej komunikacji miejskiej,

- 16) **przystanek** - miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, oznaczone w sposób określony w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- 17) **siła wyższa** - wydarzenie nieprzewidywalne, niemożliwe do uniknięcia, pozostające poza racjonalną kontrolą Strony, następstwem którego Strona lub Strony nie mogły zapobiec, uniemożliwiające Stronom realizację niniejszej umowy.

§ 2

1. Zamawiający zamawia a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę : **„Świadczenie usług przewozu pasażerów na liniach komunikacji miejskiej w Głuchołazach”**.
2. Przewozy pasażerów na linii komunikacji miejskiej na terenie miasta i gminy Głuchołazy należy wykonywać zgodnie z rozkładem jazdy, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Zamawiający zakłada możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia (ilości wozokilometrów) w dowolnym okresie trwania umowy.
4. Zmiana o której mowa w ust. 3 może polegać na zmianie rozkładu jazdy, zmianie tras, linii zmniejszeniu lub zwiększeniu ilości kursów, związanej z koniecznością organizowania przejazdów zastępczych na wyznaczonych odcinkach tras lub liniach zastępczych spowodowanej remontami dróg, utrudnieniami w ruchu, spowodowanymi awariami układu sieci drogowej lub z powodu innych przyczyn i potrzeb Zamawiającego.
5. Zmiana rozkładu jazdy wymaga zmiany niniejszej umowy w zakresie załącznika nr 1 do umowy, chyba, że zmiana ta ma charakter krótkotrwały (nie przekracza 1 tygodnia).
6. Z uwagi na możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia zmianie może ulec wynagrodzenie Wykonawcy.

§ 3

1. Termin rozpoczęcia realizacji świadczenia usług przewozu pasażerów strony umowy ustalają na dzień 01 lipca 2016r.
2. Termin zakończenia realizacji świadczenia usług przewozu pasażerów strony umowy ustalają na dzień 30 grudnia 2016r.
3. Termin umieszczenia przez Wykonawcę na koszt własny rozkładu jazdy w sposób widoczny i czytelny na wszystkich przystankach autobusowych strony umowy ustalają nie później niż do dnia 28 czerwca 2016r.

§ 4

1. Operator zobowiązuje się do:
 - 1) świadczenia usług zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami, w szczególności Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015, poz. 1440 z późn. zm.), Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz przepisami wykonawczymi do ustawy, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305) odnoszących się do autobusów miejskich i regularnej komunikacji publicznej, oraz Ustawą z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (Dz. U. 2015, poz. 915),
 - 2) wykonania przewozów osób i bagażu na trasach i liniach wg ustalonych rozkładów jazdy,
 - 3) uzyskania na swój koszt wszelkich niezbędnych zezwoleń/zaświadczeń wymaganych przepisami prawa do świadczenia usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy,
 - 4) umieszczenia na własny koszt do dnia 25.06.2016r. rozkładów jazdy w sposób widoczny i czytelny na wszystkich przystankach autobusowych, a w trakcie realizacji umowy do dbania o ciągłą czytelność rozkładów jazdy,

- 5) niezwłocznego dokonywania zmian rozkładu jazdy w przypadku konieczności zmiany zakresu rzeczowego przedmiotu umowy o którym mowa w § 2 ust. 3,
- 6) uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi,
- 7) umieszczenia w autobusach wyciągu z regulaminu przewozu osób w komunikacji miejskiej na terenie miasta i gminy Głuchołazy, przyjętego Uchwałą nr XX/204/16 Rady Miejskiej w Głuchołazach z dnia 25.05.2016r.,
- 8) umieszczenia w autobusach informacji i ogłoszeń (w tym reklam) na zlecenie lub za zgodą Zamawiającego,
- 9) niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu wszelkich informacji mających wpływ na organizację przewozów oraz wniosków w zakresie usprawnień technicznych, stanu napełnienia autobusów, rozkładu jazdy oraz własnych obserwacji mogących wpłynąć na usprawnienie funkcjonowania komunikacji miejskiej,
- 10) zapewnienia ciągłości wykonywania usługi,
- 11) dysponowania pojazdem zastępczym zapewniającym doraźne wykonywanie przewozów,
- 12) ponoszenia pełnej odpowiedzialności wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikłe z ruchu pojazdów, przewozu pasażerów i bagażu na zasadach ogólnych, określonych w powszechnie obowiązujących przepisach,
- 13) utrzymania wysokiego standardu świadczonych usług przewozowych i norm jakości obsługi, a przede wszystkim do zapewnienia:
 - a) właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, komfortu podróży,
 - b) zewnętrznej i wewnętrznej czystości autobusu,

