

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Koszty inwestorski ścieżki rowerowej Charbielin.</b>					
<b>1 45000000-7 ROBOTY BUDOWLANE KŁADKI ROWEROWEJ.</b>					
<b>1.1 ROBOTY ZIEMNE</b>					
1	1 KNNR 1	Roboty pomiarowe przy posadowieniu i likalizacji obiektu mostowego.	kpl.		
d.1.	0112-01				
	1 analogia				
	analiza indywidualna				
	1		kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
2	2 KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - praca w gruncie oblepiającym. Poszerzenie i regulacja istniejącego koryta rzeki Prudnik oraz dla wykonania nasypów od strony ścianek oporowych i przyczółków.	m <sup>3</sup>		
d.1.	0202-07				
	1 z.sz.2.1.1.				
	9906-03/02				
		porzerzenie koryta (2.50*2.00*3.00+1.50*2.00*3.00+3.00*0.75*3.00*0.5)*2	m <sup>3</sup>	54.75	
		wykopy pod nasyp (1.75*2.20*2.50*2)*2	m <sup>3</sup>	38.50	
		przyczółki 10.00*2	m <sup>3</sup>	20.00	
				RAZEM	113.25
3	3 KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) nma odl. do 20 km.	m <sup>3</sup>		
d.1.	0208-02				
	1	Krotność = 19 113.25	m <sup>3</sup>	113.25	
				RAZEM	113.25
<b>1.2 STAN SUROWY</b>					
4	4 KNR 2-10	Wykonanie pali wierconych o śr.300 mm jedna kolumna rur w gruncie kat.I - do 25 pali na jednym placu budowy - na poboczu drogi utwardzonej Beton C25/30 nasiąkliwość >W8, mrozoodporność >F150.	m		
d.1.	0405-01				
	2 z.o.2.7.				
	9901-01				
	z.o.2.9.	3.70*4	m	14.80	
				RAZEM	14.80
5	5 KNR 2-33	Deskowanie płytami inwentaryzowanymi i sklejką - belki poprzeczne	m <sup>2</sup>		
d.1.	0402-02				
	2	0.30*2.50*2+0.5*2.50*2+0.5*0.3*2*2	m <sup>2</sup>	4.60	
				RAZEM	4.60
6	6 KNR 2-33	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 14 mm pale i oczep podpory.	t		
d.1.	0404-07				
	2	(89.40+89.40)/1000	t	0.18	
				RAZEM	0.18
7	7 KNR 2-33	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10 mm pale i oczep podpory.	t		
d.1.	0404-07				
	2	(18.90+18.90)/1000	t	0.04	
				RAZEM	0.04
8	8 KNR 2-33	Montaż zbrojenia prętami o śr.14 mm pale i oczep podpory.	t		
d.1.	0405-07				
	2	(89.40+89.40)/1000	t	0.18	
				RAZEM	0.18
9	9 KNR 2-33	Montaż zbrojenia prętami o śr.10 mm pale i oczep podpory.	t		
d.1.	0405-07				
	2	(18.90+18.90)/1000	t	0.04	
				RAZEM	0.04
10	10 KNR 2-33	Montaż łożysk o masie do 2.0 t	szt.		
d.1.	0211-01				
	2	3*2	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
11	11 KNR 2-33	Betonowanie oczepu przy użyciu pompy na samochodzie beton C25/30, nasiąkliwość>4%, wodoszczelność >W8, mrozoodporność . F150.	m <sup>3</sup>		
d.1.	0409-03				
	2	0.50*0.30*0.50*2	m <sup>3</sup>	0.15	
				RAZEM	0.15

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	RCZAŁT d.1. analiza in- 2 dywidualna	Wykonanie i dostarczenie na plac budowy elementów dźwigara stalowego I stal 18G2A (E355) HEB200 i pomalowany na placu budowy.	t		
		1.85	t	1.85	
				RAZEM	1.85
13	KNR 2-33 d.1. 0301-08 2	Transport elementów mostowych na odległość do 1 km	t		
		1.850	t	1.85	
				RAZEM	1.85
14	KNR 2-33 d.1. 0301-09 2	Transport elementów mostowych - dodatek za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km ( do 3 km ) Krotność = 6	t		
