

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Przedmiot opracowania, lokalizacja terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy i rozbudowy drogi gminnej ze wsi Charbielin do Jarnołówka od drogi krajowej nr 40 relacji Głuchołazy-Prudnik do drogi powiatowej nr 1617 O relacji Głuchołazy - Pokrzywna. Teren inwestycji zlokalizowany jest na dz. nr: 542, 543 – Obręb Charbielin, dz. nr 459, 33 – obręb Konradów oraz dz. nr 477 – obręb Jarnołówka, obręb ewidencyjny Głuchołazy.

2. Zakres opracowania

- Nowoprojektowane roboty obejmują budowę:
 - drogi o jezdni szerokości 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz ze wszystkimi warstwami podbudowy,
 - chodników szerokości 2,00m z kostki betonowej wraz ze zjazdami w ich obrębie,
 - poboczy szerokości 0,75m,
 - rowów odwadniających korpus drogowy wraz z umocnieniami dna i skarp,
 - przepustów z kręgów betonowych oraz zjazdów,
 - likwidację rowów,
 - kanału żelbetowego na odcinku rowu w Charbielinie,
 - wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą,
 - frezowanie nawierzchni asfaltowej we wsi Jarnołówka,

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Urzędem Gminy w Głuchołazach
- Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami i Polskie Normy.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wizja w terenie, inwentaryzacja.

4. Przebudowa, rozbudowa drogi - opis ogólny

Zmiany w zagospodarowaniu terenu polegają na utwardzeniu drogi na całym odcinku tj. wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego wraz ze wszystkimi warstwami podbudowy na szerokości 5,00m. Na odcinku w obszarze zabudowanym wsi Jarnołówka nawierzchnia będzie frezowana, a następnie ułożone zostaną nowe warstwy wyrównująca wiążąca oraz ścieralna. Projektuje się jednostronne chodniki szerokości 2,00m z kostki betonowej w obu wsiach. Dna rowów zostaną umocnione ściekami prefabrykowanymi oraz płytami ażurowymi typu MEBA.

Powyżej płyt skarpy oraz pobocza obsiane trawą. Rów lewostronny w Charbielinie ulega likwidacji. Na istniejących przepustach rowu prawostronnego zjazdu zostaną utwardzone kostką betonową, część rowu wykonana zostanie jako kanał betonowy o przekroju U. W Jarnołtówku rów prawostronny podlega likwidacji, przepusty na rowie lewostronnym zostaną przebudowane, zjazdy utwardzone kostką betonową. Poza obszarami zabudowanymi projektuje się obustronne pobocza szerokości 0,75m oraz rowy trapezowe jedno lub dwustronne.

4.1. Parametry geometryczne elementów drogi

Jezdnia:

- długość drogi: 3631,61m,
- szerokość jezdni: 5,00m
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2% na odcinkach prostych,
- przekrój poprzeczny jednospadkowy i $\geq 2\%$ na łukach
- pochylenie podłużne wg. rys. „Profil podłużny”,
- łuki pionowe o promieniach $R \geq 600\text{m}$,
- łuki poziome o promieniach $R \geq 250\text{m}$

Chodniki:

- szerokość chodników 2,00m,
- pochylenie poprzeczne $1 \div 2\%$ w kierunku jezdni

Zjazdy:

- szerokość minimalna 4,00m,
- pochylenie podłużne $1 \div 2\%$ w kierunku jezdni
- na przecięciu z krawędzią jezdni skos 1:1

Pobocza:

- szerokość 0,75m,
- pochylenie poprzeczne 8 w kierunku rowu

Rowy trapezowe:

- szerokość dna 0,40 i 0,54m,
- pochylenie skarp – 1:1,5 i 1:1,

4.2 Warstwy konstrukcyjne elementów drogi

Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów drogi opisano na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”

4.3. Obramowanie jezdni i chodników

Obramowanie jezdni z krawężników typu lekkiego 15x30x100cm wyniesionych na wysokość 10,0cm ponad dno ścieku, w miejscach zjazdów krawężniki najazdowe 15x22x100cm. obniżone do wysokości 2cm ponad krawędź jezdni. Obramowanie chodników wykonać z obrzeży betonowych 8x30x100cm. Krawężniki i obrzeża betonowe wykonać na ławach betonowych z betonu B15.

