

Tytuł opracowania:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Modernizacja ulic i placów w centrum Głucholaz
(ulice: Basztowa, Plac Basztowy, Batorego, Plac Kościelny,
Kościelna, Magistracka oraz przyległe place)**

Inwestor i jego adres:

**Gmina Głucholazy
ul. Rynek 15
48-340 Głucholazy**

Projektant i jego adres:

inż. Michał Kędziński
upr. z art. 18 ust. z 31.01.81r.
Nr ewid. upr. 10-741/6/68
inż. Michał Kędziński
ul. Żeromskiego 3a/2
45-053 Opole

wrzesień 2009r.

Spis treści

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.....	3
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW	3
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	3
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, SKALA, RODZAJE ZAGROŻEŃ, MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.	3
5. SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT.	4
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.	5

Część opisowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

ZAKRES ROBÓT: - Zgodny z projektem budowlanym zamiennym:

- wykonanie nawierzchni jezdni 42,50 m²,
- wykonanie nawierzchni chodnika 43,30 m²,
- ułożenie krawężników kamiennych 19,00 m,
- ułożenie obrzeży betonowych 6,50 m.

2. Wykaz istniejących obiektów

Na terenie objętym zasięgiem inwestycji (plac budowy) występują obiekty infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji ogólnospławnej,
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia (kablowa i napowietrzna),
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć telekomunikacyjna..

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Przewidywana pracochłonność planowanych robót nie przekracza 500 osobodni.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszystkie z wymienionych wyżej projektowanych elementów zagospodarowania terenu mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala, rodzaje zagrożeń, miejsce i czas ich wystąpienia.

Realizowana inwestycja obejmuje prowadzenie części robót wymienionych w wykazie zawartym w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126).

Roboty budowlane stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi dotyczyć będą robót wykonywanych przy użyciu dźwigów oraz robót realizowanych w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych.

W tych przypadkach zagrożenie bezpieczeństwa może powstać w wyniku:

- kolizji pracowników ze sprzętem ciężkim – dźwigiem, rozładowującym materiały lub prowadzącym prace montażowe (np. w trakcie montażu studni kanalizacyjnych),

- prowadzeniem robót budowlanych bez zachowania odpowiedniej odległości od tych urządzeń lub prowadzenie prac przez osoby nie posiadające stosownych uprawnień.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie realizacji robót budowlanych dotyczyć mogą:

a/ w przypadku realizacji robót ziemnych

- kolizji pracowników lub ludzi z otoczenia ze sprzętem ciężkim – koparkami, dźwigami lub samochodami ciężarowymi transportującymi materiały budowlane oraz urobek,
- obsunięcia się mas ziemnych i urobku do wykopu w trakcie robót prowadzonych ręcznie,
- upadków do wykopów pracowników i ludzi z otoczenia placu budowy,
- upadków pracowników w trakcie wchodzenia i wychodzenia z wykopów,
- zsunienia się do wykopu sprzętu wykonującego roboty ziemne.

b/ w przypadku realizacji robót drogowych

- rozbiórki nawierzchni drogowych,
- zagęszczania podbudowy drogi,
- wyładunku elementów montowanych drogi (krawężników, obrzeży, betonowej i kamiennej kostki,
- cięcia elementów drogowych.

Całość robót wymagać będzie pracy sprzętu ciężkiego – samochodów ciężarowych, dźwigów, koparek, spychaczy i walców.

Niekorzystny wpływ na ludzi charakteryzować się będzie zwiększeniem hałasu, zapylenia, emisji spalin, a także możliwością kolizji z pieszymi i pojazdami.

Niekorzystne czynniki, dodatkowo mogące wpłynąć na zagrożenia:

- różnorodność wykonywanych prac na placu budowy,
- praca na wolnym powietrzu przy zmiennych warunkach atmosferycznych i terenowych,
- zły stan maszyn i urządzeń technicznych,
- niskie kwalifikacje pracowników,
- brak koordynacji prac i prawidłowego nadzoru,
- pośpiech, w tym akordowy system płac,
- praca w nadgodzinach,
- koszty przetargów (oszczędność na zabezpieczeniach),
- lekceważenie zagrożeń przez pracowników i nadzór,
- brak oceny ryzyka na stanowiskach pracy,
- brak systemów zarządzania bhp.

5. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Pracowników firm budowlanych zatrudnionych przy realizacji robót należy:

- przeszkolić w zakresie stosowania zasad BHP i ppoż. na poszczególnych stanowiskach, w tym zaznajomić z elementami ich dotyczącymi,

- poinformować pracowników o możliwych do wystąpienia zagrożeniach i sposobach ich eliminacji,
- przeszkolić pracowników w zakresie udzielania pierwszej pomocy,
- zapoznać pracowników ze statystyką i rodzajami najczęstszych wypadków charakterystycznych dla wykonywania tego typu robót

Przyjęcie do wiadomości tych przepisów musi być przez pracownika potwierdzone pisemnie.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje Kierownik robót.

Szkolenia powinny odbywać się cyklicznie, a zasady BHP i ppoż. powinny być stale przypominane przed przystąpieniem do realizacji i w trakcie realizacji robót.

Wykaz przepisów związanych z bezpieczeństwem pracy, wg których należy wykonywać roboty i które należy uwzględnić przy opracowaniu planu bioz:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401).
2. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r., nr 7, poz. 30).
3. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 19 marca 1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników (Dz. U. z 1954 r., nr 13, poz. 51).
4. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi (Dz. U. z 1954 r., nr 15, poz. 58).
5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r., nr 118, poz. 1263).
6. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz. U. z 2001 r., nr 79, poz. 849 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2009 r. sprawie ustalania okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy (Dz. U. z 2009 r. nr 105, poz. 870).

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnych dla zagrożenia zdrowia. Granice terenu budowy należy oznakować za pomocą tablic ostrzegawczych. Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, należy ogrodzić balustradami i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Przy pracach na wysokości należy stosować środki ochrony indywidualnej, w szczególności takie jak szelki bezpieczeństwa.

Przed przystąpieniem do prac montażowych – odłączyć linię napowietrzną spod napięcia.

Ponadto zaleca się wykonywanie prac montażowych z balkonów samochodowych.

Wykonawca robót po uzyskaniu zgody na zajęcie pasa drogowego, ma obowiązek oznakowania miejsca budowy znakami informacyjnymi:

- roboty drogowe
- ograniczenie prędkości
- zżwężenie jezdni

Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach, należy zabezpieczyć poręczami ochronnymi zaopatrzonymi w napis „Osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy – pomarańczowymi światłami ostrzegawczymi. Poręcze powinny być umieszczone na wysokości 1,1 m ponad terenem i ustawione w odległości nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy przykryć balami.

Przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo. W miejscach przejść przez rowy należy wykonać pomosty o szerokości dostosowanej do intensywności ruchu, jednak nie mniejszej niż 0,75 m dla ruchu jednokierunkowego i 1,2 m dla ruchu dwustronnego.

Przejścia powinny być zabezpieczone barierą składającą się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m.

Występują strefy szczególnego zagrożenia związane z prowadzeniem robót pod lub w pobliżu linii energetycznych w odległości liczonej od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV.

Prowadzenie robót w strefie niebezpiecznej związanej z bliskością linii energetycznych należy wykonywać zgodnie z Rozdziałem 6 „Instalacje i urządzenia elektroenergetyczne” Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401), szczególnie w zgodności z:

§54 Roboty związane z podłączaniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

§55. 1. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;*
- 2) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;*

§ 144. 1. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

1. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa w ust. 1, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

2. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn (lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
3. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w ust.1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
5. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
6. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

Przy pracach na wysokości należy stosować środki ochrony indywidualnej, w szczególności takie jak szelki bezpieczeństwa, a także zgodnie z Rozdziałem 9 „Roboty na wysokości” Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401).

Zagrożenie zdrowia ludzi może wystąpić także na skutek łamania zasad BHP, niezgodności z dokumentacją techniczną oraz niestosowania się do norm i przepisów budowlanych, przepisów o ruchu drogowym.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną oraz przestrzegać zawartych w w/w przepisach zasad BHP.

Kierownik budowy powinien zwrócić uwagę na prawidłowe wykonywanie robót ziemnych zgodnie zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401). Nie można dopuścić do wykonywania robót ziemnych i montażowych bez ich zabezpieczenia przed osobami postronnymi.

Operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na terenie budowy powinna być przenośna apteczka.

Dopilnować stosowania kasków i odzieży ochronnej oraz sprawdzać stan podręcznego sprzętu i sprzętu ciężkiego. Teren robót sieciowych należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i projektem wykonawczym, zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie wykopów przed dostępem dzieci.

Eliminacja lub zmniejszenie niekorzystnego wpływu transportu poza placem budowy wynika z odpowiednich uwarunkowań prawnych i zależy w dużej mierze od stosowania się do nich wykonawcy robót, jego podwykonawców, dostawców. Należy zwrócić szczególną uwagę na stan techniczny pojazdów transportowych i przyjęcie odpowiedniego harmonogramu dostaw oraz właściwe ustalenie tras przewozu.

Nie przewiduje się prowadzenia tras przewozu do placu budowy i z placu budowy przez tereny chronione tak ze względu na obecność ludzi, jak i flory i fauny.

Trasy przewozu powinny przebiegać w oddaleniu od miejsc usytuowania budowli zabytkowych, osiedli mieszkaniowych, miejsc wypoczynku i rekreacji.

Emisji spalin nie da się ograniczyć, jednak ze względu na niski poziom tła dla emisji zanieczyszczeń gazowych oraz odległość od miejsc przebywania ludzi i praca sprzętu na terenie bazy nie będzie miała niekorzystnego wpływu na ludzi i przyrodę.

Emisja gazów i zapylenie będą miały jedynie niekorzystny wpływ na pracowników.

Zapylenie można ograniczyć poprzez polewanie, skrapianie utwardzonych i nieutwardzonych powierzchni placu budowy, po których poruszać się będą środki transportu i sprzęt ciężki.

W zakresie zabezpieczenia ppoż. należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem istniejące hydranty oraz zapewnić swobodny do nich dojazd na wypadek pożaru.

URZĄDZYSTWO POWIATOWE
w Nysie
ODZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
t. (0-77) 4085209-12; fax 4085208

III. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa ul. Moniuszki 9-10
tel. (0-77) 4495533; 4495543; 4495545

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
tel. (0-77) 4085209-12; fax 4085208

DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKA

ustalająca warunki gruntowo-wodne w podłożu dla terenu lokalizacji
projektowanej przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
w rejonie śródmieścia

w miejscowości : G Ł U C H O Ł A Z Y

m. Głuchołazy

pow. Nysa

woj. opolskie

Inwestor: "WODOCIĄGI GŁUCHOŁAZY" Sp. z o.o.
43-340 Głuchołazy, ul. Reymonta 12.