		1.85	t	1.85	
				RAZEM	1.85
15	KNR 2-33 d.1. 0304-04 2	Wykonanie połączeń na śruby sprężające poprzecznic.	szt.		
		24	szt.	24.00	
				RAZEM	24.00
16	KNR 2-33 d.1. 0307-01 2	Podnoszenie przęseł o rozpiętości do 30 m przy wysokości podnoszenia do 20 cm	t		
		1.85	t	1.85	
				RAZEM	1.85
17	KNR 2-33 d.1. 0307-01 2	Opuszczenie przęseł o rozpiętości do 30 m przy wysokości podnoszenia do 20 cm	t		
		1.85	t	1.85	
				RAZEM	1.85
18	KNR 2-33 d.1. 0402-01 2	Deskowanie płytami inwentaryzowanymi i sklejką - płyty ustrojów niosących bez wsporników	m <sup>2</sup>		
		2.00*10.00	m <sup>2</sup>	20.00	
				RAZEM	20.00
19	KNR 2-33 d.1. 0402-03 2	Deskowanie płytami inwentaryzowanymi i sklejką - wsporniki i gzymsy	m <sup>2</sup>		
		0.80*10.00	m <sup>2</sup>	8.00	
				RAZEM	8.00
20	KNR 2-33 d.1. 0404-05 2	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 14 mm płyt ustrojów niosących wraz ze wspornikami	t		
		668.30/1000	t	0.67	
				RAZEM	0.67
21	KNR 2-33 d.1. 0404-05 2	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10 mm płyt ustrojów niosących z rurami 'Spiro' wraz ze wspornikami	t		
		39.10/1000	t	0.04	
				RAZEM	0.04
22	KNR 2-33 d.1. 0405-05 2	Montaż zbrojenia prętami o śr. 14 mm płyt ustrojów niosących z rurami 'Spiro' wraz ze wspornikami	t		
		668.30/1000	t	0.67	
				RAZEM	0.67
23	KNR 2-33 d.1. 0409-01 2	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych Beton C25/30, nasiąkliwość .4%, mrozoodporność F150 2.00*10.00*0.17	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3.40	
				RAZEM	3.40
24	KNR 2-33 d.1. 0409-05 2	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie wsporników i gzymsów Beton C25/30, nasiąkliwość >4%, wodoszczelność W8%, mrozoodporność >F150	m <sup>3</sup>		
		0.90	m <sup>3</sup>	0.90	
				RAZEM	0.90
25	KNR 2-33 d.1. 0301-01 2	Żaladunek lub wyladunek elementów mostowych o masie jednej sztuki do 1.0 t	t		
		1.850	t	1.85	
				RAZEM	1.85
26	KNR 2-33 d.1. 0301-01 2	Wyladunek elementów mostowych o masie jednej sztuki do 1.0 t	t		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	1.850		t	1.85	1.85
				RAZEM	
27	KNR 2-33 d.1. 0702-01 2	Montaż poręczy mostowych wykonanych wg rysunku konstrukcji jako stalowej - odcinki proste malowane na pl. budowy. 286.69/1000*2	t	0.57	0.57
				RAZEM	
28	KNR 2-31 d.1. 0107-01 2 analogia	Wykonanie warstwy wzmocnionego gruntu pod ścianką oporową jako warstwy pospółki owiniętej geowłóknina I=1,00 0.75*0.50*4.00*2	m <sup>3</sup>	3.00	3.00
				RAZEM	
29	KNR-W 2- d.1. 02 0330-03 2 analogia	Montaż ścinki oporowej z płyt prefabrykowanych o wym. 105/60 cm wraz z dostarczeniem płyt 8	elem.	8.00	8.00
				RAZEM	
30	KNR-W 2- d.1. 02 0602-01 2	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa 0.60*4.00*2 oczep 1.50*2	m <sup>2</sup>	4.80	
				3.00	
				RAZEM	7.80
31	KNR-W 2- d.1. 02 0603-01 2	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa 4.00*1.05*2	m <sup>2</sup>	8.40	8.40
				RAZEM	
32	KNR-W 2- d.1. 02 0602-02 2	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga 0.60*4.00*2 oczep 1.50*2	m <sup>2</sup>	4.80	
				3.00	
				RAZEM	7.80
33	KNR-W 2- d.1. 02 0602-02 2	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa 4.00*1.05*2	m <sup>2</sup>	8.40	8.40
