

---

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

---

### *1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO*

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY DROGI  
GMINNEJ CHARBIELIN-JARNOŁTÓWEK W GMINIE GŁUCHOŁAZY

### *2. LOKALIZACJA TERENU INWESTYCJI*

Dz. nr 542, 543 – k.m. 6 – obręb CHARBIELIN  
Dz. nr 33 – k.m. 6; dz. nr 84, 459 – k.m. 3 – obręb KONRADÓW  
Dz. nr 477 – k.m. 2 – obręb JARNOŁTÓWEK  
jednostka ewidencyjna: GŁUCHOŁAZY – obszar wiejski

### *3. IMIĘ I NAZWISKO/NAZWA/INWESTORA ORAZ JEGO ADRES*

GMINA GŁUCHOŁAY  
ul. RYNEK 15  
48-340 GŁUCHOŁAZY

### *4. IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES PROJEKTANTA, SPORZĄDZAJĄCEGO INFORMACJĘ*

mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA, ul. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA

*1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów*

Opracowania projektu budowlano-wykonawczego przebudowy i rozbudowy drogi gminnej Charbielin-Jarnołówek w gminie Głuchołazy.

Zakres robót obejmuje budowę:

- drogi o jezdni szerokości 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz ze wszystkimi warstwami podbudowy,
- chodników szerokości 2,00m z kostki betonowej wraz ze zjazdami w ich obrębie,
- poboczy szerokości 0,75m,
- rowów odwadniających korpus drogowy wraz z umocnieniami dna i skarp,
- przepustów z kręgów betonowych oraz zjazdów,
- likwidację rowów,
- kanału żelbetowego na odcinku rowu w Charbielinie,
- wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą,
- frezowanie nawierzchni asfaltowej we wsi Jarnołówek,

Zamierzenie budowlane realizowane będzie w następującej kolejności:

- geodezyjne roboty pomiarowe,
- wycinka drzew, krzewów i krzaków,
- korytowanie, profilowanie pada drogowego
- wykonanie podbudowy drogi,
- frezowanie nawierzchni asfaltowej we wsi Jarnołówek,
- układanie krawężników i obrzeży betonowych,
- budowa chodników,
- przebudowa przepustów, profilowanie rowów wraz z umocnieniami i obsiewem trawą,
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- porządkowanie placu budowy.

*2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych*

Działki objęte opracowaniem stanowią obecnie drogę gruntową. Droga we wsi Charbielin łączy się z drogą krajową nr 40 poprzez skrzyżowanie zwykłe - skrzyżowanie nie jest objęte niniejszym opracowaniem. Na wylocie z Charbielina w kierunku Jarnołówka drogę przecina linia kolejowa jednotorowa. We wsi Jarnołówek droga ma nawierzchnię asfaltową. We wsi Charbielin oraz Jarnołówek droga uzbrojona jest w infrastrukturę techniczną tj.: linie kablowe energetyczne, sieć gazową i wodociągową, oraz napowietrzne linie energetyczne oraz teletechniczne. Na odcinku między wsiami droga jest drogą transportu rolniczego - obsługuje zlokalizowane po obu jej

stronach pola uprawne. Jest to droga o nawierzchni gruntowej, miejscami ulepszonej kruszywem kamiennym. Wzdłuż drogi występują rowy odwadniające dwu lub jednostronne z zabudowanymi na nich przepustami umożliwiającymi zjazd na przyległe posesje. Pobocza miejscami porośnięte drzewami oraz dziko narosłymi krzakami i krzewami.

Brak elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

*3) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia*

W trakcie realizacji inwestycji wystąpić mogą zagrożenia związane z pracami budowlanymi:

- prace przy wycince drzew grożące przygnieceniem pracowników przez odcinane konary i upadkiem z wysokości – zagrożenia duże,
- prace w wykopach i w ich sąsiedztwie, mogące doprowadzić do obsunięcia mas ziemnych, bądź upadku do wykopów - zagrożenia duże,
- prace robotników i ludzi w bezpośrednim sąsiedztwie pracującego zmechanizowanego sprzętu budowlanego w trakcie robót ziemnych, montażowych i transportowych - zagrożenia duże
- porażenie prądem przy wykonywaniu robót sprzętem elektrycznym - zagrożenia duże.
- prace w pasie drogowym pod ruchem pojazdów – zagrożenia duże

*4) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

Zakres i sposób prowadzenia robót budowlanych musi w całości spełniać aktualne w tym względzie przepisy budowlane i polskie normy.

*5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

Roboty należy prowadzić pod stałym nadzorem kierownika budowy.

Teren w miejscu budowy wraz z elementami uzbrojenia terenu należy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy wprowadzić ograniczenia prędkości pojazdów na drodze oraz umieścić oznakowanie informujące o pracach w pasie drogowym za pomocą tymczasowej organizacji ruchu.

Opracował:  
mgr inż. Paweł Opałka