Jednostka Projektująca: "PROJEKT"
Usługi Projektowo-Inwestycyjne
48-304 Nysa, ul. Opawska 26/8

Autorzy:
mgr inż. Franciszek Sobczak
upr. nr 070339
mgr inż. Jan Gola
upr. nr VI-1241

Opole, sierpień, 2003 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Moniuszki 9-10
tel. (0-77) 4495533; 4495543; 4495545

SPIS TREŚCI:

I. Dokumentacja geologiczno-inżynierska.

1. Wstęp.
2. Położenie i morfologia terenu.
3. Zarys budowy geologicznej.
4. Warunki wodne.
5. Geotechniczna charakterystyka gruntu.
6. Wnioski.

II. Załączniki

1. Wycinek mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:25 000.
2. Wycinek mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:2000.
3. Profile analityczne otworów.
4. Zestawienie parametrów geotechnicznych.
5. Wyniki analizy wody.
6. Objaśnienia do profili analitycznych.
7. Objaśnienia symboli i znaków.
8. Decyzja zatwierdzająca projekt prac geologicznych wydana przez Starostwo Powiatowe w Nysie.

1. WSTĘP.

Poniższą dokumentację geologiczno-inżynierską dla terenu projektowanej przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia w Głuchołazach, m. Głuchołazy, pow. Nysa, woj. opolskie, opracowano w miesiącu sierpniu 2003 r. na zlecenie Spółki "Wodociągi Głuchołazy".

Celem opracowania jest ustalenie warunków gruntowo-wodnych w podłożu budowlanym terenu oraz określenie niektórych uogólnionych cech fizyczno-mechanicznych gruntu do projektu przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia w Głuchołazach.

Podstawę prawną opracowania stanowi Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 23 sierpnia 1994 r. - w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinna odpowiadać dokumentacja hydrogeologiczna i geologiczno-inżynierska (Dz. U. nr 93 poz. 444), Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19.12.2001 r. (Dz.U. nr 153, poz. 1779) oraz Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustaleń geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U. nr 126 poz. 839).

Do sporządzenia opracowania wykorzystano poniższe materiały:

- Wizję lokalną terenu.
- Otwory badawcze wykonane przy pomocy lekkiego zestawu wiertniczego. Łącznie wykonano 10 otworów o głębokości 3.0 - 4.5 [m], których lokalizację przedstawiono na załączniku nr 2.
- Badania makroskopowe prób gruntu. Pobrane próby w terenie poddano badaniom polowym i laboratoryjnym w celu określenia ich własności fizyczno - mechanicznych.
- Archiwalne materiały geologiczne z terenu przeprowadzonych badań, jak profile wierceń, mapy i dokumentacje.
- Przeglądową Mapę Geologiczną Polski w skali 1:300 000, Ark. Opole; Wyd. A i B.
- Przeglądową Mapę Geologiczno-Inżynierską w skali 1:300 000 Arkusz Opole,
- Normy i instrukcje branżowe.

Badania makroskopowe prób gruntu oraz klasyfikację przeprowadzono w oparciu o PN-74/B-02480 i PN-74/B-04482.

Otwory w terenie wytyczono metodą domiarów prostokątnych do istniejącej sytuacji terenu. Opracowanie graficzne oparto o wycinek mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:25000 i wycinek mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:2000.

Prace i badania zostały wykonane w oparciu o "Projekt prac geologicznych" zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Nysie.

Prace kameralne objęły:

- analizę materiałów archiwalnych i literatury,
- analizę materiałów z wykonanych prac badawczych w terenie,
- opracowanie profili litologicznych otworów,
- określenie wartości charakterystycznych i obliczeniowych parametrów geotechnicznych wg. PN-81/B-03020,
- opracowanie charakterystyki warunków geotechnicznych w podłożu wraz z wnioskami do projektowania.

2. POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU.

Dokumentowany teren położony jest w Głucholazach i obejmuje ciągi uliczne w obrębie śródmieścia.

Szczegóły lokalizacji przedstawiono na wycinkach map:

- sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:25 000
- sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:2000
- stanowiących załączniki nr 1 i 2 niniejszego opracowania.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
tel. (0-77) 4085208-12; fax 4085208

Pod względem morfologicznym Głucholazy położone są w obrębie Sudetów Wschodnich w łańcuchu górskim Gór Sowich.

Charakterystyczne są tu dość znaczne wzniesienia i lokalne duże spadki powierzchni terenu.

Teren badań - śródmieście Głucholaz ma powierzchnię o rzędnych bezwzględnych od 280.0 - 284.0 m.n.p.m.

Przez Głucholazy przepływa z południa na północ Biała Głucholaska. Teren dokumentowany usytuowany jest po prawej stronie rzeki i jest zabudowany budynkami I-IV kondygnacji.

3. ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

W oparciu o przeprowadzone badania geologiczne oraz o analizę Przeglądowej Mapy Geologicznej Polski - w skali 1:300 000 - Ark. Opole, Wyd. A i B można stwierdzić, że starsze podłoże geologiczne terenu na wysoczyźnie budują utwory dolnego dewonu wykształcone jako zmetamorfizowane łupki ilaste i łupki filitowe warstw andelchorskich.

Utwory paleozoiczne przykryte są zmienną pod względem miąższości warstwą utworów czwartorzędowych - plejstocenijskich. Litologicznie są to gliny wietrzelinowe i zwałowe z rumoszem skał pochodzenia miejscowego (gnejsy, łupki filitowe).

Ich geneza związana jest z akumulacyjną działalnością zlodowacenia środkowo-polskiego. Wypełniają one głównie zagłębienia w skalnym podłożu.

W obrębie doliny rzeki Białej Głucholaskiej podłoże tworzą utwory pochodzenia rzecznoego. Pod względem litologicznym są to głównie gliny pylaste i gliny pylasto-piaszczyste ze żwirem i otoczkami przewarstwione piaskami ze żwirem i otoczkami, lokalnie silnie zaglinione.

Na powierzchni natomiast zalega warstwa gruntu nasypowego złożonego głównie z gruzu ceglano-betonowego z domieszką gliny, żwiru, otoczek i części organicznych. Miąższość nasypów lokalnie przekracza 3.0 [m].

Szczegółowo wykształcenie litologiczne podłoża budowlanego na dokumentowanych trasach charakteryzują profile geologiczne wykonanych otworów badawczych (zał. nr 3).

4. WARUNKI WODNE.

W trakcie wykonywania prac terenowych wodę gruntową stwierdzono tylko w otworze nr 1 na głębokości -3.1 m.p.p.terenu.

Woda ta została przebadana pod kątem jej agresywności na środowisko. Woda ma odczyn nieco kwaśny $pH = 5.51$, zawiera 3.6 [mg/l] agresywnego CO_2 , siarczanów 26.75 [mg/l], azotu amonowego 0.9 [mg/l] oraz posiada utlenialność 118.2 [mg O_2 /l] i twardość węglanową 7.0 [mg/l].

Prametry te wg. PN-80/B-01800 określone jako E-C, 4, m, I_{a1} , S_o kwalifikują badaną wodę jako wykazującą słaby stopień agresywności środowiska na konstrukcje betonowe i żelbetowe.

5. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA GRUNTU

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Modułuski 9-10
tel. (0-77) 4485533; 4485543; 4485545

W podłożu budowlanym na dokumentowanych ciągach do głębokości -3.0 - 4.5 m.p.p.terenu stwierdzono zaleganie gruntów o zróżnicowanej genezie, wieku i wykształceniu litologicznym.

Jako parametr wiodący dla gruntów ziarnistych przyjęto stopień zagęszczenia " I_D ", a dla gruntów spoistych - stopień plastyczności - " I_L ".

Na podstawie PN-74/B-02480 i PN-74/B-04482 dokonano klasyfikacji gruntów wydzielając w podłożu budowlanym na dokumentowanych ciągach następujące warstwy:

Warstwa I - jest utworzona przez grunt nasypowy (nasypy niekontrolowane), który głównie składa się z gruzu ceglano-betonowego, żużla, popiołu, żwiru, otoczek, gliny i domieszek części organicznych. Ich miąższość również jest zmienna i waha się od 1.4 do ponad 3.0 [m]. Pod względem technicznym są to nasypy powstałe w okresie historii miasta od luźnych do zleżałych (średniozagęszczonych).

Warstwa II - obejmuje grunt rodzimy pochodzenia rzeczno złożony z piasku gruboziarnistego ze żwirem i otoczek, bądź lokalnie jako piasek gruboziarnisty z otoczek, barwy zwykle szaro-żółtej, zagęszczone ($I_D=0.80$).

Warstwa III - reprezentowana jest przez grunty spoiste, wykształcone jako gliny pylaste, gliny piaszczyste i piaski zaglinione zawierające domieszkę żwiru i otoczek. Stan techniczny przeważnie twardoplastyczny ($I_L=0.20$), lokalnie plastyczny ($I_L=0.30$). Do głębokości -3.0 m.p.p.terenu nie stwierdzono ich spagu

Szczegółowo wykształcenie litologiczne wydzielonych warstw oraz rozmieszczenie przestrzenne utworów przedstawiono na załączonych profilach litologicznych podłoża gruntowego (zał. nr 3).

Niektóre uogólnione wartości cech fizyczno-mechanicznych gruntu na podstawie PN-81/B-03020 - dla otworu nr 1 - podano w zestawieniu tabelarycznym stanowiącym załącznik nr 4.

6. WNIOSKI .

6.1. Z przeprowadzonych badań wynika, że w podłożu budowlanym na dokumentowanych ciągach zalegają grunty nasypowe złożone głównie z gruzu ceglano-betonowego, żużla, popiołu i otoczek. Ich miąższość jest zmienna i waha się od 1.4 do powyżej 3.0 [m]. Stan techniczny nasypów jest zróżnicowany od luźnego do skonsolidowanego (zleżałego).

6.2. W trakcie wykonywania prac terenowych wodę gruntową stwierdzono tylko w otworze nr 1 na głębokości -3.1 m.p.p.terenu. Bliskie sąsiedztwo Młynówki wpadającej do koryta rzeki Białej Głuchołaskiej powoduje tu ścisły związek hydrauliczny pomiędzy poziomem wody w rzece i poziomem stabilizacji lustra wody gruntowej. Wyniki badania wody pozwalają na określenie jej jako słaboagresywnego środowiska na konstrukcje betonowe i żelbetowe.

