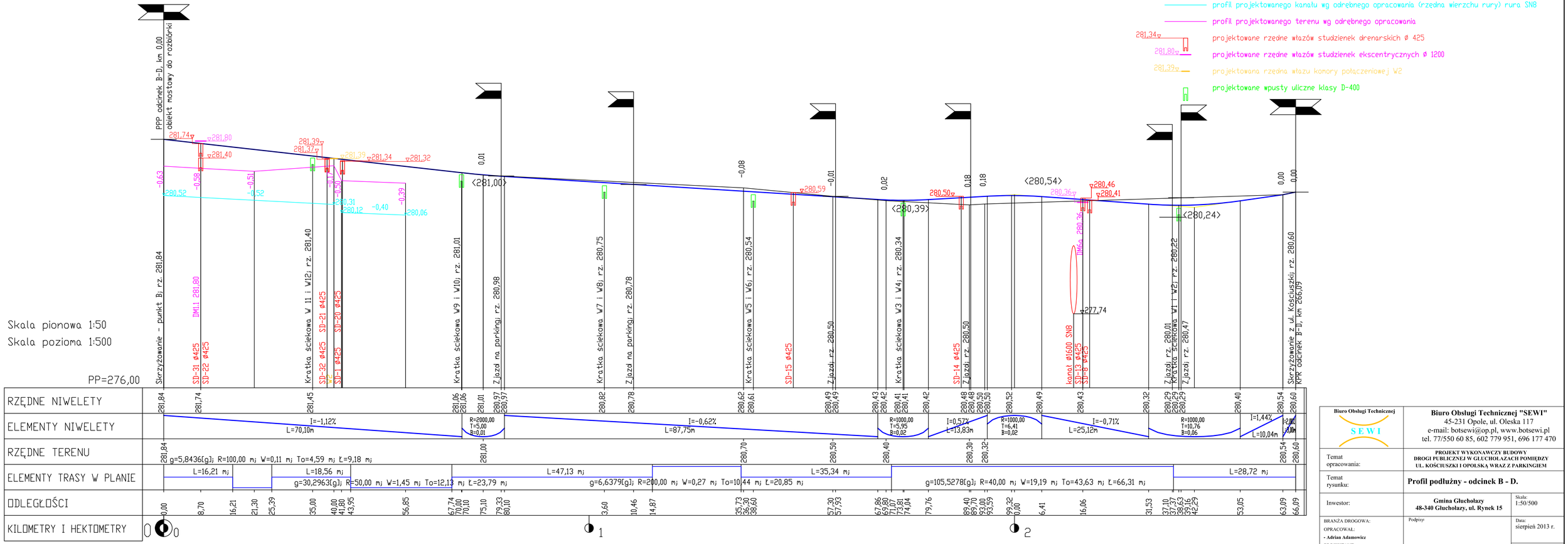
LEGENDA:
profil projektowanego kanału wg odrebnego opracowania (rzedna wierzchu rury) rura SN8
profil projektowanego terenu wg odrebnego opracowania
projektowane rzędne włazów studzienek drenarskich ø 425
projektowane rzędne włazów studzienek ekscentrycznych ø 1200
projektowana rzędna włazu komory połączeniowej W2
projektowane wpusty uliczne klasy D-400
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
PP=276,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
PPP odcinek B-D, km 0,00 obiekt mostowy do rozbiórki
Skrzyżowanie - punkt B, rz. 281,84
Kratka ściekowa W 11 i W12, rz. 281,40
Kratka ściekowa W9 i W10, rz. 281,01
Zjazd na parkingi rz. 280,98
Kratka ściekowa W7 i W8, rz. 280,75
Zjazd na parkingi rz. 280,78
Kratka ściekowa W5 i W6, rz. 280,54
Zjazdy rz. 280,50
Kratka ściekowa W3 i W4, rz. 280,34
Zjazdy rz. 280,50
konst ø1600 SN8
DMKn 280,26
Zjazdy rz. 280,01
Kratka ściekowa W1 i W2, rz. 280,22
Zjazdy rz. 280,47
Skrzyżowanie z ul. Kościuszki rz. 280,60 KPR odcinek B-D, km 266,09
SD-31 ø425
SD-22 ø425
SD-32 ø425
SD-21 ø425
SD-1 ø425
SD-20 ø425
SD-15 ø425
SD-14 ø425
SD-13 ø425
SD-8 ø425
DMI.1 281,80
W2
I=-1,12%
L=70,10m
R=2000,00
T=5,00
B=0,01
I=-0,62%
L=87,75m
R=1000,00
T=5,95
B=0,02
I=0,57%
L=13,83m
R=1000,00
T=6,41
B=0,02
I=-0,71%
L=25,12m
R=1000,00
T=10,76
B=0,06
I=1,44%
L=10,04m
g=5,8436[g]; R=100,00 m; W=0,11 m; To=4,59 m; Ł=9,18 m
L=16,21 m
L=18,56 m
g=30,2963[g]; R=50,00 m; W=1,45 m; To=12,13 m; Ł=23,79 m
L=47,13 m
g=6,6379[g]; R=200,00 m; W=0,27 m; To=10,44 m; Ł=20,85 m
L=35,34 m
g=105,5278[g]; R=40,00 m; W=19,19 m; To=43,63 m; Ł=66,31 m
L=28,72 m

| | | |