				RAZEM	
34	KNR 2-11 d.1. 0101-02 2	Drenowanie wykonywane ręcznie przy ściankach oporowych w gruntach kat. II-III na głębokości 1.0-1.1 m, średnica rurek 8.0 cm (rurki z NPCW) 12.00	m	12.00	12.00
				RAZEM	
1.3		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
35	KNNR 1 d.1. 0407-02 3 z.sz.2.2.2. 9911-03	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III przy ściankach oporowych jako podbudowa pod konstrukcję ścieżki rowerowej Js=1.00 90.00	m <sup>3</sup>	90.00	90.00
				RAZEM	
36	KNNR 6 d.1. 0403-03 3	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 45.00	m	45.00	45.00
				RAZEM	
37	KNR 2-11 d.1. 2503-07 3 SST-D- 03.01.01.	Umocnienia dna i skarp przepustu z płyt żelbetowych azurowych typ. Meba 135.00	m <sup>2</sup>	135.00	135.00
				RAZEM	
38	RYCZAŁT d.1. analiza in- 3 dywidualna	Wykonanie nawierzchni na jezdni kładki dla pieszych tjako poliuretanej gr. 15 mm lub równoważnej 30.00	m <sup>2</sup>	30.00	30.00
				RAZEM	
39	KNR 7-12 d.1. 0108-01 3	Czyszczenie strumieniowo ściernie do stopnia czystości AS 2,5 konstrukcji pełnościennych (stan wyjściowy powierzchni C) 35.75+10.88	m <sup>2</sup>	46.63	46.63

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz RAZEM	Razem 46.63
40	KNR 7-12 d.1. 0204-01 3	Malowanie pędzlem farbami do gruntowania chloro kauuczukowymi konstrukcji pełnościennych warstwa pierwsza.	m <sup>2</sup>		
		46.63	m <sup>2</sup>	46.63	
				RAZEM	46.63
41	KNR 7-12 d.1. 0204-01 3 z.sz.1.4.	Malowanie pędzlem farbami do gruntowania chloro kauuczukowymi konstrukcji pełnościennych - następne 2 warstwy. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		46.63	m <sup>2</sup>	46.63	
				RAZEM	46.63
<b>2</b>		<b>ROBOTY BUDOWLANE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.</b>			
<b>2.1</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>			
42	KNNR 1 d.2. 0111-01 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.			
		zatoki postojowe 1.411	km	1.41	
				RAZEM	1.41
43	KNNR 1 d.2. 0113-01 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
		2805.00-30.00<zjazdy z drogi krajowe>	m <sup>2</sup>	2775.00	
				RAZEM	2775.00
44	KNR AT-06 d.2. 0104-03 1 SST-D- 04.01.01.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I	t		
		(2805.00-30.00)*0.15*1.90	t	790.88	
				RAZEM	790.88
45	KNR AT-04 d.2. 0101-03 1	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3.2 m	m <sup>2</sup>		
		321.00-30.00	m <sup>2</sup>	291.00	
				RAZEM	291.00
46	KNR AT-06 d.2. 0108-02 1 SST-D- 04.01.01.	Przewóz urobku z korytowania na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II	kurs		
		[(2805.00-30.00)*0.15*1.90]/20	kurs	39.54	
				RAZEM	39.54
47	RYCZAŁT d.2. analiza in- 1 dywidualna	Dosrączenie gruntu budowlanego /ziemia/ jako dodatku do wykonania polimeryzacji podbudowy ścieżki rowerowej	m <sup>3</sup>		
		2592.00-30.00	m <sup>3</sup>	2562.00	
				RAZEM	2562.00
48	RYCZAŁT d.2. SST-D-M- 1 04.04.11. analiza in- dywidualna	Polimerowo katalityczna technologia stabilizacji gruntu na gł. 30 cm. - wytrzymałość 80MPa w technologii Consolid System lub równoważnym.	m <sup>2</sup>		
		2805.00-30.00	m <sup>2</sup>	2775.00	
				RAZEM	2775.00