6.3. W obrębie lokalizacji przepompowni nośność podłoża budowlanego należy obliczyć dla szczegółowych warunków fundamentowania zgodnie z PN-81/B-03020 - uwzględniając parametry geotechniczne podane w zestawieniu tabelarycznym zał. nr 4.
Dopuszczalne jednostkowe naprężenie na grunt dla podłoża budowlanego otworu nr 1 wg. PN-59/B-03020 wynosi:

$k_{2.0} = 3.0 \text{ [kG/cm}^2\text{]}$ - dla warstwy piasku gruboziarnistego ze żwirem i otoczkami
(zagęszczonego)

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa ul. Koniuszki 9-10
tel. (0-77) 4495533; 4495543; 4455545

6.4. Pod względem odpajalności w podłożu zalegają grunty kat. I-V (wg. Tabeli KNR-2-01 - „Budowle i roboty ziemne”).

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie

6.5. Głębokość przemarzania gruntu (wg. PN-81/B-03020) dla terenu badań wynosi
 $h_z = 1.0 \text{ m.p. p.terenu.}$

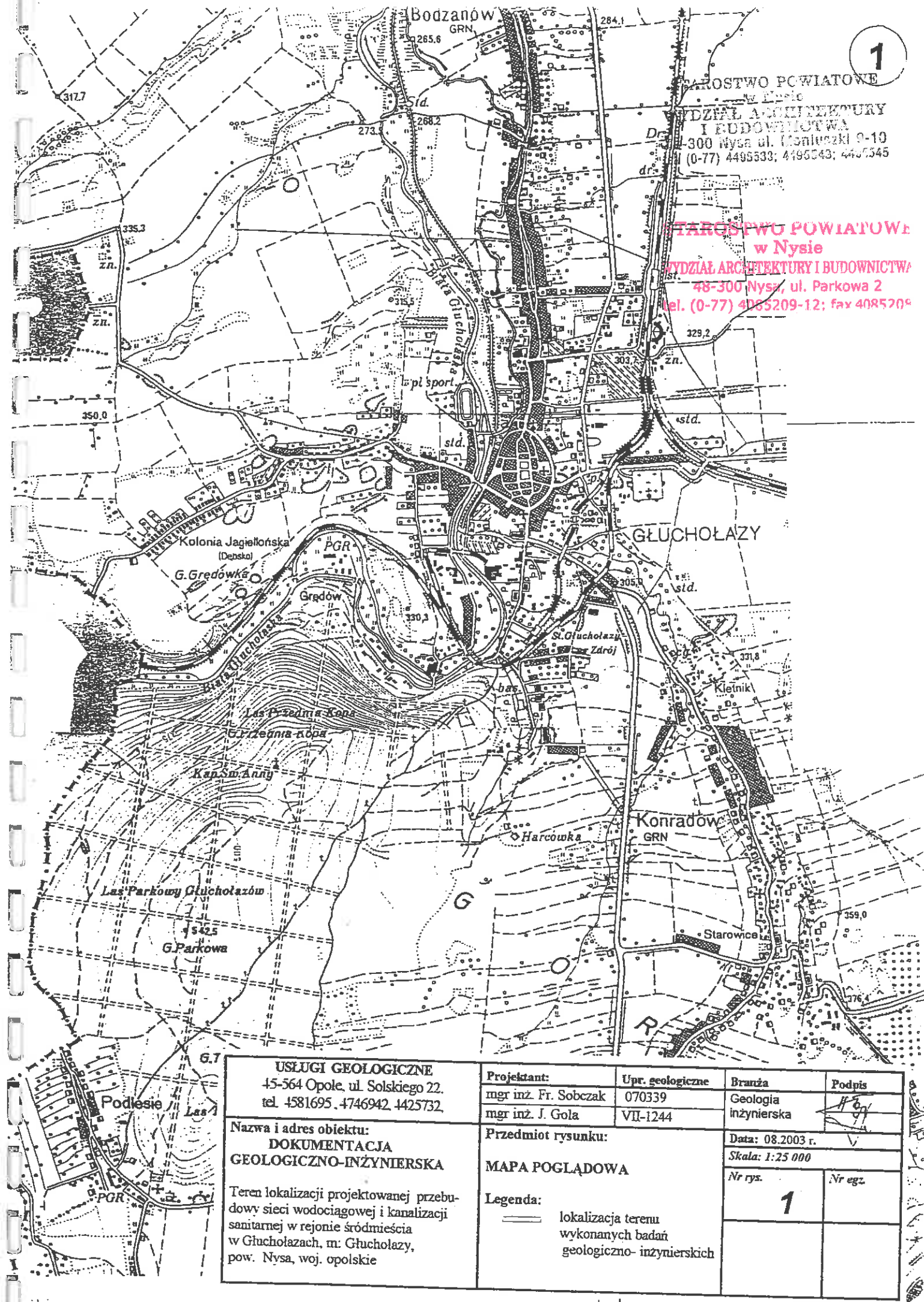
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
tel. (0-77) 4085209-12; fax 4085208

6.6. Na odcinkach zalegania w podłożu w poziomie posadowienia kolektorów gruntów nasypowych należy przewidzieć odpowiednią otulinę piaskową, a na odcinkach gruntów nasypowych luźnych lub organicznych dokonać wymiany gruntu lub inną metodą wzmocnić podłoże.

mgr inż. Andrzej Sobczak
upr. z 912 Ust. Ust. Y. A. 21.9.5 Rozp. P. -
z dnia 2.08.2013 r.
Decyzja nr 074/2013

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Konarski 9-10
(0-77) 4495333; 4495343; 4495345

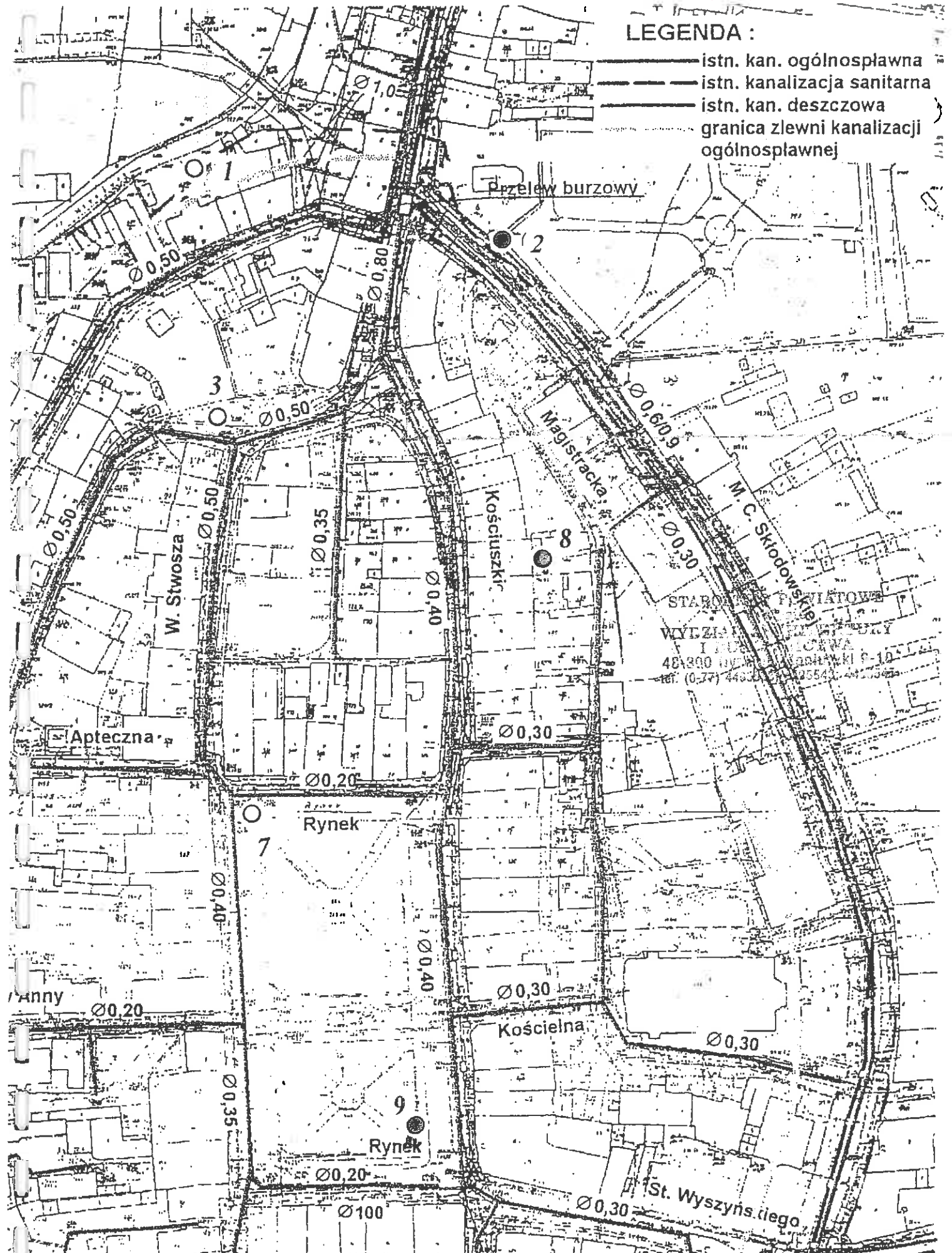
STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
tel. (0-77) 4085209-12; fax 4085209



USŁUGI GEOLOGICZNE 45-564 Opole, ul. Solskiego 22. tel. 4581695, 4746942, 4425732.	Projektant: mgr inż. Fr. Sobczak mgr inż. J. Gola	Upr. geologiczne 070339 VII-1244	Branża Geologia inżynierska	Podpis
Nazwa i adres obiektu: DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA Teren lokalizacji projektowanej przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia w Glucholazach, m: Glucholazy, pow. Nysa, woj. opolskie	Przedmiot rysunku: MAPA POGLĄDOWA Legenda: lokalizacja terenu wykonanych badań geologiczno- inżynierskich			
Data: 08.2003 r. Skala: 1:25 000 Nr rys. 1 Nr egz.				

LEGENDA :

- istn. kan. ogólnospławna
- - - istn. kanalizacja sanitarna
- istn. kan. deszczowa
- granica zlewni kanalizacji ogólnospławnej



Profil analityczny otworu nr 1, 2, 3,

3

STAROSTWO POWIATOWE

Obiekt: Teren lokalizacji projektowanej przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia w Głucholazach, m: Głucholazy, pow. Nysa, woj. opolskie

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
tel. (0-77) 4085209-12; fax 4085209

Poziom wody grunto wej	Wil- got- ność	Konsy- stencja utworu	Ilość wate- czko- wań	Oznacze- nie lito- logiczne	Skala 1:100	Profil lito- logiczny	Metraż otworu	Kate- goria gruntu	Opis przewiercania	Wiek warstw człedna
---------------------------------	----------------------	-----------------------------	--------------------------------	--------------------------------------	----------------	-----------------------------	------------------	--------------------------	--------------------	---------------------------

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

48-300 Nysa, ul. Moniuszki 9-10

tel. (0-77) 4495333; 4495343; 4495345

otwór nr 1.

3.1		NN	0		2.4	III	Nasyp niekontrolowany (Gлина piaszczysta, otoczaki, cegła, żwir, żużel, części organiczne).	282,00 m.n.p.m.
					1					
					2					
					3					
					4					
				Pr-Ż+ -O	4.5			III	Piasek gruboziarnisty ze żwirem i otoczkami, ciemno-szary,	Opfg Czwarto- rzęd

otwór nr 2.

