OBJAŚNIENIA

- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANA DROGA/ULICA O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO SZEROKOŚCI 5,00m
- PROJEKTOWANE CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm KOLORU JASNOSZAREGO. SZEROKOŚ CHODNIKA 2,00m.
  OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm
- ROWY POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM
  PROJEKTOWANE ROWY TRAPEZOWE O SZEROKOŚCI DNA 0,40m, SKARPY O POCHYLENIU 1:1,5. POBOCZE SZEROKOŚCI 0,75m O POCHYLENIU 6% W KIERUNKU ROWU. ROWY I POBOCZA OBSIANE TRAWĄ.
- ROWY W OBSZARZE ZABUDOWANYM
  PROJEKTOWANE ROWY TRAPEZOWE O SZEROKOŚCI DNA 0,54m, DNO UMOCNIONE **KORYTKIEM ŚCIEKOWYM OPŁYWOWYM 60x50x15. SKARPY** O POCHYLENIU 1:1 UMOCNIONE PRZY DNIE PŁYTAMI AŻUROWYMI "MEBA" 60x40x8cm. SKARPA NAD PŁYTĄ ORAZ POBOCZE WZMOCNIONE GEOKRATĄ O WYSOKOŚCI KOMÓRKI 7,5cm Z WYPEŁNIENIEM GRUNTEM URODZAJNYM, OBSIANE TRAWĄ.
- DRZEWA, KRZEWY I KRZAKI DO WYCINKI
- granica działki drogowej — PROJEKTOWANE ZJAZDY NA POSESJE PRYWATNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm KOLORU CIEMNOSZAREGO. NA PRZECIĘCIU Z JEZDNIĄ SKOSY 1:1, KRAWĘŻNIK ODNIŻONY DO WYSOKOŚCI 2cm. ZJAZDY WYKONAC DO GRANICY DZIAŁKI DROGOWEJ.
  - OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm
  - KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100cm
- PROJEKTOWANE UTWARDZENIE ZJAZDÓW NA POSESJE PRYWATNE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm KOLORU CIEMNOSZAREGO. NA PRZECIĘCIU Z JEZDNIĄ SKOSY 1:1, KRAWĘŻNIK ODNIŻONY DO WYSOKOŚCI 2cm. ZJAZDY WYKONAC DO GRANICY DZIAŁKI DROGOWEJ. PRZEPUSTY ISTNIEJĄCE.

- krawędź jezdni / kanał / pobocze — PRZEKRÓJ KANAŁU — PROJEKTOWANY KANAŁ ŻELBETOWY O PRZEKROJU U 1000x1200mm. SZCZEGÓŁY WYKONANIA WG. PROJEKTU WYKONAWCZEGO.
- PROJEKTOWANE ZJAZDY/PRZEPUSTY NA POLA UPRAWNE/GRUNTOWE DROGI POLNE O NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO. ZJAZDY ZAKOŃCZONE KRAWĘŻNIKAMI BETONOWYMI 20x30x100cm UŁOŻONYMI NA PŁASKO NA ŁAWIE BETONOWEJ NA PRZECIĘCIU Z JEZDNIĄ SKOSY 1:1.
  - KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
  - RURA PRZEPUSTU Ø500
  - CZOŁO PRZEPUSTU Z KOSTKI GRANITOWEJ 10x10cm
- PROJEKTOWANE PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW I PRZEPUSTÓW NA POSESJE PRYWATNE. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8cm. ZJAZDY ZAKOŃCZONE KRAWĘŻNIKAMI BETONOWYMI 20x30x100cm UŁOŻONYMI NA PŁASKO NA ŁAWIE BETONOWEJ NA PRZECIĘCIU Z JEZDNIĄ SKOSY 1:1. ZJAZDY WYKONAĆ DO GRANICY DZIAŁKI DROGOWEJ. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI Ø500. CZOŁA PRZEPUSTÓW O POCHYLENIU 1:1 UMOCNIONE KOSTKĄ GRANITOWĄ 10x10cm.
- PROJEKTOWANE KORYTKO ŚCIEKOWE TRÓJKĄTNE Z PREFABRYKATÓW BETONOWYCH 500x300x200 — krawędź jezdni

OZNACZENIA ELEMENTÓW DROGI W PLANIE
POP – Początek Odcinka Prostego
KOP – Koniec Odcinka Prostego
PPP – Początek Prostej Przejściowej
KPP – Koniec Prostej Przejściowej
PŁK – Początek Łuku Kołowego
KŁK – Koniec Łuku Kołowego
PKP – Początek Krzywej Przejściowej
KKP – Koniec Krzywej Przejściowej
OP – Odcinek Prosty
PP – Prosta Przejściowa
ŁK – Łuk Kołowy
ŚŁ – Środek Łuku
KP – Krzywa Przejściowa

Łączy arkusz 8

Łączy arkusz 10

INSTALGEO
USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE
MAREK JOB
48-300 NYSA, ul. Armii Krajowej 26
tel./fax 077 4337100, 0-501 185 189
REGON 531645941, NIP 753-153-50-16

21.09.2010

GEODETA UPRAWNIONY
Marek Job
48-300 Nysa, ul. Grunwaldzka 7
świadectwo WUGiK nr 18632

Nie wyklucza się **istnienia** w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Starostwo Powiatowe w Nysie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią [illegible] dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru [illegible] przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 29.09.2010 i zewidencjonowano pod nr. 3102/177/10
Granice mapy mogą służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Nysa 29.09.2010 Z up. STAROSTY
mgr inż. Jolanta [illegible]-Zamarska
Inspektor Komisji Geodezyjno-Kartograficznej
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

MAPA JEDNOSTKOWA
1:500

ARKUSZ 9

Wykonana w 2010r. przez
INSTALGEO
Usługi Geodezyjne i Projektowe
Marek Job

woj. opolskie
gm. Głuchołazy
m. K O N R A D Ó W
k.m.6 dz.33 i in.
m. J A R N O Ł T Ó W E K
k.m.2,3 dz.477,476 i in.

Mapę opracowano na podstawie nowego pomiaru, materiałów archiwalnych oraz danych GEO-INFO, uzyskanych z PODGiK w Nysie.
Sekcja mapy zasadniczej 1:2000-483.214.09.

DZ: 9599/10
KERG: 3102-177/10
zakres opracowania

PLANBUD
PAWEŁ OPAŁKA, ul. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL. 44-55-174

NAZWA I ADRES OBIEKTU	PROJEKT BUDOWY DROGI CHARBIELIN–JARNOŁTÓWEK, gmina GŁUCHOŁAZY Dz. nr 542, 543 – obręb CHARBIELIN; dz. nr 33, 84, 459 – obręb KONRADÓW; dz. nr 477 – obręb JARNOŁTÓWEK	STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYS.	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	BRANŻA: DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA UPR. NR 26/02/OP	DATA: 2010
ASYSTENT	mgr inż. Grzegorz Sobkowiak	SKALA RYS. 1:500 / NR RYS. PZT9