

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. 220 z dnia 23 grudnia 2003r poz. 2181 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób docelowego oznakowania związanego z budową drogi publicznej w Głucholazach pomiędzy ul. Kościuszki i Opolską wraz z parkingiem.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Trasa projektowanej drogi przebiega w śladzie istniejącej drogi dojazdowej do budynku nr 57 o nawierzchni gruntowej, po ternie działek ogrodnich oraz po projektowanym (wg odrębnego opracowania) zarurowaniu kanału Młynówka.

Parking projektowany jest na terenie niezagospodarowanym.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Drogę publiczną projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości od 4,0 m do 6,75 m.

Jezdnię na parkingu projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,5 m. Miejsca postojowe projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm.

Projektuje się 182 miejsca postojowe dla samochodów osobowych, prostopadłych do krawędzi jezdni o wymiarach 2,5 m × 5,0 m w tym 9 dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 m × 5,0 m oraz 1 dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 2,8 m × 5,0 m.

Projektuje się 2 miejsca postojowe dla autobusów o wymiarach 3,0 m × 19,0 m.

Miejsca postojowe należy wyznaczyć kostką betonową drobnowymiarową gr. 8 cm innego koloru niż nawierzchnia miejsc postojowych np. kolor czerwony.

Projektuje się chodniki i opaski z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 6 cm.

Projektowane oznakowanie wg rys. nr 1.

Znaki drogowe należy zamontować na wysokości min. 2,20 m mierząc od poziomu chodnika oraz 2,00 m mierząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Znaki należy zamontować na słupkach wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2").

Projektowane oznakowanie pionowe:

A-7	1 szt.,
B-2	1 szt.,
B-22	1 szt.,
D-1	2 szt.,
D-3	1 szt.,
D-18	2 szt.,
D-18a	3szt.,
D-40	2 szt.,
D-41	1 szt.,
T-29	3 szt.

Projektowane oznakowanie poziome:

P-20	10 szt.,
p-24	10 SZT.

Znaki drogowe pionowe i poziome powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1, 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, Poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, tak aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2015 r.

OPRACOWAŁ:

- **Adrian Adamowicz**

PROJEKTANT:

- **mgr inż. Sebastian Wilisowski**