Lw brak		•	2 * 2	NN Gp-Ż- -O	0		1.5	III	Nasyp niekontrolowany (głina piaszczysta, otoczaki, żwir, cegła),	282.4 m.n.p.m.
					1					
					2					
					2.6					
					3.0					
		•	2 * 2	Gnp-O	3			IV	Głina piaszczysta ze żwirem i otoczkami, brązowo-żółta,	Opfg Czwarto- rzęd
		•	2 * 2	Gnp-O	3			V	Głina pylasto-piaszczysta z otoczkami, ciemno-żółta,	

otwór nr 3.

Lw brak		..	2 * 2	VN Gmp-Ż -O	0		1.4	III	Nasyp niekontrolowany (Głina piaszczysta, otoczaki, cegła, części organiczne).	283,30 m.n.p.m.
					1					
					2					
					3					
			2 * 2	Pg-O			2.6	IV	Głina pylasto-piaszczysta ze żwirem i otoczkami, żółto-rdzawa,	Opfg Czwarto- rzęd
						3.0	III	Piasek zagłiniony z otoczkami, rdzawo-żółty,		

USŁUGI GEOLOGICZNE 45-564 Opole, ul. Solńskiego 22. tel. 4581695, 4746942, 4425732.		Projektant: mgr inż. Fr. Sobczak mgr inż. J. Gola	Upr. geologiczne 070339 VII-1244	Branża Geologia Inżynierska	Podpis
Nazwa i adres obiektu: DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA Teren lokalizacji projektowanej przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia w Głucholazach, m: Głucholazy, pow. Nysa, woj. opolskie		Przedmiot rysunku: PROFILE ANALITYCZNE WYKONANYCH OTWORÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH		Data: 08.2003 r. Skala: 1:50	Nr rys. 3
					Nr egz. *

Profil analityczny otworu nr 7, 8, 9,

3





Obiekt: Teren lokalizacji projektowanej przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia w Głucholazach, m: Głucholazy, pow. Nysa, woj. opolskie

Poziom wody gruntuwej	Wilgotność	Konsystencja utworu	Ilość walców	Oznaczenie litologiczne	Skala 1:100	Profil litologiczny	Metraż otworu	Kategoria gruntu	Opis przewiercanych warstw
-----------------------	------------	---------------------	--------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------------	------------------	----------------------------




STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
tel. (0-77) 4085209, 4085208
fax 4085208

otwór nr 7.

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA



Lw brak		-	2 * 1	Gp+O	0		0.4	I	Gleba,	48-300 Nysa, ul. Parkowa 2 tel. (0-77) 4495533; 4495543; 4495545	283,80-1,0 m.n.p.m.
					1		2.6	III	Nasyp niekontrolowany (cegła, beton, żwir, glina pylasta),		
					2		3.0	V	Gлина pylasto-piaszczysta z otoczkami, szara,		
					3						

otwór nr 8.

Lw brak	-	2 * 2	Gmp+Ż -O	0		1.5	III	Nasyp niekontrolowany (żużel, glina piaszczysta, otoczaki, żwir, cegła, zaprawa wapienna),	282.1 m.n.p.m.
				1					
				2					
				3					
		2 * 2	Pg-Ż+ -O			2.4	IV	Gлина pylasto-piaszczysta ze żwirem i otoczkami, brązowa,	Opfg Czwarto- rzęd
		2 * 2	Pg-Ż+ -O			3.0	III	Piasek zagliniony ze żwirem i otoczkami, brązowo-szary,	

otwór nr 9.

Lw brak		NN	0		0.5	III	Nasyp niekontrolowany (gleba),	284,2 m.n.p.m.
			1			III	Nasyp niekontrolowany (piasek zagliniony, beton, części organiczne, glina pylasta),	
			2					
			3		3.0			Opfg Czwarto- rząd

USŁUGI GEOLOGICZNE 45-564 Opole, ul. Solńskiego 22. tel. 4581695, 4746942, 4425732.	Projektant:	Upr. geologiczne	Branta	Podpis
	mgr inż. Fr. Sobczak	070339	Geologia	
Nazwa i adres obiektu: DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA Teren lokalizacji projektowanej przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia w Głucholazach, m: Głucholazy, pow. Nysa, woj. opolskie	mgr inż. J. Gola	VII-1244	Inżynierska	
	Przedmiot rysunku:	Data: 08.2003 r.		
PROFILE ANALITYCZNE WYKONANYCH OTWORÓW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH	Skala: 1:50			
	Nr rys. 3			Nr egz.

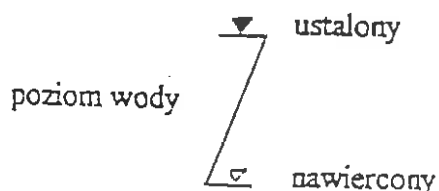
ZESTAWIENIE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH - (dotyczy otworu nr 1.)

TEMAT: Teren lokalizacji projektowanej przebudowy kanalizacji sanitarnej - przepompownia ścieków - Glińchołazy, pow. Nysa, woj. opolskie

PARAMETRY GEOTECHNICZNE												wg PN-81/B-03020																																																																																																																																																	
* Wartość ustalona metodą A																																																																																																																																																													
Profil stratygraficzny	Opis litologiczno-genetyczno-stratygraficzny	Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-74/B-02481	Symbol geologiczny wg PN-81/B-03020	Stan gruntu		Wilgotność naturalna w_n %	Gęstość objętościowa ρ $\frac{kg}{m^3}$	Ciężar właściwy γ $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{sat} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{d} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	Ciężar właściwy γ_{m} $\frac{kN}{m^3}$	

OBJAŚNIENIA DO PROFILU ANALITYCZNEGO

Rubr. 1. WODA GRUNTOWA

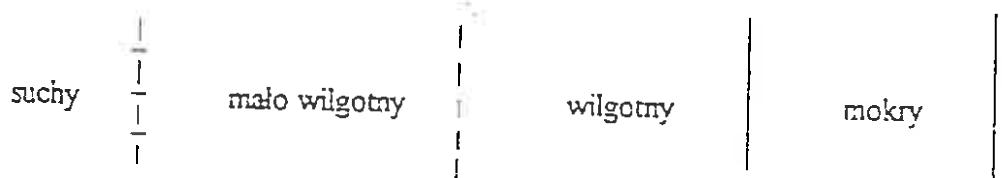


sączenia

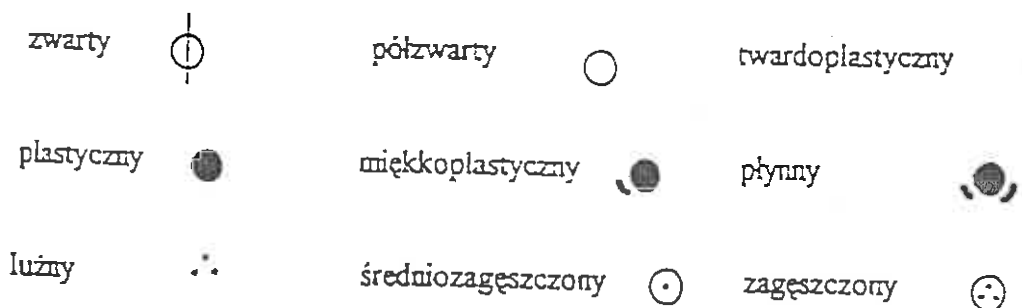
STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Moniuszki 9-10
tel. (0-77) 4495538; 4495543; 4495545

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
tel. (0-77) 4085209-12; fax 4085206

Rubr.2. WILGOTNOŚĆ



Rubr. 3. STAN I KONSYSTENCJA GRUNTU



Rubr. 4. OZNACZENIE CYFROWE KONSYSTENCJI

Cyfra oznacza ilość wałeczkowań do chwili pęknięcia wałka o średnicy 3 [mm]

Rubr. 5. SYMBOLE PRZEWIERCANYCH WARSTW

Rubr. 6. OZNACZENIE LITOLOGICZNE

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH

Symbole geotechniczne gruntów wg normy PN-86/B-02480 w Nysie

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
tel. (0-77) 4455333; 4455343; 4455345

GRUNTY NASYPOWE

- NB - nasyp budowlany
NN - nasyp niekontrolowany

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

- H - grunt próchniczny $2\% < l_{om} < 5\%$
Nm - namuł $5\% < l_{om} < 30\%$
T - torf $30\% < l_{om}$

GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIESKALISTE)

- KW - zwietrzelina
KWg - zwietrzelina gliniasta
KR - rumosz
KRg - rumosz gliniasty
KO - otoczaki
Z - żwir
Zg - żwir gliniasty
Po - pospółka
Pog - pospółka gliniasta
Pr - piasek gruby
Ps - piasek średni
Pd - piasek drobny
Pn - piasek pylasty
Pg - piasek gliniasty
Ip - pył piaszczysty
I - pył
Gp - glina piaszczysta
G - glina
Gn - glina pylasta
Gpz - glina piaszczysta zwięzła
Gz - glina zwięzła
Gnz - glina pylasta zwięzła
Ip - il piaszczysty
I - il
In - il pylasty

kamieniste

gruboziarniste

drobnoziarniste, niespoiste

drobnoziarniste, spoiste

GRUNTY SKALISTE

- ST - skała twarda
SM - skała miękka

INNE GRUNTY NIETYPOWE NIE OBJĘTE NORMĄ

- kr - kreda
gy - gytia
cb - węgiel brunatny
ck - węgiel kamienny
kp - kreda piaszczysta

ZNAKI DODATKOWE DO CZYSTEJ OPISU GRUNTÓW

- domieszki
- przewarstwienia
- na pograniczu
- w nawiasie określenia uzupełniające, dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów org., petrografii skał
- numer wiercenia
- rzędna wiercenia

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

- próbka o naturalnej strukturze (HHS)
- próbka o naturalnej wilgotności (KW)
- próbka wody gruntowej

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

- YY - wyinterpolowany maksymalny poziom wody gruntowej (piezometryczny)
Y - piezometryczny poziom wody (PIW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna lub głębokość
- nawiercony poziom wody gruntowej i rzędna
- grunt nawodniony
- sączenie wody

OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAN

- penetrometr tłoczkowy (PP)
- ścinarka obrotowa (TV)
- sonda cylindryczna (SPT)
- sonda ścinająca obrotowa (VT)
- badania presjometrem (P)
- rodzaj sondowania i stręła przebadana sondą:
ZW - udarowo-obrotowa
Sl - lekka wbijana
SW - wciskana
SC - ciężka wbijana
ST - wkręcana

OZNACZENIE STANU GRUNTU

- $I_0 = 0,5$ - stopień zagęszczenia
 $I_L = 0,20$ - stopień plastyczności

INNE OZNACZENIA

- II - nr warstwy geotechnicznej
2. YII - rzut projektowanego obiektu na przekrój z numerem (nazwą) obiektu z ilością kondygnacji
... - projektowany poziom posadowienia
~ - podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne
~ - granice warstw geotechnicznych

