
PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Powierzchnia terenu.

W zasadzie nie zmienia się zagospodarowania terenu wokół obiektu ani jego funkcji użytkowej. Obiekt zostanie poddany remontowi polegającemu na wykonaniu nowej płyty pomostowej, izolacji, nawierzchni oraz zostaną wymienione balustrady. Zakres prac obejmować będzie wykonanie płyt nadprzyczółkowych na dojazdach, uzupełnienie elementów kamiennych oraz spoin. Planowane prace remontowe obiektu mają na celu przywrócenie jego nośności do klasy C wg PN-85/S-10030, przywrócenie jego walorów estetycznych oraz przedłużenie jego okresu użytkowości.

Po remoncie jezdni na obiekcie wykonana będzie z asfaltu twardolanego (warstwa wiążąca i ścieralna).

2. Układ komunikacyjny.

Nie zmienia się sposobu użytkowania obiektu. Szerokość obiektu po remoncie nie ulegnie poszerzeniu. Istniejąca balustrada wymieniona zostanie na balustradę z płaskowników stalowych. W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną parametry użytkowe obiektu przez co zostanie zapewnione bezpieczeństwo użytkowników.

3. Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych.

Odwodnienie nawierzchni na moście zrealizowano jako powierzchniowe z odprowadzaniem wód opadowych za obiekt, poprzez jednostronny spadek poprzeczny jezdni i jednostronny spadek podłużny niwelety mostu.

4. Oświetlenie.

Na obiekcie nie przewiduje się oświetlenia.

5. Kolizje i ich rozwiązanie.

Ze względu na brak urządzeń obcych na obiekcie i w jego bezpośrednim otoczeniu nie przewiduje się kolizji w trakcie prowadzenia prac remontowych.

6. Projektowana zielen.

Nie przewiduje się zmian w istniejącej zieleni. Należy uzupełnić ewentualne uszkodzenia istniejącej poprzez obsianie trawą z gatunku Życicy Trwałej czyli Rajgras Angielski (*Lolium Perenne* L.).

7. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

9. Zagrożenia oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegające na „przebudowie mostu drogowego”:

- nie jest przedsięwzięciem wymienionym w §2 ust.1 lub §3 ust.1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zmianami)
- nie spowoduje wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw i energii o nie mniej niż 20%,
- nie spowoduje wzrostu emisji o mniej niż 20%,
- realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 i nie będzie oddziaływało na obszary Natura 2000,

9.1. Emisja hałasu.

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. Podczas remontu podstawowe źródła emisji hałasu to maszyny napędzane silnikami spalinowymi, dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. praca młota wyburzeniowego podczas rozkuwania pomostu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany, tak więc hałas będzie krótkotrwały, sporadyczny, podobny do hałasu na typowej budowie.

9.2. Zanieczyszczenia powietrza.

Same prace związane z remontem nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących w trakcie remontu obiektu.

9.3. Wody powierzchniowe i podziemne.

Inwestycja nie ma wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

9.4. Powierzchnia terenu.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana przebudowa mostu nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

9.5. Świat roślinny.

Realizacja planowanych robót budowlanych nie ingeruje w istniejący świat roślinny, ani nie narusza gleby w jego okolicach. Roślinność w pobliżu mostu zostanie uporządkowana.

9.6. Gospodarka odpadami.

W czasie użytkowania mostu nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko.

Podczas wykonywania prac związanych z remontem przedmiotowego mostu wystąpią odpady budowlane w postaci:

- elementy stalowe – na złom,
- gruz betonowy – do wywieżenia i utylizacji,
- gruz bitumiczny – do wywieżenia i utylizacji,
- grunt i kruszywa – do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie.

Zespół projektowy:

Asystent

Projektant

mgr inż. Łukasz Bukartyk

mgr inż. Paweł Opalka