

---

## **INWENTARYZACJA BUDOWLANA**

---

### **1. Wprowadzenie**

Opracowanie obejmuje inwentaryzację budowlaną w związku z planowanym remontem istniejącego mostu drogowego na cieku wodnym.

### **2. Lokalizacja.**

Obiekt zlokalizowany jest w miejscowości Gieralcice w km 0+012,25 drogi transportu rolnego.

### **3. Podstawa opracowania**

#### **3.1. Zlecenie Inwestora.**

Inwestor: Urząd Miejski w Głucholazach, ul Rynek 15, 48-340 Głucholazy.

#### **3.2. Wizja lokalna.**

Wizja lokalna z oględzinami poszczególnych elementów konstrukcji wykonana przez autora niniejszego opracowania.

### **4. Opis konstrukcji mostu.**

Most stalowo-betonowy o wolnopodpartym schemacie statycznym. Konstrukcja pomostu płytowo-żebrowa. Konstrukcja pomostu wykonana jest ze stalowych kształtowników pomiędzy którymi ułożone są cegły i całość zalana jest betonem. Ustrój nośny wykonany jest ze stalowych dwuteowników walcowanych rozstawionych co około 80,0cm. Wysokość przekroju poprzecznego płyty pomostowej wynosi 18,0cm, a dźwigarów głównych około 80,0cm. Przyczółki obiektu wykonano jako kamienne, masywne i posadowione bezpośrednio w gruncie. Most nie ma wydzielonych chodników i stref dla ruchu pieszego. Na obiekcie zamontowano stalowe poręcze z elementów walcowanych.

Nawierzchnia jezdni jest asfaltowa, w przekroju podłużnym i poprzecznym nie posiada widocznych spadków. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 5,90m. Na długości mostu nie występują żadne wpusty służące do odprowadzania wody opadowej z obiektu.

Most nie posiada lub ma poważnie uszkodzona izolacji, ponieważ na spodniej części konstrukcji widoczne są ślady wilgoci oraz liczne wykwyty wodorotlenku wapnia i innych składników zaczynu cementowego. Woda przenikająca przez konstrukcje znacznie przyspiesza postęp korozji zarówno betonu jak i stali. Podczas oględzin konstrukcji stwierdzono znaczne pęknięcia i ubytki betonu od spodu konstrukcji w skrajnych jej częściach.

Ściany przyczółków wykonane są elementów kamiennych. Podczas oględzin konstrukcji zaobserwowano znaczne podmycie strefy posadowienia podpór.

Charakterystyczne parametry mostu:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| • rozpiętość teoretyczna (wzdłuż osi drogi)      | 5,60m           |
| • długość całkowita mostu                        | około 11,00m    |
| • szerokość całkowita mostu                      | 7,5m            |
| • grubość płyty pomostowej                       | 18,0cm          |
| • grubość dźwigara głównego                      | 27,0cm i 20,0cm |
| • wysokość konstrukcyjna                         | około 50,0cm    |
| • szerokość użytkowa mostu (w świetle balustrad) | 6,0cm           |

## **5. Urządzenia obce na obiekcie.**

Na obiekcie nie znajdują się żadne urządzenia obce.

## **6. Dojazdy do obiektu.**

Dojazdy do mostu o nawierzchni asfaltowej.

## **7. Uszkodzenia mostu.**

- brak lub poważne uszkodzenia izolacji poziomej na obiekcie,
- ślady wilgoci oraz liczne wykwyty wodorotlenku wapnia i innych składników zaczynu cementowego,
- liczne pęknięcia i ubytki betonu od spodu konstrukcji w skrajnych jej elementach,

- podmycie przyczółków oraz ubytek spoin w dolnych ich częściach,
- korozja powierzchniowa belek głównych mostu.
- wychylenie części dźwigarów głównych z osi prawidłowego ich ułożenia,

Opis i wygląd uszkodzeń ilustrują zdjęcia fotograficzne zamieszczone w opracowaniu „ekspertyza budowlana...”

Opracowali:

mgr inż. Łukasz Bukartyk

mgr inż. Paweł Opalka