

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU

A. Zagospodarowanie terenu

1. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu dróg polegający na zabezpieczeniu przed erozją wodną na terenie Góry Parkowej, dz. nr 1468 - obręb Głucholazy, jednostka ewidencyjna: Głucholazy – miasto.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki z omówieniem przewidywanych w nim zmian.

Działka objęta opracowaniem stanowią obecnie tereny rekreacyjne/parkowe gminy Głucholazy porośnięte lasami. Ruch po lasach odbywa się po drogach gruntowych, nieutwardzonych. Zmiany przewidują zabezpieczenie dróg przed erozją wodną poprzez rozścielenie warstwy z kruszywa kamiennego na geokracie oraz wykonanie drenaży poprzecznych.

3. Projektowane zmiany zagospodarowania terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu polegają na utwardzeniu wybranych dróg poprzez rozścielenie na geokracie kruszywa kamiennego, oczyszczenie przyległych do nich rowów oraz wykonanie drenaży poprzecznych zapobiegających erozji dróg poprzez wody deszczowe.

4. Dane informujące, czy działki lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działki nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie występują.

B. Projekt techniczny

1. Opis ogólny

Istniejące drogi gruntowe należy odpowiednio wyprofilować dopasowując do naturalnego pochylenia stoku, wystające głazy oraz gałęzie usunąć. Co 5-10m w zależności od pochylenia podłużnego drogi ułożyć rury drenarskie w obsypce ze żwiru. Na płaskiej powierzchni rozłożyć geosiatkę komórkową o wysokości 7,5cm, a następnie rozścielić kruszywo tak aby uzyskać zakrycie geokraty warstwą grubości ok. 2cm. Pobocza należy obsiać mieszanką traw w celu uniknięcia ich rozmywania. Istniejące rowy należy udrożnić, oczyścić, w miejscach wylotów дренаżu skarpe umocnić kamieniami. Lokalizację dróg o łącznej długości 867m pokazano na rysunku zagospodarowania terenu. Projekt obejmuje odcinki dróg o długościach (l), szerokościach (s) i powierzchniach (P):

- odcinek A-B, $l=180$, $s=3m$, $P=540m^2$,
- odcinek D-E, $l=140$, $s=3m$, $P=420m^2$
- odcinek B-C, $l=395m$, $s=4m$, $P=1580m^2$
- odcinek D-F, $l=152m$, $s=6m$, $P=912m^2$.

2. Rozwiązania szczegółowe

2.1. Elementy pasa drogowego i ich konstrukcja:

Droga:

- kruszywo łamane o uziarnieniu 4/31,5mm gr. 10cm jako zasypka geosiatki komórkowej o wysokości 7,5cm,
- grunt rodzimy, wyrównany, oczyszczony z kamieni i gałęzi/korzeni;

Uwagi: zasypkę stabilizować mechanicznie, geokratę mocować do podłoża za pomocą szpilek stalowych zgodnie z instrukcją montażu producenta.

Pobocza:

- obsiew gruntu rodzimego mieszanką traw,

Rowy:

- między wylotami дренаżu istniejące, zamulone odcinki należy udrożnić, skarpy i dno wyprofilować,

- w miejscach wylotu rur drenarskich umocnić skarpy kamieniami o uziarnieniu 60/200.

Drenaż:

- stosować rury drenarskie o średnicy Ø80mm, rury układać w obsypce żwirowej 2/4mm gr. 10cm, ze spadkiem 2% w kierunku rowu, rury układać pod kątem 60° do osi drogi.
- na odcinkach bez rowów rury drenarskie wyprowadzić na powierzchnię skarpy stoku, skarpe 80cm poniżej wylotu umocnić kamieniami (analogicznie jak przy wylocie do rowu)

3. Uwagi

Spadki podłużne dopasować do istniejących pochyłości dróg i stoku, pochylenia poprzeczne wg rysunku. Poziomy należy sprawdzić przed przystąpieniem do robót budowlanych. Wszelkie zmiany i odstępstwa konsultować w porozumieniu i za pisemną zgodą projektanta.

Zespół projektowy:

mgr inż. GRZEGORZ SOBKOWIAK
ASYSTENT

mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA
PROJEKTANT