Legenda do przekrojów

IV. WARUNKI I UZGODNIENIA

BURMISTRZ GŁUCHOŁAZ
ul. Rynek 15
48-340 GŁUCHOŁAZY

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
Głucholazy, dnia 24.08.2009r.
tel. (0-77) 4085209-12, fax 4085200

RR.7624 – 17/09

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227); art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.); Dyrektywy 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz.U.U.E.L85.175.40 z późn. zm.), z wyczerpaniem kryteriów Aneksu III ww. Dyrektywy

po rozpatrzeniu wniosku PROJEKT Mirosław Bartocha, ul. Żwirki i Wigury 6/2, 48-304 Nysa, działającej w imieniu inwestora tj. Gminy Głucholazy, ul. Rynek 15, 48-340 Głucholazy z dnia 14.05.2009r. /data wpływu/ w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczącego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni ul. T. Kościuszki wraz z odwodnieniem, przebudowa ulic i placów w centrum Głucholaz wraz z uzbrojeniem podziemnym oraz budowie kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia, obejmujące ulice: Batorego, Basztową, Plac Basztowy, Magistracką i T. Kościuszki.

po dokonaniu uzgodnień z właściwymi organami określonymi w art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227): Postanowienie Starosty Nyskiego z dnia 20.07.2009r. , ROŚ.V.EM.7633–37/09, Postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie Nr NZ/HW – 4325 – 53/09 z dnia 17.07.2009r.

ustalam

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie nawierzchni ul. T. Kościuszki wraz z odwodnieniem, przebudowa ulic i placów w centrum Głucholaz wraz z uzbrojeniem podziemnym oraz budowie kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia, obejmujące ulice: Batorego, Basztową, Plac Basztowy, Magistracką i T. Kościuszki realizowanego przez Gminę Głucholazy, ul. Rynek 15, 48-340 Głucholazy

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem

dnia 11.08.2009r.

.....

podpis
USŁUGI PROJEKTOWE
— PROJEKT —

48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 6/2
tel. (0-77) 433 19 17

wywołaną ruchem pojazdów, hałas spowodowany pracą sprzętu mechanicznego oraz powstawanie odpadów na etapie robót ziemnych i budowlanych.

Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na ograniczenie negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko poprzez ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację.

Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążane. Sprzęt używany podczas robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi podane w rozporządzeniach i normach. Teren budowy powinien być zabezpieczony, a roboty prowadzone tak, by w możliwie jak najmniejszym stopniu dezorganizować ruch w najbliższej okolicy. Niedopuszczalne jest palenie na terenie budowy papy, opon, rozpuszczalników oraz farb. Użytkowanie sprzętu i środków transportu powinno odbywać się tylko w porze dziennej. Należy zadbać o dobry stan techniczny maszyn oraz systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub). W trakcie budowy należy zadbać o zabezpieczenie gruntu i wód podziemnych przed substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z pojazdów mechanicznych, magazynowanych olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu. Oleje, smary, ropa muszą być przechowywane w szczelnych pojemnikach. Odpady powstałe w czasie prowadzenia prac budowlanych i rozbiórki istniejącej ulicy należy zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

W trakcie eksploatacji obiektu nie przewiduje się wykorzystywanie: wody, wody dla celów sanitarnych oraz energii elektrycznej.

Surowce i materiały oraz odpady mają być gromadzone selektywnie i przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane prawem zezwolenia

W trakcie eksploatacji obiektu oddziaływanie obejmowało będzie następujące elementy środowiska:

- środowisko akustyczne

Oddziaływanie w trakcie eksploatacji na powyższe elementy środowiska, będzie małe lub marginalne.

Wszelkie działania w zakresie ochrony środowiska podejmowane w trakcie eksploatacji instalacji powinny odbywać się zgodnie z aktualnym ustawodawstwem dotyczącym ochrony środowiska.

Należy zredukować hałas do wymaganych prawem poziomów.

Emisje substancji do powietrza zredukować do wymaganych prawem poziomów.

Zapotrzebowanie na energię: występować będzie w ilościach minimalnych na etapie realizacji inwestycji, w trakcie prac montażowych. Zapotrzebowanie to związane jest z rodzajem urządzeń technicznych wykorzystywanych przy budowie sieci i urządzeń.

W trakcie eksploatacji szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną która wykorzystywana będzie do celów oświetlenia ulicznego wynosić będzie ok. 2 kW/dobę

Zapotrzebowanie na materiały związane z eksploatacją:

- ok. 5% materiałów zabudowanych w trakcie realizacji rocznie – materiały drogowe
- ok. 0,1 materiałów zabudowanych w trakcie realizacji rocznie – materiały instalacyjne

Zapotrzebowanie na wodę:

- ok. 21 m³/rok – okresowe czyszczenie wody

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem

dnia 17.09.2009

USŁUGI PROJEKTOWE

— P R O J E K T —

48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 62

tel. (0-77) 433 19 17

- niedopuszczalne jest pozostawianie na terenie prowadzonych prac ziemnych jakichkolwiek odpadów, w tym w szczególności pojemników z odpadami niebezpiecznymi (paliwami, smarami, olejami itp.).

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej należy niezwłocznie zlokalizować uszkodzenie i przystąpić do prac naprawczych.

V. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia trans granicznych oddziaływań na środowisko.

VI. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie stwierdza się konieczności utworzenia dla planowanego przedsięwzięcia obszaru ograniczonego użytkowania.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 14.05.2009r. /data wpływu/ PROJEKT Mirosław Bartocha, ul. Żwirki i Wigury 6/2, 48-304 Nysa, działając w imieniu inwestora tj. Gminy Głucholazy, ul. Rynek 15, 48-340 Głucholazy zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie nawierzchni ul. T. Kościuszki wraz z odwodnieniem, przebudowa ulic i placów w centrum Głucholaz wraz z uzbrojeniem podziemnym oraz budowie kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia, obejmujące ulice: Batorego, Basztową, Plac Basztowy, Magistracką i T. Kościuszki planowanego do realizacji na działkach nr ew.:**

- 436, 438/2, 439/1, 441/1, 442, 443, 444, 445/2, 460, 461/1, 4701/2, 484, 485, 491/2, 492/2, 493/2, 495/3, 496, 497, 543, 559, 560/4, 561/7, 561/8, 561/9, 561/10, 562/2, 563/2, 564, 565, 566, 567, 572 – ark. mapy 6 obręb: Głucholazy

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia rady ministrów z dnia 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573) należy do przedsięwzięć mogących wymagać raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do wniosku załączone była karta informacyjna o przedsięwzięciu wymieniona w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem

dnia 14.09.2009.

USŁUGI PROJEKTOWE

— P R O J E K T —

48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 6/2

tel. (0-77) 408 19 17

- budowie sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia, obejmującej ulice: Batorego, Basztową, Plac Basztowy, Magistracką i T. Kościuszki
- budowa nowego oświetlenia ulicznego kablowego

Z uwagi na duże ograniczenia terenowe całość wykopów projektuje się jako pionowe ubezpieczone deskowaniem pełnym.

Wykopy przewidziano wykonywać mechanicznie. W miejscach skrzyżowań z sieciami istniejącymi należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przewodów. Ogólnie zakres robót ręcznych określono na 20% całkowitej objętości robót ziemnych. Zasypanie wykopów wykonać gruntem sypkim (piasek, pospółka) i dokładnie zagęścić.

Rodzaj technologii:

Inwestycja dotycząca realizacji zakresu drogowego preferuje rozwiązania technologiczne oparte na naturalnych surowcach i materiałach budowlanych, pochodzących z surowców naturalnych. Konstrukcja drogi, chodników oraz zjazdów wykorzystywać będzie następujące materiały:

- droga – jezdnia ze zjazdami
 - warstwa ścieralna – brukowiec 16/20 (z odzysku)
 - podbudowa zasadnicza, z kruszywa łamanego gr. 12,0 cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 20,0 cm
- chodniki
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 20/20/8 i bazaltowej 5/7
 - podsypka piaskowa gr. 3,0 cm
 - odsiewki kamienna gr. 10,0 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 15,0 cm

Obramowanie drogi i chodników wykonane zostanie z krawężników betonowych 20/20/100 cm, oraz obrzeży betonowych 8/30/100 cm.

Przewiduje się częściowe wykorzystanie gruntu rodzimego z wykopów z jego przemieszczeniem i wbudowaniem w miejscach niedoboru.

Preferowana opcja technologiczna dotycząca:

- Kanalizacji deszczowej przeznaczonej do odbioru wód opadowych z terenu inwestycji zakłada odbiór i transport wód opadowych systemem istniejącej kanalizacji grawitacyjnej z uzupełnieniem o niezbędne dodatkowe odcinki i przyłącza, wykonane z rur średnicy \varnothing 0,2m i 0,3m z PVC/PP/PE, studzienki kanalizacyjne wykonane z kręgów betonowych średnicy 1,2m.
- Kanalizacji sanitarnej przeznaczonej do odbioru ścieków socjalno-bytowych zakłada budowę nowych kanałów grawitacyjnych, wykonanych z rur PVC o średnicach \varnothing 0,2 i 0,16m, studzienek kanalizacyjnych wykonanych tradycyjnie z kręgów betonowych oraz studzienek z tworzyw sztucznych.

Przedsięwzięcie nie będzie kumulowane z innymi przedsięwzięciami. Jego otoczenie stanowią tereny miejskie o niskiej koncentracji zabudowy z przewagą zabudowy mieszkaniowej, a także inne tereny drogowe, place itp. tereny zdegradowane i zdewastowane. Nie wystąpią ograniczenia trwałe wynikające z prowadzenia inwestycji. Przewiduje się czasowe zajęcie nieruchomości w pasie drogowym.

Otoczenie nie będzie wpływać na efekt sumowania i synergii w negatywnym oddziaływaniu wielu sąsiadujących obiektów ze względu na znaczną jego izolację przestrzenną oraz nie występowaniem emisji zanieczyszczeń. Materiały pozyskane podczas przebudowy wylotów będą wykorzystane na miejscu budowy lub przewiezione na miejskie składowisko. Grunt z

Część drzew zostanie wyciętych po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia, a w ich miejsce posadzone będą nowe drzewa zgodnie z projektem. Tereny zajęte czasowo w czasie realizacji inwestycji będą zrekultywowane do pierwotnego stanu użytkowego. Przewiduje się kompensację przyrodniczą nasadzeń po zakończeniu przebudowy.

Przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarach szczególnie wrażliwych, tj. terenach wodno-błotnych, podmokłych, strefach nadbrzeżnych, przyjeziornych, górach i obszarach leśnych, na terenach uzdrowiskowych, terenach mających duże znaczenie krajobrazowo-kulturowe, w obrębie parków narodowych, krajobrazowych i rezerwatów przyrody. Na terenie przedsięwzięcia nie zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

Na terenie przedsięwzięcia nie występują gatunki roślin i zwierząt chronionych, a także siedliska przyrodnicze chronione. Inwestycja położona jest poza istniejącymi i projektowanymi obszarami Natura 2000. Szczegółowa analiza uwarunkowań przyrodniczych obszaru tej części miasta w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia wskazuje, że przebudowa oraz funkcjonowanie drogi z towarzyszącymi elementami infrastruktury nie wpłynie degradująco na siedliska przyrodnicze oraz siedliska roślin i zwierząt, dla których projektuje się powstanie najbliższego obszaru Natura 2000 SOO Góry Opawskie oraz SOO Przylęk.

Przedsięwzięcie nie jest również położone na obszarach istotnych dla podtrzymania ciągłości sieci Natura 2000, w tym korytarzy ekologicznych.

Obszar realizacji przedsięwzięcia obejmuje tereny miejskie o niskiej i średniej koncentracji zabudowy i zaludnienia, poza występowaniem krajobrazów o wysokich walorach kulturowych i archeologicznych.

Przedsięwzięcie nie jest położone na terenach, na których zostały przekroczone normy jakościowe ochrony środowiska określone w prawie wspólnotowym. Zakres potencjalnego oddziaływania obejmuje wąską strefę kilku metrów, przyległą do drogi.

Przedsięwzięcie nie ma charakteru transgranicznego, zarówno w okresie realizacji, jak i funkcjonowania.

Czas trwania oddziaływania związanego z pracami budowlanymi na określonym odcinku przebudowywanej drogi może trwać do kilku dni, z wyjątkiem niektórych obiektów towarzyszących, które mogą być budowane dłużej.

Przygotowanie przedsięwzięcia nastąpiło w wariantcie uwarunkowanym istniejącymi drogami. Analizowano również wariant alternatywny polegający na niepodjęciu planowanego przedsięwzięcia. Wariant ten został odrzucony ze względów społecznych, środowiskowych. Wybór tego wariantu będzie miał negatywny wpływ na środowisko ponieważ spowoduje spływ nieoczyszczonych wód, ścieków deszczowych na działki sąsiednie. Poza tym zniszczona nawierzchnia wobec braku podjęcia działań zapobiegających dalszej degradacji będzie skutkować powstawaniem przełomów, kolein i spękań co może przyczynić się do uszkodzeń pojazdów, a co za tym idzie zagrożeniem dla środowiska na skutek wycieków paliw i płynów technicznych. Uszkodzona nawierzchnia będzie także czynnikiem zwiększającym emisję zanieczyszczeń do powietrza, a w konsekwencji zwiększonego zanieczyszczenia atmosfery.

Przyjęty wariant jest zdecydowanie korzystniejszy. Polega on na budowie nawierzchni dróg, a także chodnika i wydzielonych miejsc postojowych oraz odwodnienia budowanych dróg. Inwestycja wpłynie korzystnie na komfort użytkowników drogi oraz mieszkańców pobliskich domostw. Pozwoli zmniejszyć poziom emisji zanieczyszczeń i hałasu. Budowa nowej kanalizacji deszczowej oraz odbudowa odwodnienia umożliwi sprawne i bezpieczne dla środowiska odprowadzenie ścieków opadowych i roztopionych.

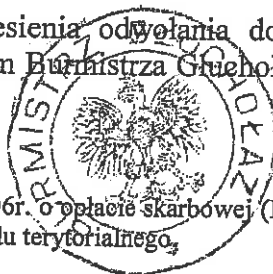
zgodność
odpisu z oryginałem

dnia 11.08.2009 r.

USŁUGI PROJEKTOWE
— PROJEKT —

48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 6/2
tel. (0-77) 433 19 17

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Głucholaz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Na podstawie art. 7 ust.3, ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) zwalnia się wnioskodawcę od opłaty jak jednostkę samorządu terytorialnego.

Otrzymują:

1. PROJEKT Mirosław Bartocha
ul. Żwirki i Wigury 6/2
48-304 sa
2. Gmina Głucholazy
ul. Rynek 15
48- 340 Głucholazy
3. A/a (RR. – P.D.)

Z up. Burmistrza
mgr inż. Marian Białowski
Naczelnik Wydziału
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem

dnia 1.1.2009 r.

USŁUGI PROJEKTOWE

— PROJEKT —

48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 6/2
tel. (0-77) 433 19 17

Informacja o planowanym przedsięwzięciu

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg i placów oraz budowę kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia Głucholaz. Cały przewidziany do modernizacji układ komunikacyjny zlokalizowany jest w ścisłym centrum miasta i stanowi łącznie z zabudową układ zabytkowy, podlegający ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dla obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja, gmina Głucholazy posiada opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Starego Miasta obejmującego Rynek i tereny przyległe zawarte między rzeką Białą Głucholaską, a ulicami Władysława Sikorskiego, Bohaterów Warszawy, Marii Curie Skłodowskiej – Uchwała nr XLVII/302/98 RM w Głucholazach z dnia 16.06.1998r. Zgodnie z w/w planem zagospodarowania przestrzennego wszystkie modernizowane ulice w dalszym ciągu spełniać będą funkcję ulic dojazdowych obsługujących bezpośrednio przyległą zabudowę o charakterze mieszkalno – usługowym.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę polegającą na modernizacji nawierzchni utwardzonej jezdni, chodników i placów wraz z odwodnieniem:

- 1) Ulicy T. Kościuszki na odcinku od ulicy M. Curie Skłodowskiej do istniejącego układu komunikacyjnego w rejonie Rynku, długość ulicy do przebudowy wynosi 173m
- 2) Ulic Basztowej, Placu Basztowego, Batorego, Magistrackiej w centrum Głucholaz wraz z placami do nich przyległymi.
 - ulica Basztowa – na odcinku od ulicy Korfantego do ulicy Kardynała S. Wyszyńskiego - długość ulicy do przebudowy wynosi - 113,5 m
 - Plac Basztowy – na odcinku od ul. M. Curie Skłodowskiej do ulicy Korfantego - długość ulicy do przebudowy wynosi - 88,0 m
 - ulica Batorego – na odcinku od Rynku do Placu Basztowego oraz do ulicy Korfantego - długość ulicy do przebudowy wynosi - 191,0 m
 - ulica Magistracka – na odcinku od Placu Kościelnego do ulicy M. Curie Skłodowskiej i do ulicy Kościuszki – długość ulicy do przebudowy wynosi – 210,0 m

Z uwagi na zabytkowy charakter terenu oraz warunki konserwatorskie, dla wszystkich przebudowywanych ulic przewiduje się zachowanie w całości nawierzchni jezdni w fakturze kamiennej (kostka granitowa), chodniki wykonane będą z elementów kamiennych i betonowych.

- 3) Budowę sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie ulic Basztowej, Placu Basztowego, Batorego, Magistrackiej i Tadeusza Kościuszki.

Projekt przewiduje rozdzielenie istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez budowę nowych kanałów sanitarnej o średnicy ϕ 200 mm zlokalizowanych w ciągach ulic. Kanalizacja przejmować będzie ścieki sanitarne z przyległych budynków mieszkalnych.

ul. Basztowa – ks ϕ 200 mm; L = 74,5 m

ul. Plac Basztowy – ks ϕ 200 mm; L = 25,5 m

ul. Batorego – ks ϕ 200 mm; L = 97,0 m

ul. Magistracka – ks ϕ 200 mm; L = 117,0 m

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem

dnia 11.09.2009 r.

USEUG PROJEKTOWE
— PROJEKT —

48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 6/2
tel. (0-77) 433 19 17

Informacja do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia obejmującego przebudowę dróg i placów oraz budowę sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia Głuchołaz.

szt. znajduje się na placu przy ulicy Korfantego, za budynkiem Urzędu Miejskiego. Przewiduje się częściową wycinkę drzew z nowymi nasadzeniami zgodnie z opracowanym, Projektem szaty roślinnej w ul. M.C. Skłodowskiej i Korfantego, zaopiniowanym pozytywnie przez Urząd Miejski w Głuchołazach Wydział Rolnictwa i Ochrony Środowiska (pismo Nr RR.IV.7635/104/05 z dnia 22.06.2005r)

- ulica Magistracka – na odcinku od Placu Kościelnego do ulicy M.Curie Skłodowskiej i do ulicy Kościuszki – długość ulicy do przebudowy wynosi – 210,0 m
- Całkowita powierzchnia utwardzona ulicy i placów wynosi: 3425,0 m²
- w tym: - jezdnia i parking 1100,0 m²
- chodniki i place 2325,0 m²

W chwili obecnej ulica Magistracka posiada nawierzchnię kamienną, szerokość jezdni zróżnicowana od 3m do 4,5 m, chodniki wykonane z płyt betonowych. W rejonie pasa drogowego zieleń występuje lokalnie, jako trawnik przy zabytkowym murze przechodząc w formę urządzonego skweru przy ul. M.C. Skłodowskiej. Drzewa rosnące na skwerze przewiduje się do częściowej wycinki, planuje się także nowe nasadzenia zgodnie z opracowanym, Projektem szaty roślinnej w ul. M.C. Skłodowskiej i Korfantego, zaopiniowanym pozytywnie przez Urząd Miejski w Głuchołazach Wydział Rolnictwa i Ochrony Środowiska (pismo Nr RR.IV.7635/104/05 z dnia 22.06.2005r)

- Budowę sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie ulic Basztowej, Placu Basztowego, Batorego, Magistrackiej i Tadeusza Kościuszki.

Projekt przewiduje rozdzielenie istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez budowę nowych kanałów sanitarnej o średnicy ϕ 200 mm zlokalizowanych w ciągach ulic. Kanalizacja przejmować będzie ścieki sanitarne z przyległych budynków mieszkalnych.

Realizacja inwestycji spowoduje czasowe, dodatkowe zajęcie innych nieruchomości, które przeznaczone zostaną na organizację placu budowy.

3. Rodzaj technologii

Inwestycja dotycząca realizacji zakresu drogowego preferuje rozwiązania technologiczne oparte na naturalnych surowcach i materiałach budowlanych, pochodzących z surowców naturalnych. Konstrukcja drogi, chodników oraz zjazdów wykorzystywać będzie następujące materiały

*droga - jezdnia ze zjazdami

- warstwa ścieralna – brukowiec 16/20 (z odzysku)
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 12,0cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20,0cm.

*chodniki

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 20/20/8 i bazaltowej 5/7
- podsypka piaskowa gr. 3,0cm,
- odsiewki kamienne gr. 10,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 15,0cm,

Obramowanie drogi i chodników wykonane zostanie z krawężników betonowych 20/20/100 cm, oraz obrzeży betonowych 8/ 30/100 cm.

Przewiduje się częściowe wykorzystanie gruntu rodzimego z wykopów z jego przemieszczeniem i wbudowaniem w miejscach niedoboru.

Preferowana opcja technologiczna dotycząca:

- Kanalizacji deszczowej przeznaczonej do odbioru wód opadowych z terenu inwestycji zakłada odbiór i transport wód opadowych systemem istniejącej kanalizacji grawitacyjnej z uzupełnieniem o niezbędne dodatkowe odcinki i przyłącza, wykonywane z rur średnicy ϕ 0,2m i 0,3m z PVC/PP/PE, studzienki kanalizacyjne wykonane z kratek betonowych średnicy 1,0m

.....
dnia 11.09.2009 r.

.....
PROJEKT

48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 6/2 5
tel. (0-77) 433 19 17

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Projektowane przedsięwzięcie w zakresie budowy, przebudowy i modernizacji uzbrojenia podziemnego, nadziemnego oraz dróg zalicza się do tzw. inwestycji liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na środowisko wzdłuż trasy jej lokalizacji. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej i tak jest również w omawianym przypadku. Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować, jako krótkotrwałe, nieciągłe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji. Stwierdza się brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego, transgranicznego oraz wpływu na dalsze odległości przekraczające kilkaset metrów od inwestycji.

Niekorzystny wpływ na środowisko transportu związanego z realizacją inwestycji, a mającego miejsce poza placem budowy, charakteryzować się będzie zwiększeniem hałasu, zapylenia, emisji spalin, wystąpieniem drgań podłoża gruntowego, głównie na terenie realizacji inwestycji.

Eliminacja lub zmniejszenie niekorzystnego wpływu transportu poza placem budowy wynika z odpowiednich uwarunkowań prawnych i zależy w dużej mierze od stosowania się do nich wykonawcy robót, jego podwykonawców, dostawców. Istotną sprawą jest tutaj stan techniczny pojazdów transportowych i przyjęcie odpowiedniego harmonogramu dostaw oraz właściwe ustalenie tras przewozu.

Trasy przewozu powinny przebiegać w oddaleniu od miejsc usytuowania budowli zabytkowych, osiedli mieszkaniowych.

Charakter przedsięwzięcia sprawia, że jego oddziaływanie akustyczne na środowisko będzie ograniczało się wyłącznie do czasu jego realizacji (a ściślej do czasu realizacji niektórych prac budowlanych prowadzonych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego), czyli będzie krótkotrwałe i nieciągłe. Podczas budowy będą występowały przede wszystkim ruchome źródła hałasu – maszyny budowlane i transport. Niektóre prace będą również postrzegane jako punktowe źródła hałasu. Na terenie zaplecza budowy będzie odbywał się wzmożony ruch sprzętu budowlanego (rozruch, wjazd i wyjazd) i środków transportu, które będą powodowały emisję hałasu do środowiska. Oddziaływanie akustyczne nie będzie uciążliwe, gdyż o jego skali decyduje przede wszystkim usytuowanie w oddaleniu od istniejącej zabudowy.

Obszar planowanych działań inwestycyjnych znajduje się na terenach zurbanizowanych.

Głównymi źródłami hałasu podczas budowy sieci i urządzeń będą pracujące maszyny budowlane (głównie sprzęt mechaniczny realizujący wykopy), samochody ciężarowe zapewniające dostawę materiałów, wywóz i dowóz mas ziemi na plac budowy. Są to ruchome źródła hałasu. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dnia, najczęściej od 7:00 do 18:00 godziny.

Prowadzone prace budowlane nie będą powodować ponadnormatywnych uciążliwości na terenie zabudowy mieszkaniowej w porze dnia i nocy.

Wyeliminowanie emisji hałasu w procesie budowy przedsięwzięcia jest niemożliwe do osiągnięcia.

Można jedynie zalecić na etapie wykonywania prac budowlanych następujące środki techniczno-organizacyjne:

- unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- stosowanie wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Należy podkreślić, że uciążliwości związane z emisją hałasu będą miały charakter krótkotrwały, nieciągły i ustaną z chwilą zakończenia budowy.

odpisu z oryginału

dnia 2009
USŁUGI PROJEKTOWE
— P R O J E K T —

48-304 NYSZA, ul. Żwirki i Wigury 6/2
tel. (0-77) 433 19 17

Informacja do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia obejmującego przebudowę dróg i placów oraz budowę sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia Głucholaz

Ścieki opadowe będą spływały do gruntu z placu budowy w sposób naturalny – powierzchniowo. Nie ma uzasadnienia technicznego, ani też ekonomicznego, ujmowanie ścieków opadowych z terenu bazy, w sposób zorganizowany i ich podczyszczanie. Poziom zanieczyszczenia ścieków opadowych zależą będzie przede wszystkim od stanu technicznego stosowanych pojazdów i maszyn budowlanych oraz od ich sposobu eksploatacji.

Dlatego też, bezwzględnie należy przestrzegać zalecenia stosowania maszyn i sprzętu w dobrym stanie technicznym. Skład zanieczyszczeń wód opadowych dostających się do gruntu w trakcie prowadzenia robót nie będzie zasadniczo odbiegał od poziomu zanieczyszczeń wód opadowych na tym terenie obecnie, pod warunkiem zachowania dobrego stanu technicznego i czystości sprzętu ciężkiego w trakcie robót. Ścieki opadowe na placu budowy nie będą stwarzały zagrożenia dla środowiska.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie powodował emisję odpadów do środowiska. Będą to odpady przede wszystkim inne niż niebezpieczne, związane bezpośrednio z rodzajem wykonywanej działalności gospodarczej oraz odpady komunalne związane z bytowaniem ekip prowadzących budowę – nie segregowane odpady komunalne. Jedynymi mogącymi powstać w trakcie realizacji odpadami niebezpiecznymi są odpady gleby i ziemi, które uległy zanieczyszczeniu substancjami niebezpiecznymi np. substancjami ropopochodnymi.

Wytwarzane odpady należą do grupy - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

Wytwórcą i posiadaczem odpadów będzie wykonawca robót i na nim ciąży obowiązek właściwej organizacji gospodarki odpadami, czyli zbieranie w sposób selektywny powstających odpadów na placu budowy i właściwe ich przetrzymywanie do momentu ich przekazania odbiorcy odpadów, zapewnienie właściwego odzysku odpadów lub jeśli jest to niemożliwe, poddanie ich unieszkodliwieniu.

Odpady komunalne będą powstawały na terenie baz magazynowo-sprzętowo-socjalnych, w ilości szacowanej na kilka m³ za cały okres realizacji inwestycji. Należy zapewnić odpowiednią ilość małogabarytowych pojemników na terenie bazy i placu budowy oraz prowadzić systematyczną zbiórkę odpadów do zbiorczych pojemników, które będą opróżniane przez firmy zajmujące się zbiórką odpadów komunalnych na terenie gminy Głucholazy.

Ilość odpadów na obecnym etapie założeń do realizacji przedsięwzięcia jest trudna do oszacowania, zwykle przyjmuje się, że odpady stanowią około 1% ilości zużytych materiałów budowlanych. Ilość powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpadów zależy przede wszystkim od wykonawcy, który może poprzez właściwe zarządzanie, organizację pracy i jakość wykonania w znacznym stopniu ograniczyć ich emisję do środowiska.

Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów z budowy oraz odpadów komunalnych powstających w fazie realizacji przedsięwzięcia, gdyż rodzaje i ilości powstałych odpadów nie stwarzają większego problemu z ich unieszkodliwieniem, bądź wykorzystaniem. Warunkiem braku oddziaływania powstających odpadów, jest właściwy sposób postępowania z nimi zależny od rodzaju, ilości i miejsca powstania odpadu, a przede wszystkim staranna zbiórka odpadów w miejscu ich powstawania.

Aby zminimalizować stopień napływu wód gruntowych do wykopów, prace budowlane należy zaplanować w porze suchej.

W obszarze o scharakteryzowanych warunkach hydrogeologicznych realizacja każdego przedsięwzięcia wymagającego użycia mechanicznego sprzętu budowlanego oraz generującego odpady budowlane (niekiedy niebezpieczne) stanowi potencjalne źródło zanieczyszczenia wód podziemnych. Zagrożeniem dla wód podziemnych może być zaistniała awaria sprzętu w wyniku, której do gruntu przedostaną się np. olej, paliwo, płyn hydrauliczny. Również niedbałe wykonawstwo przejawiające się brakiem zagospodarowania odpadów lub niewłaściwym ich zagospodarowaniem może być przyczyną skażenia wód podziemnych.

Z przedstawionych rodzajów zagrożeń wynika, że główny ciężar odpowiedzialności za możliwe skażenie środowiska glebowego i wód podziemnych spoczywa na wykonawcy przedsięwzięcia. Dlatego też wybór wykonawcy posiadającego nowoczesny i utrzymany

odpisu z oryginału

dnia 1.1.2009 r.

— PROJEKT —

48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 8/2

tel. (0-77) 433 19 17

Informacja do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia obejmującego przebudowę dróg i placów oraz budowę sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia Głucholaz.

Z uwagi na brak oddziaływania przedsięwzięcia w fazie eksploatacji na środowisko nie ustala się szczególnych warunków korzystania ze środowiska.

Teren, na którym projektuje się urządzenia nie podlega wpływom górnictwem. Rozpoznanie terenu lokalizacji przedsięwzięcia nie przewiduje wystąpienia zjawisk takich jak: spełzanie, pęknięcia, zsuwy lub inne procesy geodynamiczne.

Urządzenia nie będą montowane na terenach odznaczających się aktywnością geodynamiczną, dlatego też wystąpienie rozszczelnienia urządzeń na skutek deformacji terenu jest mało prawdopodobne.

Sieć nie powoduje uciążliwości w zakresie emisji odorów.

Z uwagi na charakter omawianego przedsięwzięcia, w pozostałych komponentach środowiskowych: walory krajobrazowe, dobra kultury, klimat, świat fauny i flory, nie będzie występowało oddziaływanie w fazie eksploatacji sieci. Fakt ten nie wymaga szerszego komentarza, gdyż brak jest elementów przedsięwzięcia, które mogłyby w jakikolwiek sposób oddziaływać na ww. komponenty środowiskowe.

Z dokonanej analizy wpływu sieci na poszczególne komponenty środowiska wynika, że nie będzie zachodziło oddziaływanie na zdrowie ludzi.

Wyeksploatowane odcinki sieci i urządzenia podczyszczające będą w przyszłości podlegały remontom, jeśli to będzie uzasadnione ekonomicznie i technicznie, bądź ulegną likwidacji. W praktyce wycofane z eksploatacji odcinki sieci i urządzenia po usunięciu z nich zawartości i zaślepieniu pozostają w ziemi. W sytuacji likwidacji sieci i urządzeń należy:

- wykonać inwentaryzację obiektu podlegającego likwidacji, z wyszczególnieniem likwidowanych elementów, sposobu wykonania likwidacji, sposobu zabezpieczenia obiektów nie podlegających likwidacji;
- opracować szczegółowy harmonogram prac likwidacyjnych.

W fazie likwidacji głównym źródłem uciążliwości są powstające odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych.

Stopień zagrożenia środowiska jest zależny przede wszystkim od sposobu postępowania z powstającymi odpadami dlatego też przy likwidacji przedsięwzięcia wymaga się szczególnej uwagi.

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia mogące wystąpić negatywne oddziaływanie na środowisko ma największe natężenie i zakres w fazie jego realizacji. Przede wszystkim oddziaływanie w tej fazie jest zależne od wykonawcy robót oraz inspektora nadzoru, którzy winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia zagrożeń środowiska. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją nie mogą być całkowicie wyeliminowane. Jednakże poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót, uwzględniającym zabezpieczenia ekologiczne, w znacznym stopniu może ograniczyć negatywny wpływ przedsięwzięcia. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie:

- odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku;
- odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko;
- jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów, stałego nadzoru nad wykonawstwem i pracownikami.

W celu ograniczenia szkodliwości działalności budowlanej, wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do:

Stwierdzam zgodność

odpisu z oryginałem

dnia 11.09.2009 r.

USŁUGI PROJEKTOWE

PROJEKT

odpis 48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 6/2
tel. (0-77) 433 19 17

Informacja do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia obejmującego przebudowę dróg i placów oraz budowę sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie śródmieścia Głucholaz

- komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory, które w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac budowlanych mogą powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów stężeń w powietrzu;
- emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych. Budowa ma charakter liniowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości na terenach zabudowy mieszkaniowej.

Wymienione wyżej oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 30 m). Brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego, transgranicznego.

Faza eksploatacji sieci i urządzeń charakteryzuje się brakiem ciągłego oddziaływania na środowisko we wszystkich jego komponentach. Przyjęte w projektach budowlanych rozwiązania techniczne budowy sieci i urządzeń zapewniają pełną szczelność sieci i urządzeń, eliminując eksfiltrację ścieków deszczowych do gruntu.

Oddziaływanie sieci i urządzeń podczyszczających może pojawić się w czasie eksploatacji, jedynie w sytuacji:

- dokonywania czynności serwisowych poszczególnych elementów sieci i urządzeń. W tej sytuacji do środowiska będą emitowane odpady oraz ścieki z płukania sieci i urządzeń. Wyżej określono ilość wody, w oparciu o szacunki eksploatacyjne obecnego systemu, jaka będzie potrzebna do utrzymania analizowanej sieci i urządzeń.
- wystąpienia awarii polegającej na rozszczelnieniu rurociągu i urządzeń. Przyczyną mogą być np. deformacje terenu, uszkodzenie bezpośrednie przez mechaniczny sprzęt budowlany podczas prac ziemnych, złe wykonawstwo i odbiór prac budowlanych.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przedsięwzięcie będzie realizowane w odległości około 2,0km od granicy państwa. Oddziaływania powodowane w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie mają dużego zasięgu: hałas i powietrze nie przekracza kilkuset metrów (300m). Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem, głównie przejawiającym się emisją odpadów z remontów elementów sieci i urządzeń. W przypadku bezpośredniego zanieczyszczenia wód powierzchniowych na skutek awarii sprzętu budowlanego nie może powstać oddziaływanie transgraniczne z uwagi na kierunek spływu wód powierzchniowych oraz ze względu na skalę tej awarii.

Stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało w czasie jego realizacji oraz eksploatacji oddziaływania transgranicznego.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2006 r. o ochronie przyrody.

Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na siedliska ptaków mogącego zakłócić równowagę ekosystemu.

Sieć nie wkracza na tereny o zwartym drzewostanie, obszary objęte ochroną w ramach programu NATURA 2000, a także w bezpośrednie ich sąsiedztwo.

Stwierdza się, że
odpisu z projektu
dnia 15.05.2009
PROJEKTOWE
PROJEKT
48-300 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 6/2
tel. (0-77) 433 19 17

mgr inż. Marian Bławicki
Naczelnik Wydziału
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Nr ZA-GM-5600-136/09

Opole, dnia 06.11.2009 r.

POZWOLENIE nr 172/A/09

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 2 i 5 i ust. 3, art. 4, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. g, pkt 3 lit. a, art. 7 pkt 1 i 4, art. 89 pkt 2 i art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162 z 2003 r., poz. 1568), § 1.1 ust. 1 i 2, § 2.1, § 3.1 ust. 1 i 2, § 3.2 rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r., w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz.U. Nr 150 z 2004 r., poz. 1579) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. - Dz.U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku - "PROJEKT"-mgr inż. Mirosław Bartocha, 48-304 Nysa, ul. Zwirki i Wigury 6/2 z dnia 27.10.2009 r., l.dz. brak, złożonego w dniu - 28.10.2009

o udzielenie pozwolenia na: *przebudowa nawierzchni ulic – zmiana promienia łuków na połączeniu ulicy Magistrackiej z ul. M. Curie-Skłodowskiej w Głuchołazach*

polegających na - *roboty ziemne i brukarskie*

przy zabytku - *układ urbanistyczny miasta Głuchołazy, gm. loco – nr rej. 138/54*
oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załączonych do niego dokumentach

p o z w a l a m

na wykonanie następującego zakresu prac :

- roboty ziemne i brukarskie w związku z *przebudową nawierzchni ulic – zmiana promienia łuków na połączeniu ulicy Magistrackiej z ul. M. Curie-Skłodowskiej*
- przy zabytku - *układ urbanistyczny miasta Głuchołazy, gm. loco – nr rej. 138/54*

- w terminie: 01.01.2010 – 31.12.2015 r.

przy spełnieniu następujących warunków:

- roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym a w razie konieczności przeprowadzić ratownicze badania wykopaliskowe. Należy je zlecić, na koszt inwestora, uprawnionej firmie bądź instytucji archeologicznej.

O jej wyborze należy poinformować Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu po wyłonieniu wykonawcy tych prac.

Wykonawca nadzoru i ratowniczych badań wykopaliskowych winien wystąpić do OWKZ w Opolu z wnioskiem o wydanie pozwolenia na prace archeologiczne.

Inwestycję należy realizować wg projektu budowlanego pozytywnie zaopiniowanego przez OWKZ pismem nr ZA-GM-51/194/2009 z dnia 06.11.2009r. stanowiącym integralną część pozwolenia.

Pozwolenie może zostać zmienione lub cofnięte, w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania prac (robót lub innych działań) określonych w pozwoleniu wystąpią nowe fakty i okoliczności, które mogą doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.).

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem

dnia 06.11.2009

.....
podpis

— PROJEKT —
mgr inż. Mirosław Bartocha
48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 6/2
REGON 532323754, NIP 753-144-86-07



Z up. Opolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Mgr Przemysław Spychała
Zastępca Opolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

✓ **PROJEKT**
Mirosław Bartocha
48-304 Nysa
Ul. Mickiewicza 10

- Po rozpatrzeniu wniosku - **PROJEKT**, *Mirosław Bartocha*, 48-304 Nysa, ul. Mickiewicza 10 z dnia 27.10.2009 r., l.dz. - brak, złożonego w dniu 27.10.2009 r.
- w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej – *przebudowy nawierzchni ulic – zmiana promienia łuków na połączeniu ulicy Magistrackiej z ul. M. Curie-Skłodowskiej w Głucholazach*

OPOLSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW w OPOLU
pozytywnie opiniuje przedłożoną dokumentację

W/w inwestycja zlokalizowana jest na obszarze średniowiecznego układu urbanistycznego m. Głucholazy, wpisanego do rejestru zabytków woj. opolskiego pod nr 138/54.

W związku z powyższym obszar ten podlega szczególnej ochronie prawnej, wyrażającej się m.in. w konieczności uzgadniania z Opolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Opolu wszelkich czynności faktycznych odnoszących się do niego (art. 4 pkt 2 i 3, art. 6.1 pkt 1 lit. b, art. 7 ust 1 i 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: Dz. U. nr 162, poz.1568).

Roboty związane z w/w inwestycją należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym.

Należy go zlecić, na koszt inwestora, Muzeum Piastów Śląskich w Brzegu, Plac Zamkowy 1, tel. 077 416 32 57, Muzeum w Nysie, 48-300 Nysa, ul. Biskupa Jarosława 11, tel. 077 435 50 10, Muzeum Śląska Opolskiego w Opolu, ul. Św. Wojciecha 13, 45-023 Opole, tel. 077 453 66 77, Pracowni Archeologiczno-Konserwatorskiej "ERA"- Mariusz Krawczyk, 48-300 Nysa, ul. Piaskowa 1, tel. kom. 602 862 562, firmie Usługi Archeologiczno-Konserwatorskie Elwira Holc, 45-368 Opole, ul. Ozimska 73 A/3, tel. kom. 508 263 177, bądź innej, dowolnej, uprawnionej do tego instytucji lub firmie archeologicznej.

Z up. Opolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Krzysztof Spychała
Zastępca Opolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

W załączeniu: 1 komplet dokumentacji

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski Wydz. Gospodarki Komunalnej, Inwestycji i Architektury, Rynek 15, 48-340 Głucholazy
2. A/a

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem
dnia 06.11.2009
podpis

— **PROJEKT** —
mgr Inż. *Mirosław Bartocha*
48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 6/2
REGON 532323754, NIP 753-144-86-07

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
tel. (0-77) 4085209-12; fax 4085200

V. ZAŚWIADCZENIA



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w OPOLU

Nr WZDP 10/741/6/66

Opole, dnia 14 maja 1966 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nysie
DZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
48-300 Nysa, ul. Parkowa 2
tel. (0-77) 4085209-12; fax 4085208

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73).

Obywatel inż. Michał Kędzierski s. Franciszka

urodzony dnia 29.09.1933 r. w Lankach Murowanych

otrzymuje

w specjalności drog —
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2
pkt. 3 określonego wg § 6 ust. 1 pkt. 2 i 4 zarządzenia nr 195 Ministra
Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

[Signature]

Grzegorz Ziobor

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem

dnia 11.09.2009 r.

[Signature]

USŁUGI PROJEKTOWE
— PROJEKT —

48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 6/2
tel. (0-77) 433 19 17



Opole 2009-06-08

Zaświadczenie

Pan/Pani **MICHAŁ KĘDZIERSKI**

Miejsce zamieszkania

ul. **ŻEROMSKIEGO** nr 3 a m. 2 45-053 **OPOLE**

jest członkiem

Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **OPL/BD/1683/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od
odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2009-07-01 do dnia **2009-12-31**



Przewodniczący Rady
Opolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Adam Rak

Stwierdzam zgodność
odpisu z oryginałem
dnia **1.11.2009** r.

USŁUGI PROJEKTOWE
PROJEKT

48-304 NYSA, ul. Żwirki i Wigury 6/2
tel. (0-77) 433 19 17

45-061 Opole, ul. Katowicka 50, tel./fax: +48 77 453 63 06, +48 77 453 71 87, e-mail: opl@piib.org.pl, www.opl.piib.org.pl