

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWY

**„Budowa zjazdu publicznego na czas
określony z drogi krajowej nr 40 na teren
projektowanej ścieżki rowerowej w
miejscowości Charbielin”**

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 3 -
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	- 3 -
3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA.....	- 4 -
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.....	- 4 -
5. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH.....	- 5 -
6. DANE INFORMACYJNE DOTYCZĄCE TERENU INWESTYCJI:	- 5 -
7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	- 5 -
8. OCHRONA ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.....	- 5 -
9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU	- 5 -
10. KORZYŚCI PŁYNĄCE Z INWESTYCJI	- 6 -
11. UWZGLĘDNIENIE POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	- 6 -
12. PODSTAWOWE DANE TECHNOLOGICZNE (OBIEKTY USŁUGOWE, PRODUKCYJNE I TECH.).....	- 6 -
13. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE	- 6 -
3.1. GEOLOGIA.....	- 6 -
3.2. KONSTRUKCJA DROGI.....	- 8 -
3.3. MATERIAŁY I KOLORYSTYKA:.....	- 9 -
3.4. MAŁA ARCHITEKTURA	- 9 -
14. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA BUDOWLANO - INSTALACYJNE.....	- 9 -
4.1. MATERIAŁY.....	- 9 -
4.2. ROBOTY ZIEMNE	- 10 -
4.3. KANALIZACJA DESZCZOWA	- 11 -
4.4. INSTALACJA ENERGETYCZNA	- 11 -
4.5. INSTALACJA TELEKOMUNIKACYJNA.....	- 11 -
4.6. INSTALACJA GAZOWA.....	- 11 -
4.7. INSTALACJA WODOCIĄGOWA.....	- 11 -
4.8. INSTALACJA KANALIZACJI SANITARNEJ	- 11 -
15. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH	- 11 -
16. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	- 12 -
17. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE LUDZI	- 12 -
7.1. ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ I ODPROWADZENIE ŚCIEKÓW	- 12 -
7.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH	- 12 -
7.3. RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW	- 12 -
7.4. EMISJA HAŁASU ORAZ WIBRACJI	- 12 -
7.5. EMISJA PROMIENIOWANIA	- 12 -
7.6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, GLEBĘ I WODY	- 12 -
18. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ	- 13 -
19. ORGANIZACJA RUCHU	- 13 -
20. WYPIS Z WARUNKÓW TECH., JAKIM POWINNY ODPOWIEDAĆ PODBUDOWY I NAW. JEZDNI.....	- 13 -
21. WARUNKI JAKIM MUSI PODLEGAĆ REALIZACJA NINIEJSZEGO PROJEKTU	- 14 -

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:1000 i 1:2000,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- aktualna mapa ewidencyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- ustalenia ustne i pisemne ze zleceniodawcą,
- uzgodnienia z zainteresowanymi stronami,
- wytyczne Inwestora,
- aktualne wytyczne i rozporządzenia dotyczące projektowania dróg i ulic,
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic,
- polskie normy branżowe,
- rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 63 z dnia 03 sierpnia 2000 r.).

2. Przedmiot inwestycji

Wymieniony w tytule zjazd publiczny będzie miał na celu połączenie pobocza drogi krajowej z projektowanym przez Gminą odcinkiem ścieżki rowerowej do czasu budowy dalszego odcinka ścieżki rowerowej przez GDDKiA. Wzmiankowana ścieżka rowerowa połączy Osiedle Pionierów oraz Charbielin (gmina Głucholazy, położona w powiecie nyskim w województwie Opolskim). Obecnie cały ruch pieszy i rowerowy odbywa się poboczem drogi krajowej nr 40 (brak chodnika oraz ścieżki rowerowej) co powoduje duże zagrożenie dla pieszych i rowerzystów.