2. Do obowiązków i uprawnień Zamawiającego z tytułu realizacji niniejszej umowy należy:

- 1) uczestniczenie w procesie uzgadniania rozkładu jazdy i zatwierdzanie rozkładu jazdy,
- 2) informowanie Wykonawcy o sytuacjach o których mowa w § 2 ust. 3 i 4.
- 3) dokonywanie płatności za wykonaną usługę,
- 4) zlecenie zmiany obowiązującego rozkładu jazdy, zmian trasy linii komunikacyjnej, zmian liczby kursów wykonywanych na danej linii komunikacyjnej,
- 5) dokonywania czy zlecenia kontroli autobusów Operatora pod względem stanu technicznego, czystości, wyposażenia, oznakowania, a także prawidłowości wykonywania usług przewozowych.

§ 5

1. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy po stronie Operatora jest
2. Osobą uprawnioną do koordynacji działań i kontroli po stronie Zamawiającego jest

§ 6

Wykonawca może powierzyć realizację świadczenia usług wynikających z niniejszej umowy podwykonawcom za zgodą i wiedzą Zamawiającego.

§ 7

1. Autobusy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe, będą spełniać następujące wymagania techniczne :

- 1) autobusy będą spełniać wymogi techniczne określone przepisami prawa w tym wymogi przewidziane dla wykonujących przewozy w regularnej miejskiej komunikacji publicznej,
- 2) autobusy będą w pełni sprawne technicznie i będą posiadać aktualne badania techniczne potwierdzone odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym,
- 3) autobusy będą posiadać co najmniej 30 miejsc, w tym 20 miejsc siedzących.

2. W przypadku braku możliwości wykonania usług przewozowych autobusem przeznaczonym do wykonywania niniejszej usługi, Wykonawca niezwłocznie wykona przewóz innym autobusem o parametrach odpowiadających wymogom określonym w ust. 1.
3. W przypadku awarii autobusu na trasie, Wykonawca zapewni zabranie pasażerów z miejsca awarii autobusem zastępczym w czasie do 30 minut od momentu awarii i dowiezie ich do celu podróży.

§ 8

W ramach niniejszej umowy Zamawiający upoważnia Wykonawcę do przyjmowania i rozpatrywania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów wynikających z realizacji usług świadczonych w ramach niniejszej umowy. Przed rozpatrzeniem skargi lub reklamacji Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację Zamawiającego co do sposobu załatwienia skargi lub reklamacji.

§ 9

1. Strony ustalają wartość zamówienia do kwoty..... złotych brutto (słownie: złotych brutto).
2. Rozliczanie usług wynikających z umowy następować będzie w okresach miesięcznych.
3. Za wykonanie usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie będące iloczynem zrealizowanych kilometrów oraz ceny jednostkowej tzn.: złotych brutto za jeden kilometr.
4. Kilometry dojazdowe i zjazdowe wykonywane będą na koszt Wykonawcy.
5. Podstawą wypłaty wynagrodzenia, będą faktury VAT, wystawiane co miesiąc przez Wykonawcę w okresie obowiązywania niniejszej umowy.
6. Do każdej faktury Wykonawca załączy zestawienie wykonanych w danym miesiącu wozokilometrów i ilości kursów. Zestawienie oraz weryfikacja Zamawiającego wykonanych usług na podstawie odczytu i monitoringu poprzez GPS, będzie podstawą do dokonania płatności przez Zamawiającego.
7. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturze przez Wykonawcę w terminie do 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionych faktur VAT z zastrzeżeniem ust. 8.
8. Fakturę za ostatni miesiąc obowiązywania umowy (grudzień) Wykonawca wystawi i dostarczy do Zamawiającego w dniu 30.12.2016r, natomiast Zamawiający zapłaci wynagrodzenie wynikające z tej faktury do dnia 31.12.2016r.
9. Za każdy dzień opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia Wykonawcy należą się odsetki zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
10. Wynagrodzenie Wykonawcy pokrywa wszystkie koszty Wykonawcy związane z wykonaniem niniejszej umowy, w związku z czym Wykonawcy nie przysługuje rekompensata, o której mowa w ustawie z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 10

