

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYKONANIA I ODBIORU PRAC

KONSERWACJA CZĄSTKOWA NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH

1) CZĘŚĆ OGÓLNA

- a) nazwa zamówienia:

Konserwacja cząstkowa nawierzchni asfaltowych: (EG)emulsją asfaltową i gryсами, na drogach Gminy Głuchołazy.

- b) przedmiot i zakres robót budowlanych: roboty związane z wykonaniem i odbiorem konserwacji cząstkowej nawierzchni bitumicznych, wszystkich typów i rodzajów, obejmujących naprawę wybojów i obłamanych krawędzi, wypełnienie ubytków.

- c) informacje o terenie budowy: pas drogowy dróg Gminy Głuchołazy

- d) organizacja robót, przekazanie placu budowy: **Roboty remontowe - („pod ruchem”)**. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z SST i poleceniami koordynatora.

Zamawiający w terminie do 30 marca każdego kolejnego roku objętego zamówieniem przekaze Wykonawcy pierwsze zlecenie w danym roku terenu prac wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi koordynatorowi do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę oferty.

- e) nazwy i kody robót budowlanych objętych zamówieniem:

45 23 31 41 9 Roboty w zakresie konserwacji drogi

45 23 31 42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

- f) określenia podstawowe, definicje pojęć:

konserwacja cząstkowa nawierzchni - zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

Ubytek - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

Wybój - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej.

Koordynator – osoba wymieniona w umowie (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót.

Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze. Teren konserwacji - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim prac oraz inne miejsca wymienione w umowie jako tworzące część terenu prac konserwacyjnych.

2) Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych:

- a) grysy (G)- odpowiadające wymaganiom podanym w PN-B-11112:1996.
- b) kationowe emulsje asfaltowe (E) - do remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych należy stosować kationowe emulsje asfaltowe niemodyfikowane szybko rozpadowe klasy K1-50, K1-60, K1-65, K1-70 odpowiadające wymaganiom podanym w EmA-99 [3]. Przy remoncie cząstkowym nawierzchni obciążonych ruchem większym od średniego należy stosować kationowe emulsje asfaltowe modyfikowane szybko rozpadowe klasy K1-65 MP, K1-70 MP wg EmA-99 [3]. Można stosować tylko emulsje asfaltowe posiadające aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę.

Każda zakupiona przez Wykonawcę partia materiału winna posiadać deklarację zgodności.

3. Wykonanie robót

Technologie usuwania uszkodzeń nawierzchni i materiały użyte do tego celu powinny być dostosowane do rodzaju i wielkości uszkodzenia. Po ustaleniu zakresu uszkodzeń i prawdopodobnych przyczyn ich powstania należy ustalić sposób naprawy.

Wymagania dotyczące wykonania konserwacji:

- a) Roboty nie mogą być wykonywane w temp. otoczenia niższej niż + 5^o C oraz podczas opadów atmosferycznych oraz na oblodzonych powierzchniach.
- b) Przygotowanie uszkodzonego miejsca nawierzchni - usunięcie luźnych okruchów nawierzchni, usunięcie wody, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno-suchego, dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziaren grysu, żwiru, piasku i pyłu (EG)
- c) Po przygotowaniu uszkodzonego miejsca nawierzchni do naprawy należy spryskać dno i boki naprawianego miejsca szybko rozpadową kationową emulsją asfaltową a następnie wypełnić miejsce ubytku (wyboju) (EG)

4. Wymagania dotyczące sprzętu, maszyn:

- a) Każdy operator maszyny musi zostać wyposażony przez Wykonawcę w telefon komórkowy umożliwiający bezpośredni kontakt z koordynatorem.
- b) Wykonawca powinien przy wykonaniu zamówienia zastosować: remonter, wprowadzające pod ciśnieniem kruszywo jednocześnie z kationową emulsją asfaltową w oczyszczone sprężonym powietrzem uszkodzenia. Remonter powinien być wyposażony w wysokowydajną dmuchawę do czyszczenia wybojów, silnik o mocy powyżej 50 kW napędzający pompę hydrauliczną o wydajności powyżej 65 l/min przy obrotach 2000 obr/min i system pneumatyczny z dmuchawą do usuwania zanieczyszczeń i nadawania ziarnom grysu (frakcji od 2 do 4 mm, od 4 do 6,3 mm lub od 8 do 12 mm) dużej prędkości przy ich wyrzucaniu z dyszy razem z emulsją.

5. Wymagania dotyczące środków transportu:

Należy stosować środki transportu, określone w projekcie organizacji robót oraz jakie nie wpłyną niekorzystnie na stan i jakość transportowanych materiałów.

Lepiszczce (kationowa emulsja asfaltowa) powinna być transportowana zgodnie z EmA-99 [3].

6.Kontrola, badania, odbiór wyrobów

W czasie wykonywania robót kontroli podlegać będą: czystość, głębokość, równość, ilość (m²) naprawianych miejsc nawierzchni, jakość materiałów. **Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonania pomiaru wagowego materiałów przygotowanych do wbudowania - na koszt Wykonawcy.**

7.Odbiór prac

Badania przy odbiorze obejmują ocenę wizualną, jednorodność, równość, szczelność struktury i szorstkość naprawionych miejsc nawierzchni. Odbiór robót będzie polegał na ocenie ilości i jakości wykonanych robót oraz na podstawie przedłożonych dokumentów i deklaracji zgodności materiałów.

Powierzchnia wykonanej konserwacji określać będzie faktyczny zakres wykonywanych prac zgodnie z ST. Jednostką rozliczeniową jest tona zużytego materiału tj. emulsja wraz z grysami przy zużyciu grysów 80 kg/m² i emulsji 10,5 kg/m²

Przy głębokościach ubytków lub wybojów większych od 4 cm zostanie zastosowany odpowiedni, proporcjonalny do rzeczywistej głębokości współczynnik korygujący.

8.Rozliczenie robót:

Rozliczenie prac odbędzie się w oparciu o pomiar sporządzony wg rzeczywistej ilości ton wbudowanego materiału potwierdzonej przez upoważnioną przez Zamawiającego osobę.

Wykonawca określi cenę jednostkową za wbudowanie 1 tony przy wykonaniu remontu cząstkowego nawierzchni drogi na okres ważności umowy i nie będzie podlegała zmianom. Cena wbudowania 1 tony materiału w ramach konserwacji cząstkowej nawierzchni obejmuje wszystkie niezbędne składniki kalkulacyjne wymagane dla wykonania w/w robót:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- oczyszczenie uszkodzonego miejsca z odrzuceniem rumoszu na pryzmę
- wywóz odpadów,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie z SST,
- pomiary i badania laboratoryjne,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy

9.GWARANCJA

Wymagana minimalna gwarancja udzielona przez Wykonawcę – min. 12 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru ostatecznego prac w danym roku objętym zamówieniem

10.Dokumenty odniesienia:

PN-B-11112:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99. Informacje, instrukcje. Zeszyt 60. IBDiM, Warszawa, 1999.