Zgodnie z decyzją GDDKiA o lokalizacji zjazdu publicznego zjazd będzie miał następujące parametry:

- a) **szerokość jezdni zjazdu max 7m,**
- b) **nawierzchnia jezdni – grys nie sortowany o frakcji ziaren 0- 31,5 mm – zagęszczony do wskaźnika $I_s = 1,0$;**

- c) **pod zjazdem należy zaprojektować przepust o średnicy ziaren fi 40 cm z polipropylenu z obciętymi skośnie końcówkami i umocnieniem wlotu i wylotu za pomocą płyt ażurowych o grubości 8 cm;**
- d) **pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;**
- e) **na długości od przedmiotowego zjazdu do zjazdów sąsiadujących należy wykonać odmulenie rowu przydrożnego;**
- f) **pozostałe parametry zjazdu należy przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U nr 43, poz 430 ze zm.).**

3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego na czas określony z drogi krajowej nr 40 na teren projektowanej ścieżki rowerowej. Obszar, z którymi sąsiaduje budowany zjazd, graniczy z łąkami i polami uprawnymi. W pobliżu zjazdu rozpoczyna się miejscowość Charbielín z zabudową jedno i wielorodzinną lub usługową.

Ważnymi czynnikami determinującym układ drogowy są:

- możliwość zjazdu z pobocza drogi krajowej na projektowaną ścieżkę rowerową,
- zapewnienie drożności rowu odwadniającego poprzez zastosowanie przepustu (zgodnie z decyzją GDDKIA fi 400 mm),
- zabezpieczenie zjazdu przed wjazdem pojazdów mechanicznych poprzez słupki (na granicy pobocza drogi krajowej i ścieżki rowerowej).

4. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje wykonanie zjazdu publicznego na czas określony z drogi krajowej nr 40 na teren projektowanej ścieżki rowerowej. Układ jezdni będzie miał charakter zjazdu o szerokości 7 m, (zgodnie z PZT). Nawierzchnię zjazdu stanowić będzie warstwa niesortu. W celu utrzymania drożności rowu przewiduje się przepust o przekroju kołowym fi 400 mm ścięty pod skosem na wlocie i wylocie obłożony płytami ażurowymi gr. 8cm np. Mebba, Ekko.

5. Zestawienie parametrów technicznych

Ścieżka rowerowa

- Zjazd publiczny;
- Prędkość projektowa: -;
- Układ jezdny: 1×1,
- Szerokość pasa ruchu: min. 7m;

Parametry geometryczne projektowanych rozwiązań:

- Długość zjazdu: ~5 mb
- Powierzchnia jezdni (zjazdu): ~26 m²

(szczegółowe dane zgodnie z PZT i dokumentacją szczegółową)

6. Dane informacyjne dotyczące terenu inwestycji:

- Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków.
- Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Brak obecnie czynnych kopalni.

8. Ochrona środowiska, higieny i zdrowia użytkowników

Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego. Zastosowanie najnowszych urządzeń i technologii zgodnych z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony środowiska eliminuje powstanie takich zagrożeń. Ponadto inwestycja nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu

Nie dotyczy.

10. Korzyści płynące z inwestycji

Do czasu zbudowanie przez GDDKiA swojej części ścieżki rowerowej będzie to jedyna możliwość dla rowerzystów przekroczenia rowu przydrożnego i pokonania dalszej części odcinka Charbielina – Osiedle Pionierów bezpieczną ścieżką rowerową, zamiast poboczem ruchliwej drogi krajowej.

11. Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych

Zjazd został zaprojektowany zgodnie ze wszystkimi normatywami i umożliwia poruszenie się po nim osobą o ograniczonych zdolnościach ruchowych.

12. Podstawowe dane technologiczne (obiekty usługowe, produkcyjne i tech.)

Nie dotyczy.

13. Przyjęte rozwiązania budowlane

Nawierzchnia jezdni – grys nie sortowany o frakcji ziaren 0- 31,5 mm – zagęszczony do wskaźnika $I_s = 1,0$. Pod zjazdem zaprojektowano przepust o średnicy $\phi 400$ mm z polipropylenu z obciętymi skośnie końcówkami i umocnieniem wlotu / wylotu za pomocą płyt ażurowych o grubości 8 cm. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania. Na długości od przedmiotowego zjazdu do zjazdów sąsiadujących należy wykonać odmulenie rowu przydrożnego.

3.1. Geologia

Położenie, morfologia, charakterystyka ogólna terenu

Pod względem geograficznym omawiany teren zlokalizowany jest w granicach mezoregionu Płaskowyżu Gembczyckiego, który stanowi południowy fragment makroregionu Niziny Śląskiej. Morfologicznie rejon ten położony jest w obrębie rozległej pokrywy lessowej o dość płaskiej powierzchni. Rzędne terenu wynoszą od 309 m n.p.m. w rejonie Charbielina i koryta rzeki Prudnik do 316,0 m n.p.m w zachodnim krańcu terenu.

