



Dla rozwoju Infrastruktury i Środowiska

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

JRP/AF/2b/ /12/ 6303 /13

Głucholazy, dnia 2013-12-04

Urząd Miejski w Głucholazach
ul. Rynek 15
48-340 Głucholazy

Dotyczy: **projektu branży sanitarnej na „Budowę drogi publicznej w Głucholazach pomiędzy ulicą Kościuszki i Opolską wraz z parkingiem”.**

Na spotkaniu w Urzędzie Miejskim w Głucholazach w dniu 04. 12. 2013 r. z udziałem przedstawicieli UM w Głucholazach, „Wodociągów” Sp. z o.o. w Głucholazach oraz projektanta Biura Obsługi Technicznej „SEWI” w Opolu, dokonano następujących uzgodnień:

1. W kosztorysie na budowę drogi i parkingu należy uwzględnić różnicę kosztów z tytułu zaprojektowania dodatkowych wzmocnionych odcinków kolektorów deszczowych stanowiących zabudowę otwartego kanału Młynówka w kanał zamknięty (rurociąg), tj. :
 - 1.1. Wykonanie kanału deszczowego z rur PEHD Weholite o średnicy DN 1600 mm i sztywności obwodowej SN8 (8,0 kN/m²) na wzmocnionym podłożu, tj. na ławie żwirowo-łuczniowej o uziarnieniu 0-63 mm i gr. 30 cm w otulinie z geowłókniny o gramaturze 400 g/m², w miejsce kanału jw. lecz o sztywności obwodowej SN4 (4,0 kN/m²) na ławie żwirowo-piaskowej o gr. 20 cm, na odcinku o długości L = 17,0 m,
 - 1.2. Wykonanie kanału deszczowego z rur PEHD Weholite o średnicy DN 1500 mm i sztywności obwodowej SN8 (8,0 kN/m²) na wzmocnionym podłożu jak w punkcie 1.1. w miejsce kanału j.w. lecz o sztywności obwodowej SN4 (4,0 kN/m²) na ławie żwirowo-piaskowej o gr. 20 cm, na odcinku o długości L = 10,0 m,
 - 1.3. Wykonanie kanału deszczowego z rur PEHD Weholite o średnicy DN 1400 mm i sztywności obwodowej SN8 (8,0 kN/m²) na wzmocnionym podłożu jak w punkcie 1.1. w miejsce kanału j.w. lecz o sztywności obwodowej SN4 (4,0 kN/m²) na ławie żwirowo-piaskowej o gr. 20 cm, na odcinku o długości L = 3,0 m.

Uwaga !

W związku z planowaną rozbiórką obiektu mostowego w rejonie projektowanego włączenia kanału bocznego „KM_1-1” do kolektora DN 1600 mm, projektant winien rozważyć możliwość ograniczenia długości odcinka kolektora deszczowego DN 1600 mm o wzmocnionej konstrukcji w tym rejonie o ok. 5,0 m (dotyczy odcinka wzmocnionego kolektora deszczowego wg projektu PIŚ ERGRA Opole).

2. Przedstawiciele „Wodociągów” Sp. z o.o. w Głucholazach zwracają uwagę, że projekt odwodnienia planowanej drogi i parkingu nie uwzględnia projektowanego obustronnego drenażu czołowego o średnicy Ø 160/145 mm z PVC wzdłuż projektowanego kolektora deszczowego o średnicy DN 800/1500/1600 mm zarurowania kanału Młynówka wg projektu PIŚ ERGRA, Sp. z o.o. w Opolu.
3. Projekt odwodnienia drogi i parkingu zakłada wykonanie włączeń przyłączy kanalizacyjnych do kolektora deszczowego za pomocą wkładek „in-situ”. Projekt przebudowy (zarurowania) kanału Młynówka przewiduje włączenia bocznych kanałów i przykanalików deszczowych do kolektora głównego za pomocą króćców z rur PEHD wspawanych do kolektora z rur PEHD Weholite. W związku z powyższym projektowane włączenia kanałów bocznych i przykanalików odwodnienia parkingu i drogi należy dostosować do rozwiązań systemowych wg projektu przebudowy kanału Młynówka.
4. Należy ograniczyć ilość włączeń przyłączy kanalizacyjnych do kolektora głównego poprzez zablokowanie ich w większe zespoły jak ustalono na spotkaniu.
5. Wspawanie króćców przyłącznych odwodnienia drogi i parkingu do kolektora deszczowego powinien wykonać wykonawca przebudowy kanału Młynówka na etapie budowy kolektora deszczowego.
6. Przebudowa kanału Młynówka powinna być wykonana przed budową drogi i parkingu. W związku z powyższym UM w Głucholazach zleci dla wykonawcy przebudowy kanału Młynówka (po jego wyłonieniu w drodze przetargu) wykonanie robót dodatkowych wynikających z projektowanego wydłużenia odcinków kolektorów deszczowych o wzmocnionej konstrukcji, o których mowa w punkcie 1 oraz wspawanie króćców przyłącznych odwodnienia drogi i parkingu do kolektora deszczowego.
7. UM w Głucholazach przekaze dla „Wodociągów”, Sp. z o.o. w Głucholazach 1 egz. poprawionego projektu na wykonanie odwodnienia drogi i parkingu w celu skoordynowania robót.

Z poważaniem:

Kontakt:

Augustyn Fornal

Tel. 77 4527 737

PREZES ZARZĄDU

inż. Jerzy Wilk

Do wiadomości:

- Biuro Obsługi Technicznej „SEWI”

ul. Oleska 117

45-231 Opole

- Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska ERGRA, Sp. z o.o.

ul. Sosnkowskiego 40-42

45-273 Opole

- TT w miejscu

- JRP/AF a/a