

PLANBUD Paweł Opalka ul. Zjednoczenia 9/2 48-304 Nysa	Remont mostu św. Wojciecha w ciągu ul. gen. Andersa w Głucholazach nad rzeką Białą Głucholaską w km 21 +673.
--	---

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Umowa z Inwestorem.
- B. Ekspertyza budowlana
- C. Pomiary inwentaryzacyjne i dokumentacja fotograficzna
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - [1] PN-B-06250:1988 Beton zwykły
 - [2] PN-S-10030:1985 Obiekty mostowe. Obciążenia. Wyd. 2, 1988
 - [3] PN-S-10040:1977 Żelbetowe i betonowe obiekty mostowe. Wymagania i badania
 - [4] PN-S-10042:1991 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie
 - [5] Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych (Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.)
 - [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
 - [7] Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dz. U. Nr 202, poz. 2072.
 - [9] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”, Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016.
 - [10] „Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych” załącznik do Zarządzenia Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998r.
 - [11] Renowacja i wzmocnienie konstrukcji żelbetowych. Podręcznik wymiarowania wzmocnienia elementów zginanych i ściskanych za pomocą systemu FRP

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem planowanej inwestycji jest remont mostu nad rzeką Białą Głucholaska w ciągu ulicy Gen. Andersa w Głucholazach (km 21 +673).

3. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 1731/1, położonych w Głucholazach, jednostka ewidencyjna Głucholazy-miasto.

PLANBUD Paweł Opalka ul. Zjednoczenia 9/2 48-304 Nysa	Remont mostu św. Wojciecha w ciągu ul. gen. Andersa w Głucholazach nad rzeką Białą Głucholaską w km 21 +673.
--	---

4. OPIS OGÓLNY

Przedmiotowy most dwuprzęsłowy, jednojezdniowy o szerokości jezdni 4,00m. Most posiada obustronne chodniki dla pieszych o szerokości 1,40m ograniczone od zewnątrz balustradą, a od jezdni odseparowane wyniesieniem na wysokość 0,24m. Odwodnienie mostu za pośrednictwem stalowych, obustronnych rynien krawędziowych z wyprowadzeniem poza obiekt na skarpy rzeki.

Konstrukcja mostu jest stalowa, w której można wyodrębnić dwa dźwigary główne stanowiące zasadniczą konstrukcję nośną, która łączy się z poprzecznicami oraz elementami stanowiącymi bezpośrednią konstrukcję stalową pomostu, na której ułożone są legary drewniane stanowiące podkład dla nawierzchni bitumicznej.

Układ statyczny zasadniczej konstrukcji dźwigarów mostu jest dwuprzęsłowy. Podpory są ukształtowane na przyczółkach kamiennych za pośrednictwem łożysk stalowych walcowych - ruchomych oraz na filarze środkowym za pośrednictwem łożysk stalowych walcowych - stałych. Most w planie w stosunku do rzeki jest w skosie. Obiekt mostowy został poddany remontowi polegającemu na oczyszczeniu elementów stalowych i malowaniu.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

- szerokość chodnika 1,40m
- szerokość jezdni 4,00m
- rozpiętość przęsła 20,33m; 20,35m; 20,39m; 20,53m.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH (ZAKRES ROBÓT).

6.1. Przyczółki

Naprawa przyczółków polegać będzie na uzupełnieniu spoin pomiędzy ich elementami kamiennymi zaprawą cementową wraz z przemurowaniem ścianki żwirowej podlegającej wyboczeniu z jednoczesnym poprawieniem warstw podbudowy dróg dojazdowych.

6.2. Poprzecznice skośne kratowe

Zaprojektowano wymianę skorodowanych poprzecznic skośnych wykonanych w postaci kratownic stalowych nitowanych na nowe poprzecznice pełnościenne C300.

6.3. Pomost drewniany

Zaprojektowano częściową wymianę pomostu drewnianego na belki o takim samym przekroju co istniejące. Belki wymagające wymiany należy kwalifikować po zdjęciu warstwy asfaltowej. Projektowane belki oraz istniejący podest drewniany należy zabezpieczyć odpowiednimi preparatami. Po wymianie podestu warstwę asfaltową należy odtworzyć.

6.4. Rynna odwadniająca

Zaprojektowano wymianę rynien odwadniających po obu stronach mostu. Projektuje się rynnę ze stali ocynkowanej uszczelnionej silikonem dekarским.

PLANBUD Paweł Opalka ul. Zjednoczenia 9/2 48-304 Nysa	Remont mostu św. Wojciecha w ciągu ul. gen. Andersa w Głucholazach nad rzeką Białą Głucholaską w km 21 +673.
--	---

6.3. Blachy węzłowe i stężenia

Zaprojektowano wymianę wszystkich blach węzłowych i stężeń na nowe o tym samym przekroju i parametrach co istniejące. Wszystkie elementy stalowe należy starannie zabezpieczyć przed korozją.

6.4. Naprawa balustrady

Zaprojektowano wymianę zniszczonej balustrady (balustrada w kolorze zielonym długości ok 10m). Balustradę należy wykonać jako nową z rur o profilu okrągłym o takim samym przekroju jak profile okrągłe istniejące. Balustradę należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

7. OCZYSZCZENIE ORAZ ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE ELEMENTÓW STALOWYCH

Wszystkie projektowane elementy stalowe obiektu należy oczyścić z wszelkiej rdzy i zabrudzeń poprzez piaskowanie skorodowanych elementów do osiągnięcia drugiego stopnia czystości. Po oczyszczeniu elementów należy je dokładnie pokryć warstwą podkładową z minii i kolejno pomalować je dwoma warstwami farby ftalowej ogólnego stosowania. Wszystkie powyższe czynności należy wykonywać z dużą dokładnością, aby nie zostawić żadnej powierzchni nieoczyszczonej i niepomalowanej co wpłynie na szybko rozwijającą się korozję elementów stalowych.

8. UWAGI KOŃCOWE

Remont ograniczono do prac koniecznych zapewniających bezpieczeństwo związane z konstrukcją obiektu. Pozostałe elementy wyposażenia pozostają jako istniejące z uwagi na zalecaną przebudowę pomostu obiektu.

Opis techniczny wraz z załącznikami stanowi integralną część projektu, która wraz z częścią rysunkową stanowi całość opracowania.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego i Polskimi Normami. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu należy bezwzględnie ustalać w porozumieniu i za zgodą projektanta. Wykonawca ma obowiązek dokonywania bieżących kontroli wymiarów przed przystąpieniem do kolejnych etapów robót oraz przed zakupem potrzebnych materiałów. Wykonawca ma obowiązek sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z pozostałymi branżami.

Nysa, lipiec 2016r.

Projektant:
mgr inż. Paweł Opalka