5. Woda gruntowa występuje jedynie w pobliżu koryta rzeki Prudnik, w postaci ciągłego poziomu wodonośnego, nawierconego na głębokości od 1,8 do 2,4 m p.p.t. Zwierciadło wody jest pod ciśnieniem nadległych pyłów i pospółek gliniastych i stabilizuje się na głębokości od 1,1 do 1,2 m p.p.t.
6. Poziom zwierciadła może ulegać sezonowym wahaniom w zakresie $\pm 0,5$ m od stanu z dnia wykonywania badań.
7. W pobliżu badanego terenu nie ma punktów monitoringowych pozwalających na dokładną ocenę wahań zwierciadła wód gruntowych. Wielkość wahań zwierciadła podano orientacyjnie, na podstawie porównania z terenami o podobnych warunkach hydrogeologicznych.
8. Według klasyfikacji na cele budowy dróg [3] warunki wodne należy zaliczyć do dobrych w rejonie otworów nr 1-3 i 6-7 oraz przeciętnych w rejonie otworów 4 i 5.
9. W strefie bezpośredniego oddziaływania nawierzchni ścieżki na podłoże występują pyły i pyły na granicy glin pylastych zaliczone do grupy nośności G3 w dobrych warunkach wodnych i grupy G4 w warunkach przeciętnych.
10. Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni zaleca się wykorytowanie warstwy humusu. **Korytowanie należy wykonać w okresie bezopadowym.** W przypadku opadów deszczu woda będzie utrzymywać się na stropie warstwy I, co spowoduje jej uplastycznienie.
11. **Uplastycznione podłoże może uniemożliwić wjazd ciężkiego sprzętu na teren budowy.**
12. **Podbudowę należy wykonać z materiału o grubej frakcji (żwir z kamieniami, tłuczeń), o miąższości zabezpieczającej nawierzchnię przed wysadzinami i przełomami. Nie zagęszczać podbudowy zagęszczarkami wibracyjnym.**
13. Fundamenty kładki dla rowerzystów zaleca się posadawiać w obrębie żwirów warstwy IIIa lub IIIb.
14. W żwirach warstwy IIIb występują domieszki kamieni o średnicy od 40 do 100 mm. **Sporadycznie mogą występować kamienie o średnicy do 0,4 m, które mogą powodować trudności przy ewentualnym wykonywaniu otworów pod pale fundamentowe lub wbijaniu ścianek.**

3.2. Konstrukcja drogi

Nawierzchnia jezdni – grys nie sortowany o frakcji ziaren 0- 31,5 mm – zagęszczony do wskaźnika $I_s = 1,0$. Ograniczenie jezdni – obrzeża na ławie betonowej zgonie z rysunkami

wykonawczymi. Przy wytyczeniu niwelety kierować się rysunkami wykonawczymi oraz zasadą – aby dopasować niweletę zjazdu do istniejących lub projektowanych elementów dróg. Zadbac o to, aby nie było niebezpieczeństwa gromadzenia się na powierzchni zjazdu wód opadowych. Skarpy obłożyć płytami ażurowymi typu np. Mebba, Ekko.

Warstwy nawierzchni

Ze względu na fakt, iż teren na którym będzie się znajdować zjazd to pole uprawne oraz rów - należy wybrać z dna rowu namul i w zamian wypełnić dno niesortem (jeśli będzie taka konieczność wzmocnić podłoże Geowłóknina).

odcinek ścieżki rowerowej (poza wjazdami/przejazdami na pola)

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Niesort 0-31,5 mm	Nawierzchnia	20
Niesort 31,5/63 mm	Podbudowa	40
Rura PVC	Przepust	40
Niesort	Podbudowa	Min 10
Razem		110 cm

3.3. Materiały i kolorystyka:

- nie dotyczy.

3.4. Mała architektura

- słupki zabezpieczające przed wjazdem pojazdów mechanicznych.