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w przypadku gdy:
 - 1) Operator bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął realizacji usługi i nie podjął jej realizacji pomimo dodatkowego wezwania Zamawiającego,
 - 2) Operator zaprzestał wykonywania usług przewozowych objętych umową i nie podjął ich wykonywania pomimo wezwania Zamawiającego,
 - 3) Operator realizuje przedmiot umowy w sposób sprzeczny z postanowieniami niniejszej umowy lub w sposób niezgodny z przepisami prawa,
 - 4) Operator ogłosi likwidację firmy,
 - 5) Zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Operatora,
 - 6) Operator utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania usługi.
2. Odstąpienie od umowy następuje przez oświadczenie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z podaniem przyczyny odstąpienia.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenie należnego z tytułu wykonania części umowy.
4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 11

1. Strony postanawiają, iż obowiązującą je formą odszkodowania stanowią kary umowne.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:
 - 1) z tytułu niepunktualnego odjazdu autobusów – 10 zł - jeżeli wykonując dany kurs autobus spóźnił się z odjazdami z przystanków,
 - 2) z tytułu niezrealizowanych kursów – 50 zł - za każdy stwierdzony przypadek niezrealizowania kursów,
 - 3) a tytułu nieprzestrzegania zasad zatrzymywania się na przystankach (nie zatrzymanie się na przystanku) – 10 zł - za każdy stwierdzony przypadek niezatrzymania się na przystanku. Kara nie może być zastosowana , jeżeli kierowca nie zatrzyma się na przystanku z powodu braku miejsc w autobusie.
 - 4) z tytułu niewłaściwej czystości pojazdu – 50 zł w przypadku stwierdzenia niewłaściwej czystości pojazdu na podstawie co najmniej pięciokrotnego zgłaszania skarg i uwag pasażerów w tym zakresie,
 - 5) za niewłaściwą jakość usług wynikającą ze skarg pasażerów lub niewłaściwe zachowanie kierującego pojazdem (nieudzielenie pomocy pasażerom, nie udzielenie informacji o komunikacji pasażerom, używanie wulgaryzmów, słów obraźliwych, rozmowy kierowcy w czasie jazdy przez telefon) - 10 zł - za każdy udowodniony przypadek wystąpienia niewłaściwej jakości usług,
 - 6) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Operatora - 10% wartości brutto umowy określonej w § 9 ust. 1,
 - 7) za nie umieszczenie rozkładów jazdy w terminie określonym w § 3 ust. 3 umowy – 50 zł ,
 - 8) z tytułu nie udostępnienia autobusu zastępczego w czasie do 30 minut od momentu wystąpienia awarii autobusu – 50 zł - za każdy stwierdzony przypadek nie udostępnienia autobusu zastępczego,
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wartości umowy.
4. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszonego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

5. Strony dopuszczają możliwość potrącania kar umownych z każdej faktury wystawianej przez Wykonawcę i na tę czynność Operator wyraża zgodę bez konieczności wcześniejszych powiadomień lub oświadczeń w tym zakresie.
6. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności i nie mogą go obciążyć kary umowne za przerwy oraz opóźnienia w ruchu spowodowane czynnikami, na które Wykonawca nie ma wpływu (wystawieni siły wyższej).

§ 12

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy: ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz inne przepisy właściwe dla przedmiotu zamówienia , a także przepisy prawa miejscowego w zakresie komunikacji miejskiej.

§ 14

Integralne części składowe niniejszej umowy stanowią:

- 1) załącznik nr 1 do umowy Rozkład Jazdy,
- 2) załącznik nr 2 do umowy Oferta Wykonawcy,
- 3) Istotne Warunki Zamówienia.

§ 15

1. Spory wynikłe z niniejszej umowy strony będą starały się rozwiązać polubownie.
2. W przypadku niemożności osiągnięcia porozumienia sprawy sporne będą rozstrzygane na drodze sądowej przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 16

Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca