

BURMISTRZ GŁUCHOŁĄZ
ul. Rynek 15
48-340 Głuchołazy
Nr OA.0012.11.2016.LK

Głuchołazy, 30.01.2017r.

**Biuro Rady Miejskiej
w miejscu**

**Pan
Adam Łabaza
Przewodniczący Komisji
Budżetu, Finansów
i Rozwoju Gospodarczego
Rady Miejskiej
w Głuchołazach**

W nawiązaniu do wniosku Komisji z dnia 24 listopada 2016r. (BRM.0012.2.23.2016) dotyczącego podjęcia działań zmierzających do rozwiązania problematycznego skrzyżowania drogi krajowej nr 40 ul. Kraszewskiego z ul. gen. Andersa w Głuchołazach – przekazuję w załączeniu kserokopię pisma Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu będącego odpowiedzią na powyższy wniosek.

Z poważaniem

Załącznik 1.
- pismo j.w.
z dnia 28.12.2016r.
Nr O.OP.Z-2.443.34.2016.rp

BURMISTRZ
mgr Edward Szlachetko

Otrzymują:
1) Adresat,
2) OA-a/a.

30.01.2017



Ireneusz Dyla
Z-ca Dyrektora Oddziału
w Opolu



Urząd Miejski w Głucholazach
ul. Rynek 15
48-340 Głucholazy

Nr O.OP.Z-2.443.34.2016.rp
Opole, 2016-12-28

W odpowiedzi na pismo nr IRG.7230.1.104.2016.MD z dnia 2016-12-05 (data wpływu do tut. Oddziału 2016-12-09), dot. wniosku Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Gospodarczego Rady Miejskiej w Głucholazach o rozwiązanie problematycznego skrzyżowania drogi krajowej nr 40 ul. Kraszewskiego z ul. Andersa w Głucholazach, Oddział w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad poniżej informuje o swoim stanowisku.

Powiązanie z drogą krajową istniejących dróg gminnych ul. Andersa i ul. Konopnickiej (przebiegających wzdłuż rzeki Biała Głucholaska), wymuszające geometrię i położenie skrzyżowania w znacznej bliskości obiektu mostowego, rzeczywiście stanowi problem podczas pokonywania tego skrzyżowania przez pojazdy ciężarowe. Obecna geometria skrzyżowania nie pozwala na wprowadzenie innego rozwiązania (nie wymagającego przebudowy), umożliwiającego pojazdom ciężarowym relacje skrętne nie powodujące utrudnień w ruchu kołowym i pieszym.

W związku z powyższym tut. Oddział GDDKiA widzi potrzebę przebudowy ww. skrzyżowania. Powyższe skrzyżowanie objęte jest zadaniem polegającym na rozbudowie drogi krajowej nr 40 od km 2+500 do km 3+150 ujętym w Planie Działań Na Sieci Drogowej, lecz na chwilę obecną tut. Oddział nie jest w stanie określić terminu jego realizacji z uwagi na brak zabezpieczenia finansowego przez Centralę GDDKiA.

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Nysie
2. Wydział Z-1 w m.

Z poważaniem
Z-ca Dyrektora Oddziału
Ireneusz Dyla
inż. Ireneusz Dyla