14. Przyjęte rozwiązania budowlano - instalacyjne

4.1. Materiały

Mogą być stosowane wyroby producentów krajowych i zagranicznych posiadające:

- oznakowanie znakiem CE, co oznacza, że dokonano oceny ich zgodności ze zharmonizowaną normą europejską wprowadzoną do zbioru Polskich Norm,
- z europejską aprobatą techniczną lub krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego,
- uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi lub deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej wydaną przez producenta, jeżeli dotyczy ona wyrobu umieszczonego w wykazie wyrobów mających

niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa określonym przez Komisję Europejską lub oznakowanie znakiem budowlanym „B” co oznacza że są to wyroby nie podlegające obowiązkowemu oznakowaniu CE dla których dokonano oceny zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną, bądź uznano za "regionalny wyrób budowlany",

- deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej wydaną przez producenta, jeżeli dotyczy ona wyrobu umieszczonego w wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa określonym przez Komisję Europejską lub aprobaty techniczne wydane przez odpowiednie Instytuty Badawcze.
- do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
- niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ścisłe przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych,
- prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

4.2. Roboty ziemne

Po wytyczeniu trasy projektowanego wykopu, a przed rozpoczęciem wykopów należy wykonać (ręcznie) wykopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz potwierdzenia geodezyjnego jego rzędnych posadowienia, (jeśli zachodzi taka konieczność należy wpisać je do dziennika budowy). O wszelkich odstępstwach sytuacyjno-wysokościowych stwierdzonych w trakcie wykopów należy bezzwłocznie powiadomić odpowiednie osoby (autorów opracowania i/lub Inspektora nadzoru). Niezbędny jest zawiadomienie zarządców sieci uzbrojenia terenu o przystąpieniu do robót w sąsiedztwie tego uzbrojenia. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą BN – 83 /8836-02, PN - /B- 06050 i BN - 72 / 8932-01/22.

Minimalna szerokość wykopu, w świetle obudowy ściany wykopu, powinna być dostosowana do średnicy przewodu. Odległość pomiędzy obudową wykopu, a zewnętrzną ścianką rury z każdej strony powinna wynosić co najmniej 40cm Wszystkie napotkane

przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację. Odchylenie odległości krawędzi wykopu w dnie od ustalonej w planie osi wykopu nie powinno przekraczać +/- 5cm. W przypadku pojawienia się wody gruntowej lub opadowej, należy ją sączkami o średnicy ϕ 100 sprowadzić do studni ϕ 1000 i wypompować do najbliższego odbiornika.

Zaleca się 100% wymiany gruntu zasypki na piasek, poza przypadkiem gdzie występują warstwy podbudowy drogi.

W trakcie wykonywania prac ziemnych zaleca się stosowanie zabezpieczeń systemowych, pod warunkiem, że posiadają aktualne dopuszczenie UDT, są dobrane odpowiednio do głębokości wykopu i obciążenia naziomu. Zastosowanie wymaga uzgodnienia z Inspektorem nadzoru / Inżynierem kontraktu.

4.3. Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo oraz do istniejącej urządzeń odwadniających (rowy przydrożne). Spadek poprzeczny wynosi 1-3%. (odcinki rowów gdzie zostanie odprowadzona woda opadowa ze ścieżki rowerowej zostaną oczyszczone i odmulone zgodnie z decyzją GDDKiA.)

4.4. Instalacja energetyczna

Bez zmian.

4.5. Instalacja telekomunikacyjna

Bez zmian.

4.6. Instalacja gazowa

Bez zmian.

4.7. Instalacja wodociągowa

Bez zmian.

4.8. Instalacja kanalizacji sanitarnej

Bez zmian.

15. Rozwiązania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Nie dotyczy.

16. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego

6.1. Bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii

Nie dotyczy.

6.2. Właściwości cieplne przegród budowlanych

Nie dotyczy.

6.3. Parametry sprawności energetycznej instalacji

Nie dotyczy.

6.4. Wymagania dotyczące oszczędności energii

Nie dotyczy.

