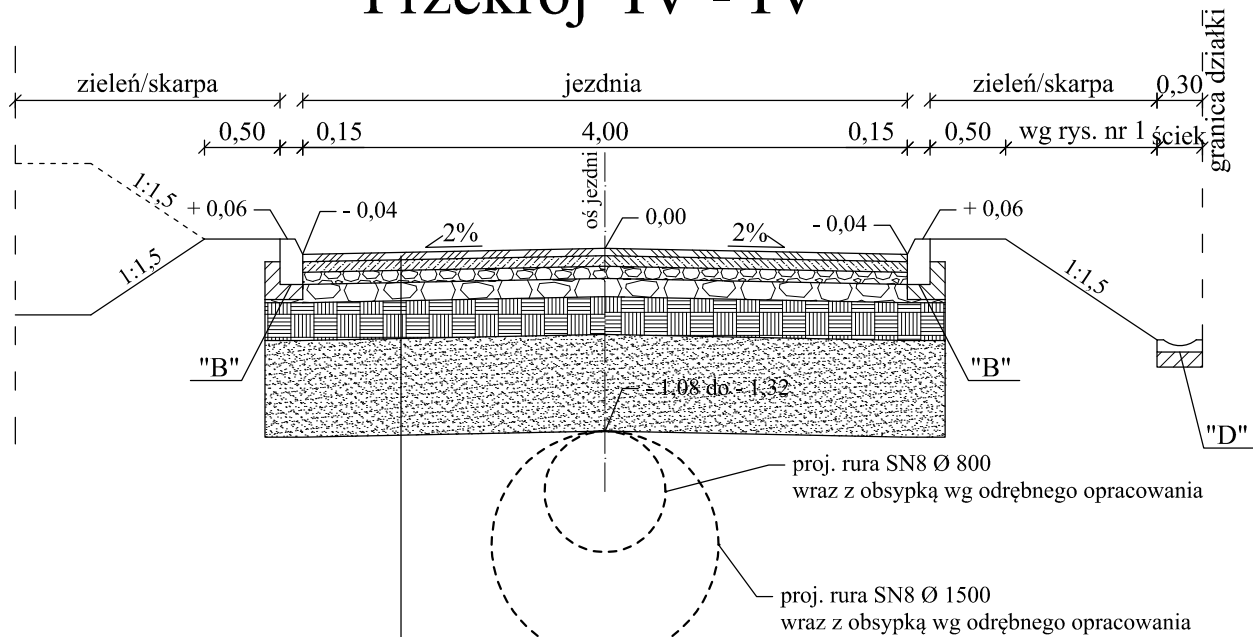


Przekrój IV - IV



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

gr. 5 cm,

podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P

gr. 7 cm,

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub

<p> tłuczniak kamienny 0-31,5 mm gr. 8 cm, </p>

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub

<p> tłuczniak kamienny 0-63 mm gr. 12 cm, </p>
--

warstwa gruntu z dowozu stabilizowanego cementem

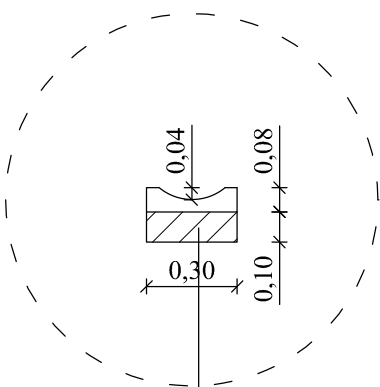
o Rm=2,5 MPa, gr. 24 cm,

w-wa odsączająco - odcinająca z pospółki 0-22 mm


gr. 0,52 - 0,76 cm.

Szczegóły "D"

Skala 1:25



ściek betonowy prefabrykowany 8×30×40, beton C16/20 (B - 20).

<p>Biuro Obsługi Technicznej</p> 	<p>Biuro Obsługi Technicznej "SEWI" 45-231 Opole, ul. Oleska 117 e-mail: botsewi@op.pl, www.botsewi.pl tel. 77/550 60 85, 602 779 951, 696 177 470</p>	
<p>Temat opracowania:</p>	<p>PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWY DROGI PUBLICZNEJ W GŁUCHOŁAZACH POMIĘDZY UL. KOŚCIUSZKI I OPOLSKĄ WRAZ Z PARKINGIEM</p>	
<p>Temat rysunku:</p>	<p>Przekroje i szczegóły konstrukcyjne.</p>	
<p>Inwestor:</p>	<p>Gmina Głucholązy 48-340 Głucholązy, ul. Rynek 15</p>	<p>Skala: 1:25 i 1:50</p>
<p>BRANŻA DROGOWA: OPRACOWAŁ: - Adrian Adamowicz PROJEKTANT: - mgr inż. Sebastian Wilisowski nr upr OPL/0286/POOD/06 SPRAWDZAJĄCY: - inż. Sebastian Raudzis nr upr OPL/0283/PWOD/06</p>	<p>Podpisy:</p>	<p>Data: sierpień 2013 r.</p> <hr/> <p>Rysunek nr:</p> <p>4</p> <p>nr zadania: V/11/2013</p>