W miejscach nieutwardzonych uszkodzonych w trakcie prac budowlanych grunt należy wymienić na urodzajny, posiadający tzw. warstwę próchniczą. Na nawierzchnię zastosować gatunek trawy Życicy Trwałej czyli Rajgras Angielski (*Lolium Perenne L.*)

4.4. Przepusty.

4.4.1. Przepusty Ø800 we wsi Charbielin

Wszystkie istniejące przepusty Ø800 na rowie prawostronnym pozostają bez zmian. Projektuje się utwardzenie kostką betonową zjazdów na nich zabudowanych.

Istniejące przepusty Ø400 na rowie lewostronnym przeznaczone są do rozbiórki.

4.4.2. Przepusty poza obszarami zabudowanymi

Projektuje się wykonanie na rowach przepustów Ø600 w miejscach zjazdów na pola uprawne. Czoła przepustów umocnione kostką granitową gr. 10x10cm. Nawierzchnia zjazdów szerokości 6,00m z betonu asfaltowego. Zakończenie zjazdów krawężnikiem betonowym ciężkim 20x30x100cm ułożonym na płasko.

W km 2+406,15 projektuje się przepust pod jezdnią przerzucający wody z kończącego się rowu lewostronnego do rowu prawostronnego. Zakończenie rowu lewostronnego oraz odcinek 10,00m na wylocie przepustu na rowie prawostronnym umocniony kostką granitową 10x10cm.

4.4.3. Przepusty we wsi Jarnołtówek

Wszystkie istniejące przepusty na rowie prawostronnym wraz z rowem przeznaczone są do rozbiórki.

Przepusty na rowie lewostronnym należy rozebrać a następnie wykonać nowe o średnicy Ø600 w osi korygowanego rowu trapezowego. Czoła przepustów umocnione kostką granitową gr. 10x10cm. Na przepustach zjazdy na posesje prywatne.

5. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie projektuje się poprzez odpowiednie ukształtowanie jezdni tj. spadki podłużne min. 0,3% oraz spadki poprzeczne min. 2% w kierunku rowów odwadniających. Rowy odwadniające istniejące oraz nowoprojektowane. Projektowane rowy trapezowe o pochyleniu skarp poza obszarem zabudowanym 1:1,5 i szerokości dna 0,40m. Skarpy i dno obsiane trawą. W obszarze zabudowanym dno szerokości 0,54m umocnione betonowymi korytkami ściekowymi owalnymi. Skarpy przy dnie umocnione płytami ażurowymi typu MEBA. Powyżej płyt umocnienie geokratą o wysokości komórek 75mm z wypełnieniem humusem, obsiane trawą.

6. Organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu obejmuje pionowe i poziome oznakowanie drogi. Projekt docelowej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

7. Uwagi

Spadki i ukształtowanie wg rysunków w projekcie. Poziomy należy sprawdzić przed przystąpieniem do robót budowlanych. Ukształtowanie wysokościowe skrzyżowań wykonać tak aby umożliwić sprawny spływ wód deszczowych, projektowane poziomy remontowanego odcinka wyrównać z istniejącymi poziomami na wlotach ulic włączających się w drogę wojewódzka. Wszelkie zmiany i odstępstwa konsultować w porozumieniu i za pisemną zgodą projektanta. Wszelkie dokumenty i uzgodnienia dołączone do dokumentacji projektowej stanowią integralną część Projektu Budowlanego. Zawarte w nich zalecenia i wytyczne muszą być bezwzględnie spełnione.

Zespół projektowy:

Asystent
mgr inż. Grzegorz Sobkowiak

Projektant
mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA