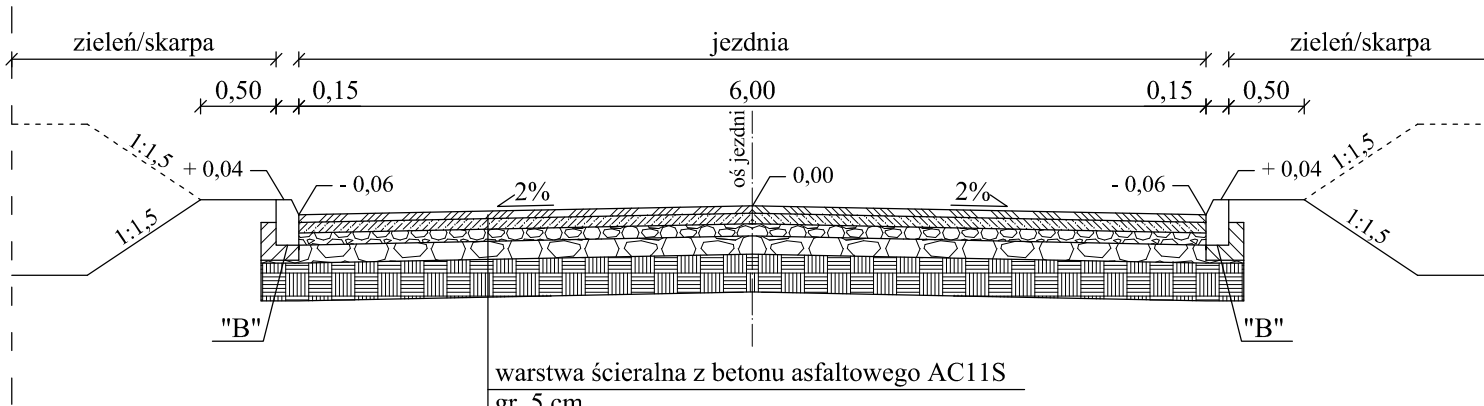
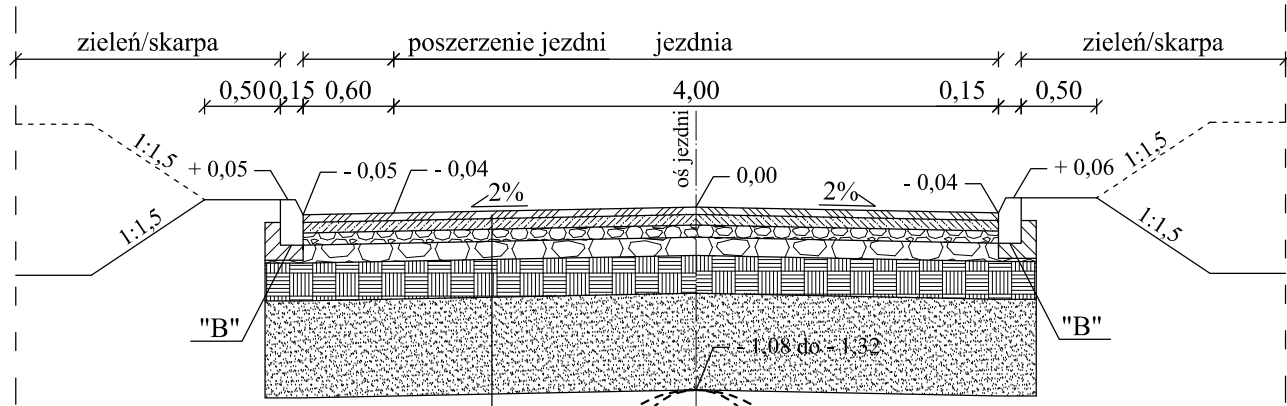


Przekrój I - I



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
gr. 5 cm,
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P
gr. 7 cm,
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub
tłuczni kamiennego 0-31,5 mm gr. 8 cm,
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub
tłuczni kamiennego 0-63 mm gr. 12 cm,
warstwa gruntu z dowozu stabilizowanego cementem
o Rm=2,5 MPa, gr. 24 cm,
zagęszczone podłoże gruntowe.