17. Wpływ obiektu na środowisko i zdrowie ludzi

7.1. Zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków

Na powierzchni budowanych dróg gromadzić się będą jedynie wody deszczowe, odprowadzane powierzchniowo lub do rowów przydrożnych (budowę nie ingeruje w obecny system odwodnienia drogi). Zapotrzebowanie na wodę nie występuje.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych

- ze względu na charakter obiektu – (zjazd) – **nie dotyczy.**

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

- ze względu na charakter obiektu – (zjazd) – **nie dotyczy.**

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji

- ze względu na charakter obiektu – (zjazd) – **nie dotyczy.**

7.5. Emisja promieniowania

- ze względu na charakter obiektu – (zjazd)) – **nie dotyczy.**

7.6. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, glebę i wody

- budowa ścieżki nie wpłynie niekorzystnie na stan gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
-

Okresy eksploatacji są takie same dla wszystkich elementów jezdni, tj. zasadniczych i dodatkowych pasów ruchu, pasów awaryjnych, pasów włączania i wyłączania.

Konstrukcja podłoża nawierzchni drogi

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej ma zostać położona na podłożu o module sprężystości (wtórnym) min 80MPa.

Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień załączonych do projektu.
- Rozpoczęcie robót należy zgłosić wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego i naziemnego.
- Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować zgodnie z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

21. Warunki jakim musi podlegać realizacja niniejszego projektu.

- a) wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić tylko na działkach inwestycją w sposób bezpieczny dla środowiska i zabezpieczający działki sąsiednie,
- b) roboty ziemne i budowlane muszą być wykonane w oparciu o obowiązujące w tym zakresie normy,
- c) w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między godz. 6.00 a 22.00),
- d) powstające w trakcie realizacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach a ich wywóz zlecić firmie posiadającej aktualne zezwolenie na wykonywanie usług w tym zakresie,
- e) tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić , w oddaleniu od terenu prowadzonych prac ziemnych, zachowując szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi,
- f) nadmiar mas ziemnych zanieczyszcz. sub. niebezpiecznymi (ropopochodnymi) usuwać w sposób zgodny z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2007r. Nr 39 poz. 251, ze zm.),
- h) użyte do budowy materiały i montowane urządzenia winny posiadać atesty techniczne bądź certyfikaty,
- g) należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wyk. ciężkiego sprzętu mechanicznego,

- h) zagospodarowania odpadów powstających podczas realizacji i eksploatacji (zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62, poz. 628) z późn. zmianami), powinno uwzględniać w pierwszej kolejności ich odzysk,
- i) warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych, usuwanych albo przemieszczanych podczas prowadzenia prac ziemnych w związku z realizacją inwestycji, muszą spełniać standardy jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25 późn. 150), część powstałych mas ziemnych zostanie ponownie wbudowana w korpus drogowy, natomiast pozostałą część mas ziemnych należy odwieźć na najbliższe wysypisko śmieci. W trakcie prac budowlanych powstające zwały gruntu należy składować w jednym miejscu wyznaczonym do tego celu na placu budowy,
- j) wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzać w sposób zorganizowany do kanalizacji deszczowej,
- k) po realizacji przedsięwzięcia uporządkować teren.

Wrocław, maj 2011 r.

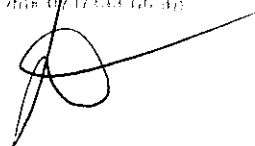
Sporządził:

dr inż. Arkadiusz Drózd

mgr inż. Szymon Piątkowski

mgr inż. Marcin Tuliszka

dr inż. Arkadiusz Drózd
Inżynier budowlany do przedmiotów:
zawartość badań i analizy z zakresu geologii
specjalności geotechnicznej i budowlanej
nr ewid. 3270/2009
ul. Chłopska 50/51, 50-504 Wrocław
tel. 71 36 07 17/03 06 30



INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(BIOZ)

NAZWA ZADANIA:

„Budowa zjazdu publicznego na czas określony z drogi krajowej nr 40 na teren projektowanej ścieżki rowerowej w m. Charbielin”

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

Charbielin - Gmina Głuchołazy

NAZWA INWESTORA:

Burmistrz Głuchołaz
ul. Rynek 15
48-340 Głuchołazy

NAZWA PROJEKTANTA:

Centrum Inżynierii Lądowej TENSOR
Arkadiusz Dróżdż
ul. Cz. Klimasa 46 pok. 122
50 -950 Wrocław

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Projekt przebudowy drogi obejmuje :

- a) Roboty geodezyjne.
- b) Roboty rozbiórkowe.
- c) Roboty ziemne.
- d) Roboty konstrukcyjne (kładka).
- e) Roboty instalacyjne.
- f) Roboty przy układaniu konstrukcji zjazdu
- g) Roboty wykończeniowe.

