



„PROJEKT”
Usługi projektowo-inwestycyjne
mgr inż. MIROSLAW BARTOCHA

48-300 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 6/2

+48 /77/ 433-19-17

projekt@op.pl

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**MODERNIZACJA ULIC I PLACÓW W CENTRUM GŁUCHOŁAZ
(ULICE: BASZTOWA, PLAC BASZTOWY, BATOREGO,
PLAC KOŚCIELNY, KOŚCIELNA, MAGISTRACKA
ORAZ PRZYLEGŁE PLACE)**

Lokalizacja:

woj. opolskie, powiat Nyski, gmina Głucholazy

Zakres robót budowlanych –
etap realizacji:

Ulica Magistracka wraz z terenami przyległymi – roboty drogowe

Nazwy i kody:

Grupa robót -

452 - Roboty budowlane w zakresie ulic i placów

Klasa robót -

4523 - Roboty budowlane w zakresie ulic i placów

Kategoria robót -

45233 - Roboty budowlane w zakresie ulic i placów

Spis zawartości dokumentacji projektowej:

I. Projekt wykonawczy

Inwestor - nazwa i adres:

**GMINA GŁUCHOŁAZY
UL. RYNEK 15
48-340 GŁUCHOŁAZY**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia projektowe	Data	Podpis
Projektant	inż. Michał Kędzierski	drogi	10-741/6/66	05.2005	
Sprawdzający	inż. Seweryn Kaczmarek	drogi i mosty	10-741/3/66	05.2005	

inż. Michał Kędzierski
upr. z art. 18 ust. z 31,01,61r.
Nr awr. upr. 10-741/6/66

inż. Seweryn Kaczmarek
upr. z art. 18 ust. z 31,01,61r.
Nr awr. upr. 10-741/3/66

Etap realizacji: – ul. Magistracka wraz z przyległymi terenami.
Parking przy ul. M.C. Skłodowskiej

Zawartość opracowania:

- | | |
|--|------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 | rys. nr D1 |
| 3. Profile podłużne w skali 1:50/500 | rys. nr D2 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni 9-9 i 10-10 | rys. nr D3 |
| 5. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni 5-5 | rys. nr D4 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego modernizacji ulic i placów w centrum Głucholaz (ul. Basztowa, Plac Basztowy, Batorego, Kościelna, Magistracka oraz przyległe place).

Etap realizacji: – ul. Magistracka wraz z przyległymi terenami.

1. Przedmiot i zakres opracowania – opis stanu istniejącego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy modernizacji ulicy Magistrackiej wraz z przyległymi placami w obrębie istniejącego zabytkowego muru obronnego oraz parkingów dla samochodów osobowych zlokalizowanych bezpośrednio przy ulicy Marii Curie - Skłodowskiej.

Cały przewidziany do modernizacji układ komunikacyjny ulic i placów o których mowa powyżej, zlokalizowany jest w ścisłym centrum miasta Głucholazy i stanowi łącznie z zabudową układ zabytkowy, podlegający ścisłej ochronie i nadzorowi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W chwili obecnej przewidziane do modernizacji ulice częściowo posiadają nawierzchnię jezdni z kostki kamiennej granitowej 9/11. W przypadku odcinka ulicy Magistrackiej na odcinku od włączenia do ulicy Kościuszki, nawierzchnie kamienne zostały przykryte ścierną warstwą nawierzchni bitumicznej. Chodniki posiadają nawierzchnię zróżnicowaną. Przeważają przede wszystkim płyty chodnikowe o różnych wymiarach, a lokalnie występuje również nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej i bazaltowej. Wszystkie ulice i place posiadają pełne uzbrojenie komunalne, elektryczne i telekomunikacyjne.

2. Opis stanu projektowanego.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Starego Miasta, obejmującego Rynek i tereny przyległe zawarte między Białą Głucholaską, a ulicami Władysława Sikorskiego, Bohaterów Warszawy i Marii Curie - Skłodowskiej w Głucholazach, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVII/302/98 Rady Miejskiej w Głucholazach z dnia 16.06.1998 roku, wszystkie ulice w tym rejonie, objęte niniejszym projektem wykonawczym modernizacji w dalszym ciągu spełniać będą funkcję ulic dojazdowych (określone na rysunkach planu symbolami KD i Kx) obsługujących bezpośrednio przyległą zabudowę o charakterze mieszkalno – usługowym. Uwzględniając powyższe wytyczne oraz szczegółowe dane projektu architektonicznego – autor mgr inż. arch. Krzysztof Denisiewicz – modernizowany układ komunikacyjny spełniać będzie w dalszym ciągu funkcję ulic dojazdowych, a ich parametry zostały zaprojektowane z dostosowaniem do potrzeb komunikacyjnych z uwzględnieniem warunków i możliwości terenowych.