49	KNNR 6 d.2. 0404-04 1	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		300.00-24.00	m	276.00	
				RAZEM	276.00
50	KNR 2-31 d.2. 0311-05 1 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa scieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		zatoki postojowe 2805.00	m <sup>2</sup>	2805.00	
				RAZEM	2805.00
<b>2.2</b>		<b>OZNAKOWANIE CPV 45233290-8</b>			
51	KNNR 6 d.2. 0702-01 2 SST-D- 07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
52	KNNR 6 d.2. 0702-05 2 SST-D- 07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m <sup>2</sup>	szt.	4.00	
	4			RAZEM	4.00
53	KNR AT-04 d.2. 0209-01 2 analogia SST-D- 07.02.01.	Stępki mocowane na stałe o wys. 1,10 cm.	szt.	6.00	
	6			RAZEM	6.00
54	KNR 2-31 d.2. 0704-01 2	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24,0 kg/m	m	405.00	
	405.00			RAZEM	405.00
<b>2.3</b>					
<b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE.</b>					
55	KNNR 6 d.2. 1302-01 3	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm	m	285.00	
	285.00			RAZEM	285.00
56	RYCZAŁT d.2. analiza in- 3 dywidualna	Obudowa skrzynki enenergetycznej przy Os. Pionierów wg wzoru skrzynki istniejącej jako obudowa wykonana z cely klinkierowej licowanej.	kpl.	1.00	
	1			RAZEM	1.00
57	KNR-W 2- d.2. 01 0227-02 3 s.sz. 2.5.2. 9907-05	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. III - wskaźnik zagęszczenia gruntu Js=1,00 wraz z dostarczeniem materiału.	m <sup>3</sup>	168.00	
	168.00			RAZEM	168.00
58	KNR-W 2- d.2. 18 0219-02 3	Wymiana istniejącego hydrantu na hydranty pożarowe podziemne o śr. 100 mm	kpl.	2.00	
	2			RAZEM	2.00
<b>3</b>					
<b>ZAJAZY Z DROGI KRAJOWEJ</b>					
59	KNNR 1 d.3 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>	30.00	
	30.00<zjazdy z drogi krajowe>			RAZEM	30.00
60	KNR AT-06 d.3 0104-03 SST-D- 04.01.01.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyladunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I	t	8.55	
	30.00*0.15*1.90			RAZEM	8.55
61	KNR AT-04 d.3 0101-03	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3,2 m	m <sup>2</sup>	30.00	
	30.00			RAZEM	30.00
62	KNR AT-06 d.3 0108-02 SST-D- 04.01.01.	Przewóz urobku z korytowania na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II	kurs	0.43	
	30.00*0.15*1.90/20			RAZEM	0.43
63	RYCZAŁT d.3 analiza in- dywidualna	Dosratanie gruntu budowlanego /ziemia/ jako dodatku do wykonania polimeryzacji podbudowy ścieżki rowerowej	m <sup>3</sup>	30.00	
	30.00			RAZEM	30.00
64	RYCZAŁT d.3 SST-D-M- 04.04.11. analiza in- dywidualna	Polimerowo katalityczna technologia stabilizacji gruntu na gł. 30 cm. - wytrzymałość 80MPa w technologii Consolid System lub równoważnym.	m <sup>2</sup>	30.00	
	30.00			RAZEM	30.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
65	KNNR 6 d.3 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 24.00	m	24.00	
				RAZEM	24.00
66	KNR 2-31 d.3 0202-01	Nawierzchnia żwirowa wykonana na zjazdach z drgi krajowej - warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm 30.00	m <sup>2</sup>	30.00	
				RAZEM	30.00
67	KNR 2-11 d.3 2503-07 SST-D- 03.01.01.	Umocnienia nasypów i wjazdów z drogi krajowej z płyt żelbetowych azurowych typ. Meba 80.00	m <sup>2</sup>	80.00	
				RAZEM	80.00