Kolejność wykonywania robót objętych opracowaniem:

- a) rozebranie istniejących elementów nawierzchni i podbudowy,
- b) wytyczenie nowej trasy w terenie,
- c) wykonanie robót ziemnych (nasypy, wykopy),
- d) wykonanie elementów przepustu,
- e) wykonanie robót instalacyjnych,
- f) ułożenie warstwy odsączającej i wzmacniającej,
- g) ułożenie obrzeży,
- h) wykonanie podbudowy i nawierzchni ścieżki,
- i) wykonanie prac wykończeniowych, ogólnobudowlanych i rekultywacja terenu,
- j) prace porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie przedmiotowych pasów drogowych istnieją fragmenty dróg twardych. Wokół pasów drogowych występują głównie pola i obiekty budowlane o charakterze przemysłowym. W obrębie opracowania istniejące obiekty drogowe (w granicy działek drogowych - zgodnie z wytycznymi projektu) poddane zostaną rozbiórkom (zgodnie z opisem technicznym i PZT).

3. Elementy zagospodarowania działki stanowiące zagrożenie

Zagospodarowanie placu budowy stwarza następujące zagrożenia związane z :

- robotami za i wyładunkowymi podczas przewozu materiałów budowlanych
- składowaniem materiałów budowlanych w obrębie placu budowy

Przy urządzeniu placu budowy, jak też w trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- roboty należy prowadzić przy założeniu placu zgodnie z decyzją Inwestora,
- składowanie materiałów należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia bądź obsunięcia się składowanych elementów,
- między stosami lub elementami należy pozostawić przejścia o szerokości min. 1,00 m,
- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić sztuczne oświetlenie.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

L.p.	Rodzaj robót	Rodzaj zagrożeń	Miejsce występowania	Czas występowania
1.	Roboty rozbiórkowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportowych - roboty pod ruchem	Cały obszar budowy	Początkowy okres budowy
3.	Roboty ziemne	Praca równiarki, spycha i koparki	Cały obszar budowy	Do zakończenia budowy

4.	Roboty montażowe	Praca wibratorów i walców, transport wewnętrzny	Cały obszar budowy	Do zakończenia budowy
----	------------------	---	--------------------	-----------------------

W trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- teren budowy należy oczyszczać ze wszelkich zbędnych materiałów i urządzeń,
- przestrzegać wyposażenia pracowników we właściwe ubiory ; hełm ochronny, rękawice,
- do robót specjalistycznych kierować tylko pracowników zakwalifikowanych przez lekarza,
- niedozwolone są czynności montażowe i prace dźwigowe przy prędkości wiatru pow. 15 m/s,

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

W trakcie trwania robót budowlanych należy prowadzić systematyczne szkolenie pracowników zatrudnionych na budowie oraz przyjmowanych do pracy:

- pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być „przed dopuszczeniem do pracy” przeszkoleni na stanowisku pracy oraz zapoznani z ogólnymi warunkami na budowie, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na budowie na określonym stanowisku
- pracownicy powinni być wyposażeni w odzież ochronną i roboczą ; rękawice , kaski, szelki bezpieczeństwa Należy określić miejsce i dostęp do środków łączności.

6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę:

- a) Kontrola używanych narzędzi i maszyn - zgodnie z DTR.
- b) Tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym.
- c) Wskazanie dróg w terenie dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich przejezdności.
- d) Ustanowienie przynajmniej jednego punktu p-poż. ze środkami gaśniczymi

do substancji ropopochodnych.

- e) Budowę należy zaopatrzyć w apteczkę pierwszej pomocy wyposażoną w środki opatrunkowe niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy obsługiwana przez osoby przeszkolone w tym zakresie.
- f) Stosować narzędzia oraz sprzęt ze znakiem bezpieczeństwa „B”.
- g) Pomieszczenia socjalne załogi urządzić w przewoźnym barakowozie lub w pomieszczeniach kontenerowych.

Wrocław, styczeń 2011 r.

Opracowanie sporządził:

dr inż. Arkadiusz Drożdż