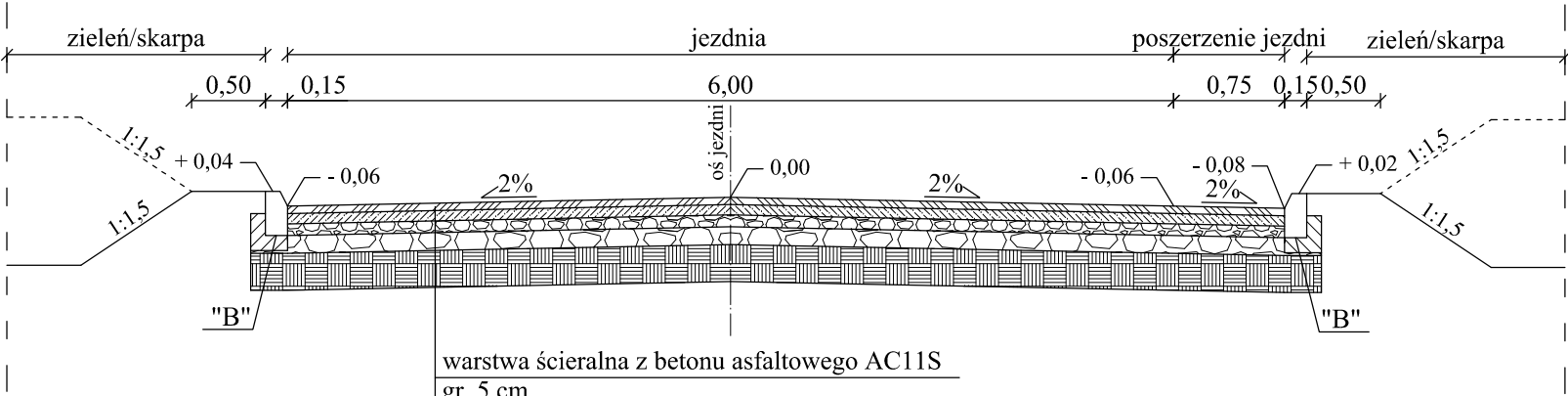
Przekrój III - III



proj. rura SN8 Ø 800
wraz z obsypką wg odrębnego opracowania
proj. rura SN8 Ø 1500
wraz z obsypką wg odrębnego opracowania

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
gr. 5 cm,
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P
gr. 7 cm,
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub
tłuczni kamiennego 0-31,5 mm gr. 8 cm,
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub
tłuczni kamiennego 0-63 mm gr. 12 cm,
warstwa gruntu z dowozu stabilizowanego cementem
o Rm=2,5 MPa, gr. 24 cm,
w-wa odsączająco - odcinająca z pospółki 0-22 mm
gr. 0,52 - 0,76 cm.

Przekrój II - II



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
gr. 5 cm,
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P
gr. 7 cm,
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub
tłuczni kamiennego 0-31,5 mm gr. 8 cm,
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub
tłuczni kamiennego 0-63 mm gr. 12 cm,
warstwa gruntu z dowozu stabilizowanego cementem
o Rm=2,5 MPa, gr. 24 cm,
zagęszczone podłoże gruntowe.

<div>Biuro Obsługi Technicznej</div> <div>SEWI</div>		<div>Biuro Obsługi Technicznej "SEWI"</div> <div>45-231 Opole, ul. Oleska 117</div> <div>e-mail: botsewi@op.pl, www.botsewi.pl</div> <div>tel. 77/550 60 85, 602 779 951, 696 177 470</div>	
Temat opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWY DROGI PUBLICZNEJ W GŁUCHOŁAZACH POMIĘDZY UL. KOŚCIUSZKI I OPOLSKĄ WRAZ Z PARKINGIEM	
Temat rysunku:		Przekroje i szczegóły konstrukcyjne.	
Inwestor:		Gmina Głucholazy 48-340 Głucholazy, ul. Rynek 15	Skala: 1:25 i 1:50
BRANŻA DROGOWA: OPRACOWAŁ: - Adrian Adamowicz PROJEKTANT: - mgr inż. Sebastian Wilisowski nr upr OPL/0286/POOD/06 SPRAWDZAJĄCY: - inż. Sebastian Raudzis nr upr OPL/0283/PWOD/06		Podpisy:	Data: sierpień 2013 r.
			Rysunek nr: <div>3</div> <div>nr zadania: V/11/2013</div>