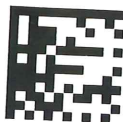


Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Rejon Dystrybucji Zachód - Nysa
ul. Bramy Grodkowskiej 2, 48-300 Nysa
tel. 77 889 72 01, fax 77 889 72 08
nysa.rd@tauron-dystrybucja.pl

1000622335



Nysa, dnia 04.10.2013

TD/O3/RD3/7/RDE7/MG/2013-10-04/0000008
nr barcodu: 1000621161

**Biuro Obsługi Technicznej
„SEWI”
ul. Oleska 117
45-231 OPOLE**

dotyczy : kolizji słupa energetycznego z budową drogi publicznej pomiędzy ul. Kościuszki i ul. Opolską
w Głuchołazach.

W odpowiedzi na pismo, data wpływu: 20.09.2013 w sprawie j.w. Rejon Dystrybucji Zachód przedstawia
poniżej wstępne warunki przebudowy linii napowietrznej 0,4 kV.

Warunki usunięcia kolizji

1. Wykonać przebudowę kolizyjnego odcinka linii napowietrznej wymieniając słup nr 442/P-10 na słup typu K-10/E stosując przewód AsXSn 4x35 mm² na ciągu głównym linii i przewody AsXSn 4x25 mm² na przyłączy.
2. Demontowane urządzenia należy zagospodarować we własnym zakresie i dostarczyć do Rejonu Dystrybucji Zachód kartę wytworzonych odpadów zgodnie z ustawą: „Prawo ochrony środowiska” oraz „Ustawą o odpadach”.
3. Wykonać na wyżej wymieniony zakres robót dokumentację techniczno-prawną.
4. Wykonać dokumentację geodezyjną powykonawczą i wnieść do zasobów geodezyjnych.

W momencie akceptacji warunków usunięcia kolizji prosimy o kontakt z Rejonem Dystrybucji Zachód w celu podpisania porozumienia o przebudowę sieci elektroenergetycznej. Szczegóły techniczne należy uzgadniać z Wydziałem Eksploatacji RD Nysa .

Sprawę prowadzi:

Rafał Kubas tel. 77 889 7545

Z poważaniem

Rozdzielnik
RDE7

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Kierownik
Rejonu Dystrybucji Zachód - Nysa
Ryszard Lesicki
Ryszard Lesicki

LEGENDA:

- granice działek,
- proponowany podział działek,
- istniejący krawężnik,
- projektowany krawężnik betonowy 15×30×100 (wyniesiony 10 cm),
- projektowane obrzeże betonowe 6×20×100,
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15×22×100 (wyniesiony 3 cm),
- wyznaczenie miejsc postojowych kostką betonową drobnowymiarową gr. 8 cm innego koloru niż nawierzchnia parkingu
- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- projektowane płyty ażurowe o wymiarach 60×40×10 lub kostka betonowa drobnowymiarowa gr. 8 cm,
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej drobnowymiarowej grubości 8 cm,
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej drobnowymiarowej grubości 6 cm,
- zieleni,
- projektowane kraty ściekowe D-400,
- projektowana kanalizacja deszczowa wg odrębnego opracowania,

budynek do rozbiórki
wg odrębnego opracowania

istn. ogrodzenie do przestawienia

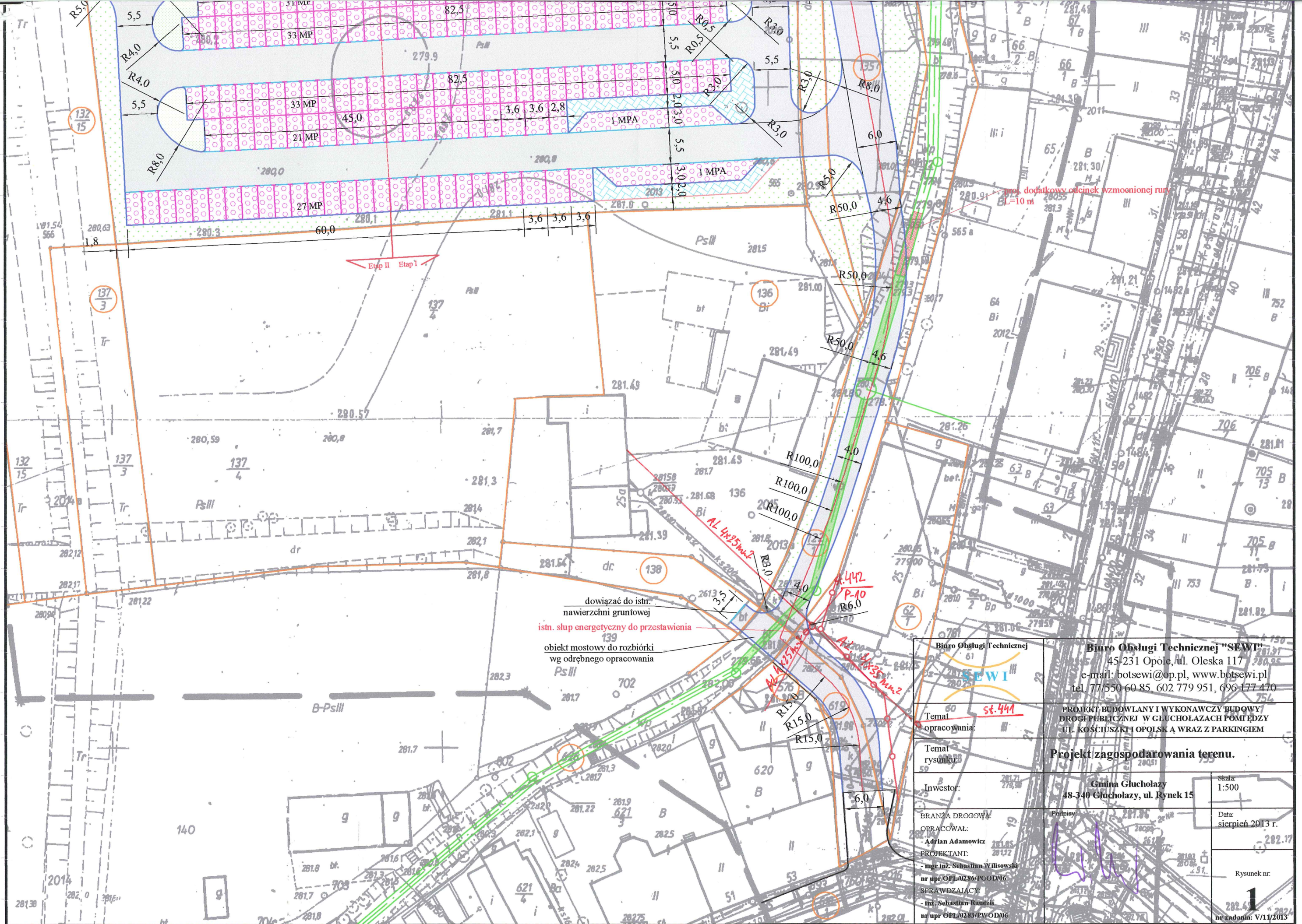
obiekt mostowy do rozbiórki
wg odrębnego opracowania

odcinek wzmacnionej rury przestawiony
L=6 m

brama i furtka do rozbiórki

odcinek wzmacnionej rury do przestawienia
L=6 m

budynki do rozbiórki
wg odrębnego opracowania



dowiązać do istn.
nawierzchni gruntowej

istn. słup energetyczny do przestawienia

139

obiekt mostowy do rozbiórki
wg odrębnego opracowania

Biurowo Obsługi Technicznej "BOTSEWI"	
45-231 Opole, ul. Oleska 117	
e-mail: botsewi@op.pl, www.botsewi.pl	
tel. 77 550 60 85, 602 779 951, 696 177 470	
PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY BUDOWY DROGI PUBLICZNEJ W GŁUCHOŁAZACH POMIĘDZY UL. KOŚCIUSZKI I OPOLSKĄ WRAZ Z PARKINGIEM	
Projekt zagospodarowania terenu.	
Gmina Głucholazy 48-340 Głucholazy, ul. Rynek 15	
Skala: 1:500	
Data: sierpień 2013 r.	
Rysunek nr: 1	
nr zadania: V/11/2013	