Szerokość jezdni zaprojektowano w dostosowaniu do potrzeb obsługi terenów przyległych i wynoszą od 3,5 do 4,0 m z lokalnymi zawężeniami i poszerzeniami, uwarunkowanymi potrzebą zachowania warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Chodniki zaprojektowano o szerokościach zmiennych, stosownie do warunków terenowych przy założeniu szerokości podstawowej pasa ruchu 0,75 m, o szerokościach od 1,25 m do 3,0 m. Szczegóły techniczne rozwiązań przestrzennych ulic i placów podano na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500.

3. Ukształtowanie terenu, pochylenia podłużne poprzeczne.

Z uwagi na fakt, że modernizowany układ komunikacyjny ulic i placów znajduje się w obrębie zwartej zabudowy mieszkaniowo – usługowej centrum miasta Głucholaz, pochylenia podłużne i poprzeczne stanowią w zasadzie odtworzenie istniejących spadków z dostosowaniem ich do lokalnie skorygowanych warunków odwodnienia zarówno powierzchni utwardzonych jak i bezpośrednio przyległych terenów. Tak więc pochylenia podłużne ulic wahają się w granicach od 0,8% do 2,3% w zależności od rodzajów nawierzchni.

Szczegóły techniczne ukształtowania poszczególnych elementów nawierzchni podano na profilach podłużnych i charakterystycznych przekrojach konstrukcyjnych.

4. Odwodnienie terenu.

W miejscach najniższych niwelety nawierzchni ulic i placów zaprojektowano szereg studzienek ściekowych, które wraz z już istniejącymi studzienkami ściekowymi pozwolą na szybkie ujęcie wód opadowych ze wszystkich modernizowanych nawierzchni i odprowadzenie ich do kanalizacji miejskiej. Problem skanalizowania wód opadowych oraz odprowadzenia ich do istniejących odbiorników został rozwiązany w oddzielnym projekcie branżowym.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z wytycznymi miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego o którym mowa w punkcie 2 niniejszego opisu na całym układzie modernizowanych ulic i placu zaprojektowano wierzchnią warstwę nawierzchni z materiałów kamiennych w myśl wytycznych projektu architektonicznego.

Konstrukcję nawierzchni zgodnie z przewidywanym natężeniem i strukturą ruchu kołowego zaprojektowano jako typu lekkiego stosując na podbudowę materiał mineralny taki jak tłuczeń kamienny, piasek i odsiewki kamienne o warstwach i grubości dostosowanej do rodzaju i struktury wierzchniej warstwy nawierzchni.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni podano na przekrojach konstrukcyjnych, a zakres stosowania poszczególnych rodzajów nawierzchni podano na planie sytuacyjnym dróg w skali 1:500 przez wprowadzenie odpowiedniej kolorystyki.

6. Roboty ziemne.

Z uwagi na fakt, że modernizacji ulic, placów i ciągów pieszych polegać będzie w zasadzie na wykonaniu nowych nawierzchni wraz z podbudową, całość robót ziemnych ograniczać się będzie do robót korytowych – do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni i chodników ulic oraz placu. Szczegóły kalkulacji robót ziemnych podano w przedmiarze robót oraz kosztorysie inwestorskim. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu zarówno podziemne jak i naziemne oraz możliwość dostępu mechanicznego, przewiduje się wykonanie robót ziemnych sposobem mechanicznym w 70% i sposobem ręcznym w 30%.

Zwraca się uwagę wykonawcy, że przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych związanych z budową nawierzchni winien posiadać aktualną planszę uzbrojenia terenu. W przypadku natrafienia na uzbrojenie w sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe, wodnokanalizacyjne itp. winien je prowizorycznie zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i niezwłocznie zgłosić ten fakt zainteresowanej instytucji, a następnie pod nadzorem jej przedstawiciela dokonać właściwego ich zabezpieczenia.

Uwaga: Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych w obrębie istniejących zabytkowych murów obronnych należy zdjąć i zabezpieczyć warstwę ziemi urodzajnej, która zostanie ponownie użyta przy wykonaniu zieleńców i rekultywacji gruntów.

7. Bilans terenu.

Całkowita powierzchnia utwardzona jezdni, placów i chodników wynosi:	2620,0 m²
w tym jezdnie i place:	
- powierzchnia utwardzona z kamienia polnego	323,0 m ²
- ściek granitowy	33,0 m ²
- powierzchnia utwardzona z kostki granitowej 9/11	1447,0 m ²
- powierzchnia utwardzona z kostki bazaltowej 9/11	7,0 m ²
- powierzchnia utwardzona z kostki granitowej 16/20	132,0 m ²
- krawężnik granitowy	117,0 m ²
razem jezdnie i place:	2059,0 m²
chodniki:	
- kamień polny	78,0 m ²
- kostka granitowa i bazaltowa 5/7 – 248,0 + 22,0 =	270,0 m ²
- kostka betonowa POLBRUK 20x20x8	189,0 m ²
- obrzeża	24,0 m ²
razem chodniki:	561,0 m²