

przepust fi 400mm

Rzędne niwelety	310.05	309.91
Rzędne istniejące	309.66	309.91
Różnice rzędnych	0.38	0.00
Proste i łuki pionowe	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> $L=4.93m$ $i=-2.80\%$ PROSTA $L=4.93m$ </div>	
Proste i łuki poziome		
Odległości	00.00	04.93
Kilometraż		





dr inż. Arkadiusz Dróżdż
ul. Piłsudskiego 10a, 10-100 Włocławek
tel. 011 333 66 48, NIP: 755-167-37-67

CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ TENSOR <small>50-020 Włocławek ul. Kłosa 46, pok. 121, 122, e-mail: ofensor@o2.pl tel./fax: 011/333 66 48, NIP: 755-167-37-67</small>		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa zjazdu publicznego na czas określony z drogi krajowej nr 40 na teren projektowanej ścieżki rowerowej w m. Charbielín		Wersja: 1:50/500
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Skala: 1:50/500
BUDOWLANY	Data: czerwiec 2011	Nr rys.: W-3
Branża: Drogową		
dr inż. Arkadiusz DRÓŻDŻ	Specjalność i nr uprawnień: konstr. - 82/02/Op	Podpis:
mgr inż. Szymon Piątkowski	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Marcin Tulisza	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:
Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:
AutoCAD Civil3D SerialNo 347-069801**		

UWAGI:

1. Wymiary geometryczne sprawdzić przed przystąpieniem do prac wykonawczych.
2. Niweletę projektowego zjazdu na włączeniach skorelować z rzędnymi istniejącej jezdni i projektowanej ścieżki rowerowej.
3. Wszelkie prace wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną, a wszelkie rozwiązania szczegółowe zgodnie z SST (Szczegółowa Specyfikacją Techniczną).

LEGENDA:

-  -niweleta terenu,
-  -niweleta drogi,
-  -przepust,
-  -skrzyżowanie z drogą boczną,